شنبه ۲۲ تیرماه ۱۳۹۸ شماره ۱۸۹۹
www.TOURISMpaper.com
تنها روزنامه مکتوب گردشگری جهان
توریسم
ایران‌سرا

برای توسعه صنعت گردشگری نباید به دنبال اعتبارات محدود دولتی بود

نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه صنعت گردشگری با ادبیات بخشنامه‌ای توسعه نمی‌یابد، گفت: نباید برای توسعه صنعت گردشگری به دنبال اعتبارات محدود دولتی بود. به گزارش ایسنا، محمدرضا پورابراهیمی در دیدار سرپرست اداره‌کل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان کرمان با بیان اینکه کل درآمد نفتی کشور بین ۱۰۰ تا ۱۵۰هزار میلیارد تومان است، اظهار کرد: بررسی‌های اقتصادی نشان می‌دهد صنعت گردشگری ایران می‌تواند بیش از ۱۴میلیارد دلار درآمد عاید کشور کند که بسیار بیشتر از درآمدهای نفتی خواهد بود. وی با اشاره به اینکه حوزه‌های صنایع‌دستی و گردشگری ماهیت اقتصادی دارند، افزود: حوزه میراث‌فرهنگی نیز می‌تواند در کسب درآمد به سایر حوزه‌ها کمک کند. این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه نباید برای توسعه صنعت گردشگری به دنبال اعتبارات محدود دولتی بود، تصریح کرد: باید راه و مسیر برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این صنعت بیش از پیش باز شود. وی با اشاره به عملکرد مثبت سازمان میراث‌فرهنگی کشور در تغییر کاربری و واگذاری بناهای تاریخی به بخش خصوصی افزود: خوشبختانه امتیاز این سازمان در همکاری و تعامل با بخش خصوصی مثبت است.

مذاکره اردبیلی‌ها با ۵ کشور اروپایی برای جذب گردشگر

مسعود لاهوت/ دبیران اول سفارتخانه‌های ۵ کشور اروپایی اتریش، بریتانیا، سوئد، اسلوونی و لهستان در جلسه مشترک با معاون گردشگری اداره‌کل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان اردبیل از آمادگی خود برای معرفی قابلیت‌های سرمایه‌گذاری گردشگری استان اردبیل برای سرمایه‌گذاران اروپایی خبر دادند. به گزارش ایلنا، در این جلسه که در اتاق جلسات مجموعه جهانی شیخ‌صفی‌الدین اردبیلی برگزار شد، صغری فرشی با اشاره به اینکه استان اردبیل قابلیت‌های ویژه‌ای در حوزه گردشگری دارد، بیان کرد: اقلیم متنوع و جاذبه‌های طبیعی استان اردبیل می‌تواند این استان را به مقصد اول گردشگری در کشور و منطقه تبدیل کند.

وی با اشاره به اینکه حدود ۱/۵میلیون نفر سالانه از گمرک بیله‌سوار تردد می‌کنند، گفت: وجود بیش از ۱۰۰ چشمه آبگرم طبیعی در دامنه‌های کوه سبلان قابلیتی برای جذب گردشگران سلامت کشور آذربایجان است.

معاون گردشگری اداره‌کل میراث‌فرهنگی استان اردبیل تصریح کرد: دشت مغان در شمال استان نیز از دیگر قابلیت‌های گردشگری در حوزه کشاورزی است که در اقلیمی متفاوت‌تر از منطقه مرکزی استان اردبیل قرار دارد.

فرشی با اشاره به اینکه قابلیت‌های تاریخی استان اردبیل می‌تواند جاذبه خوبی برای گردشگران اروپایی قلمداد شود، اضافه کرد: وجود مجموعه جهانی شیخ‌صفی‌الدین اردبیلی و پایگاه ملی شهر یری دو جاذبه عمده تاریخی استان اردبیل محسوب می‌شود.

