

## ایران اسکار موزه‌های جهان را کسب کرد

نمایشگاه بین‌المللی موزه هنر و مهد تمدن ایران در هلند موفق به کسب جایزه نخست موزه‌های برتر جهان شد. به گزارش تسنیم، یکی از مهم‌ترین جوایز جهانی موزه‌ها با موضوع فرهنگ و تمدن موزه‌های کشورهای دنیا در نیویورک، آثار موزه مهد تمدن ایران را که چندی قبل در هلند برگزار شد، حائز رتبه نخست جهان دانست. قابل ذکر است که اهمیت این جایزه آن قدر ویژه است که این جایزه را اسکار جوایز موزه‌های دنیا می‌نامند. در این رابطه هری توپان، رئیس موزه درتس شهر آسن در هلند، درباره جزئیات این جایزه معتبر جهانی عنوان کرد: اعطای این جایزه به موزه هنر و تمدن ایران در هلند در رقابت با ۹۴ موزه جهان صورت پذیرفته است. وی ادامه داد: پس از برگزاری موزه هنر و مهد تمدن ایران در هلند، موزه‌های از آثار هلند نیز در همکاری متقابل در موزه ملی ایران برپا شد و همچنان ادامه دارد. موزه هنر و تمدن ایران در روز پنجشنبه ۲۳ اسفند در موزه الیکاته اسپانیا برپا و افتتاح شد.



## روادید جدید برای سفر به اتحادیه اروپا

# سفر به منطقه شینگن سخت‌تر شد

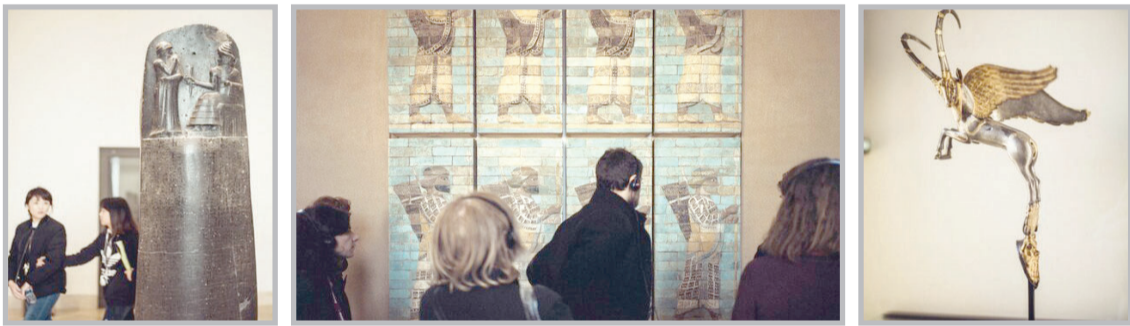
اتحادیه اروپا به‌تازگی سیستم جدیدی را با هدف افزایش امنیت در منطقه شینگن طراحی کرده است. این سیستم اتباع کشورهای اروپا را هدف قرار داده که برای ورود به خاک اتحادیه اروپا نیاز به دریافت روادید ندارند و از معافیت‌هایی برخوردارند. یورونیوز نوشت: بر اساس قوانین کنونی، رفت‌وآمد به ۲۶ کشور منطقه شینگن برای همه آزاد است و برای عبور از مرزهای ملی در داخل این منطقه، نیازی به داشتن روادید نیست اما حملات تروریستی پاریس، برلین و بروکسل ضرورت افزایش امنیت در مرزهای خارجی شینگن را بر سرشته کرد. مدارک امنیتی آن دسته از خارجی‌هایی که برای ورود به اتحادیه اروپا نیاز به روادید دارند، از جمله شهروندان

ایران در جریان روند دریافت روادید کنترل و ارزیابی می‌شود اما خارجی‌هایی که معاف از دریافت روادید هستند، می‌توانند تهدیدی امنیتی برای این اتحادیه باشند. به همین دلیل بر اساس سیستم جدید که قرار است از سال ۲۰۲۱ میلادی اجرایی شود، خارجی‌های معاف از روادید نیز باید برای ورود به منطقه شینگن مجوز ورود دریافت کنند. بر اساس این سیستم جدید که «سیستم اطلاعات مسافرتی و مجوز اروپایی» یا به‌اختصار «ETIAS» نام دارد، خارجی‌های معاف از روادید باید قبل از سفر به این اتحادیه، فرم درخواستی را به‌صورت آنلاین پر کنند و

