



نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس در خصوص توانایی ساخت هواپیما در داخل کشور اظهار امیدواری کرد. به گزارش خانه ملت، ابوالفضل موسوی بیویکی با اشاره به اینکه در حال حاضر در بحث تجهیزات و زیرساخت‌های ناوگان هوایی صد درصد به خارج از کشور وابسته هستیم، بیان کرد: می توان گفت که کاهش وابستگی به تجهیزات خارجی دور از انتظار نیست و می توان به راحتی آن را محقق کرد. وی گفت: در چند سال اخیر پیشرفت‌های خوبی در بحث تعمیرات هواپیماها صورت گرفته، اما در بخش تأمین قطعات یدکی نتوانستیم توفیقی حاصل کنیم. این عضو مجلس با اعلام اینکه ساخت هواپیماهای تولید داخل امکان پذیر است، افزود: قطعاً با یک فاصله زمانی می توانیم محصولی مانند هواپیما را تولید کنیم، اما تحقق این مسئله نیازمند استراتژی دقیق و اختصاص اعتبارات مناسب در این عرصه است. موسوی بیویکی ادامه داد: خودکفایی در عرصه صنعت هوایی کشور نیاز به تلاش، برنامه ریزی و حمایت همه جانبه مسئولان دارد، قطعاً با خودباری، تولید هواپیما هم دور از انتظار نیست.

پیدا و پنهان

چرا عراق فروش دلار به مسافران راهی ایران را ممنوع کرد؟

آیا اقدام بانک مرکزی عراق برای ممنوعیت فروش دلار به مسافران راهی ایران، فراتر از تحریم های آمریکاست یا این بانک ناگزیر به این کار بوده است؟ به گزارش ایرناپلاس، در عین حال اگر با ممنوعیت انتقال دلار، گردشگران عراقی پس خود دینار به ایران بیاورند، نرخ ارز در بازار ایران کاهش می یابد و به نظر نمی رسد دولت عراق تمایلی به این کار داشته باشد. بانک مرکزی عراق اخیراً با صدور بخش نامه ای سه بانکها و صرافی های این کشور، فروش دلار آمریکا را به آن دسته از شهروندان عراقی که قصد سفر به ایران را دارند، ممنوع اعلام کرد و مقرر شده به چنین افرادی ارزهای جایگزین داده شود. همین چند وقت پیش بود که اعلام شد عراق پول صادرات گاز ایران را به دینار عراق پرداخت می کند. این در حالی است که دینار عراق جهان رویایی و پذیرش ارزهای معتبر بین المللی را ندارد.

۶۴ درصد بانک های مرکزی شناخته شده جهان از دلار آمریکا به عنوان ذخیره ارزی استفاده می کنند و بر اساس گزارش بانک جهانی، نزدیک به ۶۰ درصد معاملات در سطح دنیا با این ارز صورت می گیرد. به طور خلاصه، دلار ارزی رایج است که از جنگ

جهانی دوم به این سو به عنوان ارزی معتبر پذیرفته شد. پس از دلار، بالاترین میزان ذخایر ارزی جهان به یورو تعلق دارد که سهم آن بیش از ۲۰ درصد است. اگر مسئله، تنها اختصاص ندادن دلار باشد و ارزهای جایگزینی مانند یورو مطرح باشد که از جهان رویایی کافی برخوردار است، شاید بتوان گفت مسئله خاصی رخ نداده است، اما اگر مسئله اختصاص دینار برای هر نوع مراده با ایران باشد، این مسئله می تواند برای ما هزینه هایی داشته باشد. از جمله اینکه برای تبدیل دینار عراق به دلار، باید هزینه مبادله را پرداخت کنیم یا ناچار به واردات کالا از عراق هستیم که هزینه واردات را برای ما افزایش خواهد داد.