وی با دعوت از سرمایه‌گذاران اروپایی برای سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف گردشگری، افزود: پکیج فرصت‌های سرمایه‌گذاری چندزبانه در حوزه‌های مختلف گردشگری برای ارائه به سرمایه‌گذاران خارجی احصا شده است که در اختیار آنها قرار خواهیم داد.

الکساندر ریگر، رئیس شبکه مؤسسات ملی فرهنگی اروپایی در ایران نیز در این جلسه تصریح کرد: لازم است گردشگری در تمامی مناطق ایران توسعه پیدا کند و این موضوع تنها مختص به برخی از شهرهای گردشگرپذیر ایران نباشد. وی گفت: ما به همین دلیل اردبیل را به‌عنوان مقصد بعدی برای معرفی به گردشگران کشورهای خود انتخاب کردیم.

ریگر ادامه داد: ما منتظر پیشنهادات و ایده‌های مسئولان استان اردبیل در خصوص گردشگری هستیم و این برای ما اهمیت ویژه‌ای دارد. معاون سفیر اتریش اضافه کرد: در مرحله بعد، پس از بررسی پیشنهادات مسئولان اردبیل ایده‌های انتخاب‌شده را برای اجرایی‌شدن به شما پیشنهاد خواهیم داد. دوبراوکا شکرانیا، معاون سفیر اسلوونی در ایران در این جلسه با اشاره به ظرفیت بی‌نظیر گردشگری غذا در استان اردبیل، اظهار کرد: اردبیل غذاهای سنتی و دسرهای خوش‌طعمی برای عرضه در سطح بین‌المللی دارد. وی افزود: اسلوونی به خاطر داشتن عسل‌های مرغوب در سطح اروپا شهرت خاصی دارد اما من مطمئن هستم که عسل اردبیل از نظر کیفی بی‌نظیر است. معاون سفیر اسلوونی در ایران تصریح کرد: توجه به این موضوع به‌تنهایی می‌تواند باعث تبادل تجربیات مشترک در حوزه تولید عسل شود و ما آماده همکاری در این زمینه با فعالان این حوزه در استان اردبیل هستیم.

ویتسیش اونلت، معاون سفیر لهستان نیز در این جلسه بیان کرد: مردم ایران و لهستان قرابت فرهنگی زیادی دارند و ما خواستار استمرار این روابط بین دو ملت ایران و لهستان هستیم.

وی گفت: تعداد گردشگران لهستانی روزبه‌روز در ایران افزایش می‌یابد و این نشان‌دهنده علاقه مردم لهستان به فرهنگ و تاریخ کشور ایران است.

معاون سفیر لهستان همچنین افزود: استان اردبیل جاذبه‌های تاریخی و طبیعی بی‌نظیری دارد و ما باید این استان را بیشتر از این در بین مردم لهستان معرفی کنیم.

در این دیدار سؤالاتی از سوی معاون سفرای ۵ کشور اروپایی در خصوص آداب و رسوم و فرهنگ مردم استان اردبیل، صنایع‌دستی و میزان گردشگران داخلی و خارجی در این استان مطرح شد. در این جلسه همچنین ژیل ویتکا، معاون سفیر بریتانیا در کشورمان با اشاره به ظرفیت‌های صنایع‌دستی استان اردبیل تأکید کرد: ما سعی داریم صنایع‌دستی استان اردبیل را بهتر بشناسیم و آن را به مردم اروپا معرفی کنیم.

وی بیان داشت: مردم استان اردبیل بسیار مهمان‌دوست هستند و این موضوع می‌تواند باعث حضور گردشگران بیشتری از اروپا در این منطقه شود. معاون گردشگری اداره‌کل میراث‌فرهنگی استان اردبیل در این خصوص اظهار داشت: اردبیل به دلیل برخورداری از اقلیم متفاوت و تنوع فرهنگی غنی از تنوع ویژه‌ای در حوزه صنایع‌دستی برخوردار است.