به طیف وسیعی از سؤالات مرتبط با سفر و امنیت پاسخ دهند. پرکردن این فرم آنلاین حدود ۱۰ دقیقه زمان می‌برد و به کمک آن اطلاعات مسافرات مطابق با داده‌های اروپایی و بین‌المللی ارزیابی می‌شود. به این ترتیب تعیین خواهد شد که آیا مسافر مربوطه به‌طور بالقوه یک تهدید امنیتی یا جانی برای منطقه شینگن محسوب می‌شود یا خیر. این فرم آنلاین به‌صورت الکترونیکی بررسی شده و پاسخ مقامات حدوداً ۹۶ ساعت پس از پردازش آن با ایمیل برای مقاضی فرستاده می‌شود. هزینه انجام این پروسه ۷ یورو است و مجوز سفری که به این ترتیب صادر می‌شود حداکثر ۳ سال اعتبار دارد. باید توجه داشت که اگرچه اعتبار چنین مجوزی تا ۳ سال است،

## اعتراف یکی از مدیران لوور درباره ایران

# آثار شوش چطور سر از پاریس درآورد؟



مدیر مجموعه آثار باستانی ایران در موزه لوور به تفاهم‌نامه‌ای که انحصار حفاری، کشف و انتقال آثار باستانی ایران را به فرانسه داد، اشاره کرد و از مجموعه شگفت‌انگیز تمدن ایران سخن گفت که تحت‌تأثیر آثار مشهور لوور همچون لیخنه «مونالیزا»، کمتر مورد توجه بازدیدکنندگان قرار گرفته است. به گزارش ایسنا، اولین شواهد، روزنامه‌نگار ارشد و رئیس دفتر نشریه نیویورک‌تایمز در پاریس، در گزارشی درباره مجموعه آثار باستانی ایران در موزه لوور، چنین نوشته است: زمانی که داریوش امپراتوری ایران را در دست گرفت، شوش را به‌عنوان پایتخت دائمی خود برگزید. شوش که یکی از قدیمی‌ترین شهرهای جهان است، با تبدیل به قطب تجاری، اداری و سیاسی، به اهمیتی در حد «پرسپولیس» دست یافت. اثر چندانی از این کاخ‌ها باقی نمانده است؛ چراکه در طول قرن‌ها این مکان توسط مهاجمان تسخیر، غارت و نابود شده بود. در سال ۱۸۸۵ باستان‌شناسان فرانسوی مجموعه عظیمی از آثار باستانی را در این مکان کشف کردند. بیشتر آثار مشکوفه در نهایت از موزه لوور سر درآوردند. شولینو در ادامه این گزارش به یک اعتراف صریح اشاره می‌کند: زولین کانی، مدیر مجموعه آثار باستانی ایران در موزه لوور می‌گوید: سال‌ها پیش فرانسه توافق‌نامه‌ای بسیار زیرکانه و انحصاری امضا کرد؛ مبنی

بر اینکه حق حفاری این منطقه برای دهه‌های متوالی انحصاراً با فرانسه باشد و هرآنچه کشف می‌شد می‌توانست به این کشور منتقل شود. این روزها موزه لوور آثار باستانی باقی‌مانده از شوش را جزو ارزشمندترین دارایی‌های خود محسوب می‌کند؛ اما با وجود آثار مشهوری همچون تابلو نقاشی «مونالیزا» که پربازدیدترین اثر این موزه به‌شمار می‌رود یا مجموعه اسلامی، تالار ایران از آنجایی که دسترسی به آن نیز مشکل است، کمتر مورد بازدید قرار می‌گیرد. موزه لوور در اواخر سال ۲۰۱۸ از نمایشی سه‌بعدی به زبان‌های انگلیسی، اسپانیایی و فرانسوی بهره گرفت که با استفاده از آن بازدیدکنندگان می‌توانستند سفری مجازی به شوش را تجربه کنند. با این تکنولوژی بازدیدکنندگان از دروازه‌های عظیم وارد کاخ می‌شوند و از سالن مملو از ستون می‌گذرند تا در نهایت به تالار پادشاهی برسند.