دلار ممنوع!
احمد مجتهد، استاد اقتصاد و عضو هیئت مدیره بانک سامان در این رابطه به ایرناپلاس می گوید: گردشگران عراقی به جای دلار، می توانند یورو، دینار عراق یا هر ارز دیگری را با خود به ایران بیاورند. استفاده از دلار به طور مشخص تحت تحریم آمریکا قرار دارد. چیزی که اکنون با آن درگیر هستیم، تحریم دلاری است و می توانیم از یورو یا ارزهای دیگر استفاده کنیم که قابل تبدیل است. مجتهد همچنین بیان می کند: اگر قرار باشد پرداختها صرفاً با دینار

عراقی صورت گیرد، مشکلاتی ایجاد می شود، زیرا کالاهای عراقی به اندازه های نیست که نیازهای کشور ما را مرتفع کند. وی در ادامه می گوید: حجم صادرات ایران به عراق چندین برابر واردات ما از این کشور است و قادر هستیم با دینار عراقی کار زیادی انجام دهیم و باید آن را به ارز دیگری تبدیل کنیم. البته فعلاً یورو مجاز شمرده می شود و ورود آن به ایران از سمت گردشگران عراقی، مشکلی ندارد.

مبادلات پایاپای راهی برای دور زدن تحریمها
این مدرس دانشگاه همچنین می افزاید: با برخی از کشورها در حال شکل دهی به مبادلات پایاپای هستیم. حسن این کار، رهایی ما از تحریم های دلاری است. زیرا اگر پرداختی با دلار انجام شود، از طریق سیستم بانکی باید در نیویورک تسویه حساب شود که آمریکا جلوی آن را می گیرد. در عین حال، عیب چنین سیستمی این است که قدری محدود می شویم. از آنجا که عمده صادرات ما نفت است، در مقابل آن تنها می توانیم کالا را از همان کشور وارد کنیم. مجتهد در ادامه توضیح می دهد: فرضاً در صورت مبادله پایاپای با هند، دریافت روپیه به این معناست که تنها می توانیم کالاهای هندی را خریداری کنیم. ممکن است این کالاها در قیاس با نمونه های

پیشنهاد راه نجات مرنجاب



بهره مندی امکانات را به روزتر می کند. یارمحمدیان تصریح کرد: از گذشته دولتی ها مدام پیگیری کنند. سرمایه گذار جاده می سازد، تابلو می زند و برای

آماده تحویل و بهره برداری باشد، نه اینکه در شروع کار بخواهد از چندین کاتال استعلام و اجازه بگیرد و در بین ادارات مختلف درگیر پرونده شود. وی گفت: سرمایه گذار وقتی قدم جلو می گذارد که ببیند حمایت و همکاری همه سازمان ها را با خود دارد و ما این کار را انجام داده ایم. باید سرمایه گذار در چندین جلسه با ادارات مرتبط با گردشگری بشنید و راه های بهتر بهره برداری و خدمت رسانی به گردشگر و کویر مرنجاب را بررسی و عملیاتی کند تا سود آن برای همه قابل فهم و لمس باشد.

معاون اداره میراث فرهنگی استان اصفهان، گفت: یک شرکت استانی سامان دهی مرنجاب در مناقشه برنده شد. این شرکت باید با ارائه برنامه های خود به مجموعه های مرتبط با گردشگری، منابع طبیعی، محیط زیست، جهاد کشاورزی و سایر دستگاه های وابسته برنامه های خود را با این نهادها در میان بگذارد و تمام موانع و راه حل ها را بررسی کند تا با درک خوبی کار جامع سامان دهی مرنجاب را شروع کند و در این راه اگر بتوانیم کمی به این گروه خواهیم کرد.

تاکون مشکلاتی وجود داشته، ولی سرمایه گذار زمانی می آید که طرح

باخوانندگان

وقتی اثری در فهرست جهانی میراث فرهنگی قرار می گیرد، آن اثر برای همه جهان ارزشمند می شود. بعد از ۴۵ سال اولین اثر طبیعی جهان یعنی بیابان لوت ثبت شد و برای حفظ این عنوان باید تلاش زیادی انجام شود. مدیریت مسیرها و مدیریت برگزاری تورهای گردشگری متعدد از نکات مهمی است که باید در راستای حفظ این عنوان در نظر گرفت.