فرشی افزود: تکریم فرش شیخ‌صفی در موزه ویکتوریا آلبرت لندن و شهرت جهانی این فرش نشان‌دهنده تکریم فرهنگ غنی استان اردبیل در سطح بین‌الملل است و ما در این خصوص آماده همکاری با کشورهای اروپایی هستیم.

کارل ماگنوس نیلسون، معاون وزیر سوئد در ایران نیز در این جلسه با اشاره به ظرفیت‌های گردشگری استان اردبیل بیان داشت: ارتباط خوبی بین دو کشور ایران و سوئد برقرار است و بیشتر از یک‌درصد مردم سوئد در ایران به دنیا آمده‌اند که این نشان‌دهنده دوستی دو ملت است. وی افزود: ایده‌های خوبی برای توسعه گردشگری در استان اردبیل مطرح شد و ما حاضریم در این حوزه با مسئولان اردبیل همکاری کنیم. در پایان این جلسه مهمانان بازدیدی از مجموعه جهانی شیخ‌صفی‌الدین اردبیلی انجام دادند.

سرفصل

ثبت جهانی جنگل‌های هیرکانی؛ افتخار و مسئولیت برای ایران

■ عباس محمدی

در روز چهاردهم تیر، در چهل‌وسومین جلسه کمیته میراث جهانی یونسکو (سازمان آموزشی، علمی، فرهنگی ملل متحد) بخش‌هایی از جنگل‌های شمال در فهرست میراث جهانی ثبت شد. این ثبت، تأییدی بر ارزش بی‌مانند پهنه‌هایی است که ما ایرانیان آنها را با آمیزه‌ای از عشق و بی‌خیالی حفظ کرده‌ایم.

منطقه‌های ثبت‌شده در فهرست میراث جهانی، شامل ۱۲ نقطه از پارک ملی گلستان، منطقه جهان‌نما، جنگل الیمستان، جنگل ابر، جنگل لیسار گیلان و چند منطقه دیگر است که مساحت کل آنها ۱۲۰هزار هکتار است و ۱۰۸هزار هکتار هم به‌عنوان حریم آن محدوده‌های اصلی تعیین شده است. با توجه به اینکه مجموع سطح جنگل‌های شمال (شامل جنگل انبوه، نیمه‌انبوه، و مخروبه) در حدود ۲میلیون هکتار است، مساحت ثبت‌شده به‌عنوان میراث جهانی، درصد کمی از کل این میراث بشری را دربرمی‌گیرد. در حالی که جا دارد کل این جنگل‌ها که بخش کم‌وبیش سالم آن فقط در حدود یک درصد از خاک ایران را شامل می‌شود، به‌عنوان یک میراث ملی و جهانی شناخته و ثبت شود. با وجود آنکه این منطقه‌ها نمونه‌های شاخص جنگل‌های شمال به شمار می‌روند و پیش از این نیز زیر پوشش حفاظت بوده‌اند، از عامل‌های تخریبی و تهدیدکننده چندی در رنج و تهدید هستند. برای مثال، یادآور می‌شوم که در دو سوی جاده‌ای که از میان جنگل گلستان می‌گذرد، انبوهی از زباله‌های مربوط به گردشگران دیده می‌شود. همچنین در جنگل الیمستان و منطقه جهان‌نما و جنگل ابر، آثار گردشگری ولنگارانه به‌صورت توده‌های زباله، لکه‌های سیاه ناشی از افروختن آتش و فرسودگی خاک بر اثر آمدوشد انسان و خودرو چشم را می‌آزارد. در بسیاری از دیگر بخش‌های جنگل‌های شمال یعنی آن پهنه بزرگ‌تر که ثبت نشده، ریخت‌وپاش زباله یا دفع «سازمان‌یافته» پسماند، به‌واقع فاجعه‌هایی را رقم زده است. برای مثال، یادآور می‌شوم که جاده مکارود (در کلاردشت) به عباس‌آباد تا حدود ۳ دهه پیش دربرگیرنده جنگلی بسیار زیبا و انبوه از نوع «میان‌بند» بود که چند نقطه از آن بدل به سایت دفع پسماندهای کلاردشت و عباس‌آباد شده و همچنین بر اثر ریخت‌وپاش‌های گردشگران بی‌مبالات، به صحنه‌ای دلخراش از رفتار غیرمسئولانه با جنگل بدل شده است. باز می‌توان به یکی از پرباران‌ترین نقطه‌های کشور که قاعدتاً می‌بایست در آنجا بهترین نمونه‌های جنگل هیرکانی را دید، یعنی سراوان در نزدیکی‌های رشت اشاره کرد که در آن یکی از اندوه‌بارترین چشم‌اندازها دیده می‌شود؛ سایت دهشت‌انگیز دفع پسماند سراوان. جنگل این منطقه تا حدود ۱۵ سال پیش تنها بخش باقی‌مانده از جنگل‌های نزدیک به رشت و یادآور فضایی بود که دیگر بدل به خاطره‌ای دوردست شده است. اما افزایش روزافزون کوه زباله‌ها در اینجا و بعد احداث جاده از میان این جنگل به سوی فومن، زیبایی و شکوه این تکه جنگل هیرکانی را سخت مخدوش کرد.