مدیر مجموعه آثار باستانی پاریس این موزه می‌گوید: این سؤال از من پرسیده شده که چرا به ایران علاقه‌مند هستیم. باید بگویم دلیلش این است که ایران مرکز جهان بوده است. امپراتوری پاریس، مرکز جهان در آن دوره به‌شمار می‌رفت. وقتی به این تالارها وارد می‌شوید، درحقیقت به سرزمین پارس قدم گذاشته‌اید.

## جهان در شوک تیراندازی‌های مرگ‌بار در نیویورک

فدریکا موگرینی، مسئول سیاست‌های خارجی اتحادیه اروپا در بیانیه‌ای ضمن عرض تسلیت به خانواده قربانیان حمله تروریستی نیویورک، اظهار داشت: حمله به عبادتگاه، حمله به تمام بشریت است. وی تصریح کرد: اتحادیه اروپا با نیویورک اعلام هم‌بستگی می‌کند. در این روزهای دشوار آماده همکاری در تمام زمینه‌ها به‌ویژه مبارزه با تروریسم هستیم. به گزارش ایسنا، روز گذشته در حمله و تیراندازی در مسجد در شهر کرایستچرچ، ۴۹ نفر کشته و شمار دیگری زخمی شدند. اکثر قربانیان این حمله مهاجران خارجی هستند. حمله به مسجد کرایستچرچ روز جمعه و هم‌زمان با ساعات اقامه نماز جمعه صورت گرفت. جاسیندا آردن، نخست‌وزیر نیویورک این حادثه را «حمله تروریستی با برنامه‌ریزی قبلی» خوانده و گفته است امروز، یکی از سیاه‌ترین روزها در تاریخ کشورش است. رهبران سیاسی و مسلمان در سراسر جهان انزجار خود را بابت تیراندازی‌های مرگ‌بار به دو مسجد در نیویورک که ۴۰ کشته بر جای گذاشت، ابراز کردند. رتزو مرسودی، وزیر خارجه اندونزی در بیانیه‌ای اعلام کرد: اندونزی قویاً این تیراندازی‌ها را محکوم می‌کند؛ به‌ویژه در مکان عبادت و در جریان برگزاری نماز جمعه. تاتووی بیچی، سفیر اندونزی در نیویورک به روبرتز گفته که تحقیقات برای اعلام وضعیت شهروندان اندونزیایی گرفتار در این تیراندازی در جریان است. ۳۳۱ اندونزیایی در کرایستچرچ سکونت دارند که از این تعداد ۱۲۴ تن دانشجو هستند. انور ابراهیم، رهبر بزرگ‌ترین حزب در ائتلاف حاکم مالزی نیز گفت که یک شهروند این کشور در میان مجروحان این تیراندازی است و اعلام کرد که این یک تراژدی سیاه بوده که بشریت و صلح جهانی با آن روبرو است. ابراهیم کالین، سخنگوی رجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهوری ترکیه در تویتر خود حمله «فاشیستی و نژادپرستانه» در نیویورک را محکوم کرده و نوشت: این حمله نشان داد خصومت و عداوت به اسلام و مسلمانان به چه حد رسیده است. ما چندی‌بار شاهد این بوهدامی که اسلام‌هراسی به یک ایدئولوژی ناهنگام و مرگ‌بار تبدیل شده است.