۰۹۳۸***۰۲۵۱

قلعه های سارو از کهن ترین آثار تاریخی سمنان است. استحکام کم نظیر این قلاع بعد از گذر قرن ها از ساخت آن از شگفتی های این اثر تاریخی است. متأسفانه قلعه شمالی کلاته سبزو و خرم «سارو» با گذشت ایام و حوادث طبیعی و دستبرد سوجویان در جستجوی گنج، تا حدودی ویران شده است اما اسکلت محکم آن با ابهت و غرور خاصی، هنوز پابرجاست که باید حراست ویژه ای از آن شود.

۰۹۱۲***۰۸۴۵

منزل تاریخی فاتح، کاروان سراسری سوری، مسجد جامع کبیر، حسینیه شهیدان سرپوش، موزه و مقبره احمد نیریزی و قلعه اس. پی. آر در نیریزی نیازمند مرمت است.

۰۹۱۷***۰۶۱۰

کاروان سراهای صفوی بسیار محکم و با اصول معماری مدرن آن دوره ساخته شدند اما گذشت زمان و عوامل انسانی موجب تخریب آن ها شد. آنچه این روزها می بینیم، مخروبه هایی هستند که در کنار جاده ها قرار گرفته اند. دو نمونه از این بناها که قدمشماران به بیش از ۴۵۰ سال قبل برمی گردد، کاروان سراهایی است که در روستاهای خیرآباد و مهارلو در شهرستان سروستان قرار دارند که موجب تأسف برای همگی است.

۰۹۱۷***۰۶۵۱

شهر گنبد کاووس شاخص های لازم مانند برج قابوس، موزه فرش، پیشینه تاریخی، هنرمندان فرش و صادرات آن و تدریس رشته فرش در دانشگاه را برای ثبت جهانی فرش ترکمن دارد و از این حیث پرونده آن تکمیل است. تنها به همت مسئولان نیاز دارد که باید به آن اهتمام ورزند.

۰۹۱۱***۰۸۴۶

آبشار چالاچوخور واقع در گرمی اردبیل مکانی بسیار دیدنی است، منتها از امکانات کافی برای گردشگران برخوردار نیست که به این توجه نیاز دارد.

۰۹۱۴***۰۹۲۲

گردشگاه باباامان در کیلومتر ۱۰ جاده بجنورد-مشهد یکی از قدیمی ترین پارک های گردشگری در ایران است که ۴۰۰ هزار اصله درخت از جمله چنارک، زالزالک، اقاقیا و زردآلو دارد. متأسفانه بی توجهی گردشگران باعث آسیب های جدی به این پارک شده است.

۰۹۱۵***۰۵۸۸

جسا دارد یادی کنیم از مرحوم عباس بهشتیان، پژوهشگر و پاسدار میراث فرهنگی اصفهان که در راستای شناخت، حفاظت و جلوگیری از تخریب بسیاری از آثار تاریخی اصفهان تلاش های فراوانی کرد. یادش گرامی.

۰۹۱۳***۰۹۸۱

بوستان ساعی یکی از بوستان های زیبای تهران است که پوشش گیاهی متنوعی مانند کاج تهران، سرو شیرازی، سرو نقره ای، سرو بادبزی، سرو تبری، برگ بو، افرا، نارون، سدرس، ماگنولیا، یاس وحشی، ژنکو، زالزالک، گردو و سیب را در خود گنجانده است. قسمتی از پارک نیز به باغ ژاپنی معروف است که پرندگان آبی مانند غاز، قسو و مرغابی و حیواناتی از جمله خرگوش، قوچ، سنجاب، طوطی و طاووس در آن زندگی می کنند. این پارک مکانی جذاب برای خانواده ها و کودکان به شمار می رود.

۰۹۱۲***۰۵۸۷

یخچال میرفتاح در شهرستان ملایر در دوره قاجاریه برای نگهداری یخ در فصل تابستان استفاده می شده که در حال حاضر به ثبت جهانی رسیده است. بسیاری از بناها کاربری های جالبی داشته اند که اغلب مردم از آن بی اطلاعند؛ لذا آشناس کردن مردم با چنین بناهایی ضرورت دارد.