## دور دنیا تسهیلات روادید پاکستان برای شهروندان ۱۹۰ کشور

وزیر اطلاعات پاکستان در نشستی از سیاست‌های نخست‌وزیر این کشور برای اعطای روادید به ۱۹۰ کشور به‌منظور توسعه گردشگری و سرمایه‌گذاری در این کشور خبر داد. به گزارش فارس، فواد چوهدری، وزیر اطلاعات پاکستان در این زمینه به رسانه‌ها گفت: تسهیلات روادید الکترونیکی به ۵ کشور ترکیه، چین، مالزی، انگلستان و امارات متحده عربی اعطا خواهد شد. وی در ادامه گفت: تسهیلات روادید به ۱۷۰ کشور گسترش خواهد یافت. ۹۰ کشور روادید کسب‌وکار دریافت می‌کند و ۵۵ کشور نیز در زمان ورود به این کشور روادید دریافت خواهند کرد. چوهدری اظهار داشت: سیاست‌های روادید برای تسهیل کار روزنامه‌نگاران غربی و به تبع آن، سهولت کار خبرنگاران پاکستانی در این کشورها نیز در نظر گرفته شده است. وی افزود: هزینه‌های روادید به‌طور قابل‌توجهی کاهش یافته تا گردشگران بیشتری تمایل به سفر به پاکستان داشته باشند. وی گفت که سیستم شناسایی مسافر برای تسهیلات روادید الکترونیک در فرودگاه‌های کراچی و لاهور نصب شده است؛ درحالی‌که در آینده در فرودگاه‌های دیگر کشور نیز نصب خواهد شد.

## تلاش رسانه‌های ترکیه برای جذب گردشگر

روزنامه‌های معتبر آلمانی و روس در گزارش‌های ویژه، مردم کشورهای خود را به بازدید از کشور ترکیه به‌عنوان بهشت گردشگران ترغیب کردند. به گزارش ایسنا، پس از آنکه نشریه «فرانکفورت آنگلیشه زایتونگی» که مهم‌ترین روزنامه سراسری آلمان است در گزارشی به جذابیت‌های گردشگری ترکیه پرداخت، این بار روزنامه «کومومولسکایا پراودا» روسیه نیز در شماردهای ویژه و ۱۶ صفحه‌ای، روس‌ها را به سفر هرچه بیشتر به ترکیه تشویق کردند. نکته جالب اینجاست که این دو گروه رسانه‌ای مهم در آلمان و روسیه در فاصله تنها یک هفته اقدام به انتشار شماره‌های ویژه برای تبلیغ گردشگری ترکیه کرده‌اند. روسیه سال گذشته با ۵/۹۶ میلیون گردشگر، مهم‌ترین صادرکننده گردشگر به ترکیه بود و ۱/۱۵ درصد از کل گردشگران ورودی به ترکیه را روس‌ها تشکیل می‌دادند. پس از آن آلمان‌ها با ۵۱/۷ میلیون گردشگر قرار داشتند. روزنامه «کومومولسکایا پراودا» پرتیراژترین نشریه روسیه است و در شماردهای ویژه و ۱۶ صفحه‌ای خود به معرفی کشور ترکیه از زبان مهم‌ترین خبرنگاران روسیه پرداخته و از مردم خواسته تعطیلات خود را در ترکیه سپری کنند.

## زنی که با خواندن متن بیمه مسافرتی ۱۰هزار دلار برد!

«دنلان اندروز»، معلم ۵۹ساله اهل جورجیا آمریکا، برای سفر به انگلستان اقدام به خرید بیمه مسافرتی کرد. او از یک سایت، بیمه‌ای ارزان به قیمت ۴۵۴ دلار خرید. از آنجا که زنی دقیق بود، کل متن



۴ هزار کلمه‌ای بیمه‌نامه را با دقت خواند که جمله عجیبی توجه او را جلب کرد: «جایزه برای خواندن قرارداد» در ادامه این‌طور آمده بود: «طبق برآورد شرکت ما، کمتر از یک درصد از مسافرتی که بیمه مسافرتی را خریداری می‌کنند، قرارداد خود را می‌خوانند. ما تلاش می‌کنیم این روند را تغییر دهیم و اولین کسی که بعد از خواندن این قسمت قرارداد به ما ایمیل بزند، برنده ۱۰ هزار دلار خواهد بود» اندروز بلافاصله به شرکت ایمیل می‌زند و برنده ۱۰ هزار دلار می‌شود. این شرکت علاوه بر این جایزه، ۵ هزار دلار هم به مدرسه محل کار او اهدا کرد.

## رشد ۳۰ درصدی گردشگری حلال در حوزه خلیج فارس

از سال ۲۰۱۶ تاکنون تعداد گردشگران حلال در کشورهای حوزه خلیج فارس ۳۰ درصد رشد داشته است. به گزارش ایسنا، روزنامه گاردین انگلیس اعلام کرد که گردشگری حلال اخیراً رشد قابل‌توجهی داشته و پیش‌بینی می‌شود حجم بازار گردشگری حلال تا سال ۲۰۲۳ به ۲۷۴ میلیارد دلار برسد. در سال ۲۰۱۷ بازار گردشگری حلال به ۱۷۷ میلیارد دلار رسید. گردشگری حلال در کشورهای حوزه خلیج فارس نیز رشد چشمگیری داشته و از سال ۲۰۱۶ تاکنون ۳۰ درصد رشد کرده است. یادآور می‌شود گردشگری حلال یکی از بخش‌ها با بیشترین سرعت پیشرفت است و ۱۰ درصد از گردشگری کل جهان را تشکیل می‌دهد. ترکیه، مالزی، امارات، اندونزی و ترکیه از جمله مقصدهای مهم گردشگری حلال در جهان هستند.

## احتمال ازسرگیری پروازهای مستقیم به آمریکا از پاکستان

جو آن واگنر، کنسول آمریکا در کراچی از تلاش برای برقراری مجدد پروازهای مستقیم از پاکستان به شهرهای آمریکا ازجمله نیویورک، شیکاگو و هوستون خبر داد. به گزارش فارس، این توافق در نشست «واگنر» با مارشال «ارشد مالک» مدیرعامل PIA حاصل شد. مدیرعامل شرکت PIA در این نشست مختصری درباره گسترش ناوگان هواپیمایی PIA صحبت کرد و گفت: وضعیت امنیتی پاکستان به‌طور چشمگیری بهبود یافته و سازمان‌های امنیتی و شرکت‌های هواپیمایی مربوطه کانادا و کشورهای اروپایی اعتماد خود را نسبت به پیشرفت‌های اخیر نشان داده‌اند. واگنر نیز در این نشست گفت: ما درباره توسعه روابط دو کشور خوش‌بین هستیم. وی افزود: ایالات متحده علاقه‌مند به بهبود و تقویت روابط بین دو کشور، به‌ویژه روابط تجاری است. این در حالی است که به دلیل نگرانی‌های امنیتی، ایالات متحده اجازه نمی‌دهد هیچ پرواز مستقیمی از پاکستان به فضای هوایی آمریکا وارد شود. در اکتبر سال ۲۰۱۷، PIA پروازهای خود را به ایالات متحده به دلیل افزایش هزینه‌های عملیاتی و ضررهای ناشی از آن متوقف کرد.

## دومینوی تعلیق بوئینگ آمریکایی دنباله‌دار شد

دومینوی تعلیق پرواز هواپیماهای آمریکایی بوئینگ، بعد از تکرار سقوط مدل ۷۳۷ مکز در کشورهای مختلف جهان ازجمله در منطقه اقیانوسیه و آسیا به هنگ‌کنگ و کره جنوبی نیز رسید. به گزارش ایران، به‌دنبال سقوط یک فروند هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ MAX متعلق به خط هوایی اتیوپی و جان‌باختن تمام ۱۵۷ سرنشین آن، سازمان‌های هواپیمایی کشورهای آسیا و اقیانوسیه شامل سنگاپور، چین، هند، استرالیا، اندونزی، مالزی و مغولستان تمام پروازهای بوئینگ از این مدل را به‌طور موقت متوقف کردند. در کنار کشورهای آسیا و اقیانوسیه، شرکت‌های هواپیمایی اتحادیه اروپا و خلیج فارس نیز عملیاتی کردن هواپیماهای بوئینگ ۷۳۷ را به حال تعلیق درآورده‌اند. خود آمریکا نیز پس از سقوط یک هواپیمای «بوئینگ ۷۳۷ مکس» در اتیوپی به جمع کشورهای پیوست که پرواز این هواپیما را متوقف کرده‌اند. به گزارش ایرنا به نقل از رویترز، «اداره فدرال هوانوردی آمریکا» در بیانیه‌ای اعلام کرد: این آژانس در پی بررسی اطلاعات و شواهد جدیدی که از محل سقوط هواپیما (در اتیوپی) جمع‌آوری و تحلیل شده، تصمیم را اتخاذ کرده است. به‌دنبال اعلام ممنوعیت پرواز هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ سری Max در آسمان اکثر کشورهای جهان، پرواز این هواپیما در آسمان ایران نیز ممنوع اعلام شد. به نوشته سی‌ان‌ان، در حال حاضر تنها دو کشور آمریکا و کانادا همچنان از تعداد زیادی از هواپیماهای بوئینگ ۷۳۷ مکس ۸ در خطوط هوایی خود استفاده می‌کنند.