۰۹۳۸***۰۷۴۶

قدیمی ترین نیایشگاه خشتی جهان در ارگ باستانی تپه نوشیجان واقع شده که سکونتگاه اولین اقوام مادها بوده است. این بنا با وجود اینکه ثبت شده اما حفاظت اصولی ندارد.

۰۹۱۸***۰۷۸۰

چه رنجی می کشند مادران ایل تا تازی را به پودی گره بزنند و گره از انبوه مشکلاتشان بکشایند اما چه سود که دلان با چرب زبانی زحمتشان را هدر می دهند. دواي این درد، راه اندازی بازارچه های صنایع دستی و تشکیل تعاونی های تولید است که حمایت میراث فرهنگی را می طلبد.

۰۹۱۷***۰۹۱۳

«توریسم و خوانندگان»

به منظور انعکاس پیشنهادات، انتقادات، مسائل و مشکلات حوزه گردشگری، صنایع دستی و میراث فرهنگی، صفحه «توریسم و خوانندگان» راه اندازی شد. در این صفحه نامه ها، ایمیل ها، پیامک ها و تلفن های شما خواننده عزیز و همچنین پاسخ مسئولان محترم درج می شود.

سامانه پیامک ۵۰۰۰۲۳۳۰
ایمیل info@tourismpaper.com
تلفن ۰۲۱-۸۸۱۰۱۱۸۳
صندوق پستی تهران ۵۶۶-۱۴۳۳۵

چالش سودی که گردشگران ایرانی به جیب گرجستان ریختند

بر اساس آمارهای موجود در سامانه وزارت گردشگری گرجستان، این کشور در سال ۲۰۱۶ و پیش از اجرای سیاست لغو روادید برای ایرانی ها، پذیرای ۱۴۸ هزار گردشگر ایرانی بوده است، اما در سال بعد و در پی بی نیاز شدن گردشگران ایرانی از دریافت روادید، این رقم با رشدی ۱۱۸ درصدی به ۳۲۳ هزار نفر رسید. به گزارش دنیای اقتصاد، این روند رو به رشد در سال جاری نیز ادامه داشت و تنها در ماه مارس که درست طی یک ماه، رکورد شکنی کردند. اما در ادامه در پی افزایش کم سابقه قیمت ارزهای خارجی و ایجاد محدودیت هایی در عرضه آن به مسافران خروجی، این روند رو به رشد تحت الشعاع قرار گرفت. از رشد تعداد سفر ایرانیان به گرجستان در ماه های آوریل و می کاسته شد و برای ماه های ژوئن، جولای، آگوست، سپتامبر و اکتبر رشد شدید منفی در مقایسه با مدت زمان مشابه در سال ۲۰۱۷ به ثبت رسید. اما با این حال آخرین آمار که مربوط به ماه نوامبر است، نشان می دهد که در پی ایجاد ثبات نسبی در بازار ارز کشور، و کاهش محدودیت های عرضه ارز به مسافران خروجی، روند رو به رشد سفر ایرانی ها به گرجستان مجدداً از سر گرفته شده است. در ماه نوامبر گذشته در حالی تعداد ۱۶ هزار و ۵۴۱ سفر به گرجستان به ثبت رسیده که این رقم در نوامبر ۲۰۱۷ ۱۳ هزار و ۹۹۰ سفر بوده است. به این ترتیب و در مجموع، در ۱۱ ماه نخست سال ۲۰۱۸ تعداد ۲۷۸ هزار و ۸۲۲ سفر از سوی اتباع ایرانی به گرجستان انجام شده و این رقم در بازه زمانی مشابه در سال ۲۰۱۷ به میزان ۲۶۹ هزار و ۷۷۲ سفر بوده است. با استناد به گزارش های اقتصادی وزارت گردشگری گرجستان که مجموع درآمد ارزی این کشور از گردشگران خارجی در ۶ ماه نخست سال جاری میلادی را یک میلیارد و ۳۶۰ میلیون دلار برآورد کرده، می توان چنین تخمین زد که در ۶ ماه نخست ۲۰۱۸ این کشور حدود ۶۶ میلیون دلار از سفر ۱۲۵ هزار و ۱۵۹ ایرانی درآمد داشته است.