■ **ضرر ۲۶/۶ میلیارد دلاری بوئینگ**  
با وجود تلاش بوئینگ برای امن‌نشان‌دادن هواپیماهایش، ارزش سهام این شرکت این هفته در بازار بورس آمریکا نزدیک به ۱۱ درصد کاهش داشت. با سقوط مرگ‌بار هواپیمای ۷۳۷ مکس ۸ در اتیوپی و زمین‌گیر کردن آن در سراسر جهان، با سقوط ارزش سهام بوئینگ، این شرکت ۲۶/۶ میلیارد دلار ضرر کرد و ۶۰۰ میلیارد دلار سفارش هم در معرض خطر قرار گرفت. پیش از سقوط هواپیمای بوئینگ خط هوایی اتیوپی، یک فروند هواپیمای ۷۳۷ بوئینگ متعلق به خط هوایی اندونزی نیز به علت نقص فنی در دو ماه گذشته سقوط کرد و تعداد ۱۸۹ مسافر جان خود را از دست دادند. هواپیماهای بوئینگ ۷۳۷ مکس تازه‌ترین مدل موفق از خط تولید بوئینگ است و این گروه از هواپیماها شامل مدل‌های ۸، ۹، ۱۰ و بوئینگ تا پایان ژانویه از مجموع بیش از ۵ هزار سفارش مکس ۸، ۳۵۰ هواپیما را تحویل داده بود. تعداد کمی از هواپیماهای مکس ۹ هم در حال پرواز هستند.

■ **افزایش صدورصدی بهای بلیت هواپیما در هند**  
بهای بلیت هواپیما در هند با لغو تعداد زیادی از پروازها به دلیل ممنوع‌شدن پرواز هواپیماهای بوئینگ ۷۳۷ مکس در این کشور، صددرصد افزایش یافت. به گزارش ایرنا به نقل از نشریه اکونومیک‌تایمز در روز جمعه، لوک باجایی، رئیس شرکت اینترنتی خرید بلیت هواپیما موسوم به ایکسیکو گفت: به دلایل مختلف تعداد زیادی از هواپیماها قادر به پرواز نیستند. کاهش ظرفیت سبب افزایش یک‌شبه بلیت هواپیما شده است. بهای بلیت در مدت مسافتی پرتدد مانند دلهی نو به مومبای، مومبای به چنای، مومبای به کلکته و مومبای به بنگلور بیش از صددرصد افزایش یافته است. وی افزود: هم‌اکنون قیمت بلیت مومبای به چنای به بیش از ۲۶ هزار روپیه (معادل تقریباً ۳۸۰ دلار) رسیده است که این قیمت در مدت مشابه سال گذشته ۵ هزار روپیه بوده است. با نزدیک‌شدن تعطیلات، قیمت بلیت هواپیما به روند افزایشی خود ادامه خواهد داد. به دلیل دستور دولت هند مبنی بر ممنوعیت پرواز هواپیماهای بوئینگ ۷۳۷ مکس سری ۸، فعالیت شرکت‌های هواپیمایی هند مانند اسپایس‌جت و جت‌ایرویز با مشکل روبرو شده است. پس از دستور وزارت حمل‌ونقل هوایی هند، این دو کشور فعالیت تمام هواپیماهای بوئینگ مکس ۷۳۷ خود را متوقف کردند. شرکت اسپایس‌جت در بیانیه‌ای گفت: امنیت و سلامت مسافران، خدمه و پروازها برای ما در اولویت امور قرار دارد. سایر شرکت‌های هوایی هند نیز به دلایل مختلف ازجمله نبود قطعات، نیاز به تعویض موتور و همچنین تعمیرات، بسیاری از هواپیماهای مسافربری خود را از فعالیت خارج کرده‌اند.