مثال‌ها از این دست بسیار است که باز می‌توان برای نمونه به سایت‌های پسماند سمسکنده در ساری و سایت عمارت در جاده هراز (نزدیک آمل) اشاره کرد. ملت ایران می‌تواند مفتخر باشد که برخلاف اروپاییان که نود درصد جنگل‌های طبیعی خود را نابود کرده‌اند، بخش در خور اعتنایی از جنگل‌های باستانی این کشور را حفظ کرده است؛ یا افتخار کند که هیچ‌گاه مانند آمریکاییان برنامه‌های سازمان‌یافته برای نابودسازی نسل بعضی از گونه‌های حیات‌وحش (بوفالو، کایوت، پوما و...) را نداشته است. مدیران کشور هم باید قدردان این ملت باشند و با اصلاح رفتارهای اشتباه گذشته و جلوگیری جدی از سودجویی‌های زمین‌خوارانه و جنگل‌خوارانه و مانند اینها، در حفظ میراث طبیعی بکوشند.

شهردار مشهد:

توسعه گردشگری را با همکاری بخش خصوصی دنبال می کنیم

شهردار مشهد گفت: در تلاشیم که با یک مجموعه هماهنگ‌کننده از بخش خصوصی برای امر گردشگری، همکاری داشته باشیم که ابزارها و تمهیدات لازم را به ارمغان آورد.

محمدرضا کلایی، شهردار مشهد در گفت‌وگوی اختصاصی با شفقنا با اشاره به اهمیت توجه به موضوع گردشگری در شهر مقدس مشهد بیان کرد: تردیدی نیست که گردشگری در مشهد قطعاً بر محور زیارت حضرت علی‌بن‌موسی‌الرضا(ع) است و هدف گردشگران و زائران در سفر به مشهد مقدس زیارت حضرت امام‌رضا(ع) است و در کنار آن، هدف‌های گردشگری دیگری مثل گردشگری سلامت، گردشگری طبیعت و... صورت می‌گیرد.

وی افزود: بخش زیادی از تمرکز فعالیت‌های ما در حوزه گردشگری تاکنون بر محور ایجاد زیرساخت‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری بوده است و در تلاشیم که با یک مجموعه هماهنگ‌کننده از بخش خصوصی تحت عنوان مجموعه ماهان برای این امر همکاری داشته باشیم که ابزارهای لازم در حمل‌ونقل، هتلینگ و اقامت را به انجام رسانده و همچنین سایر تمهیدات لازم در به‌کارگیری توان خوداشتغالی در موضوعات سوغات زیارت و امثال آن را به ارمغان آورد و بخش‌های جزئی‌تر که در حوزه گردشگری خدمت‌رسانی می‌کنند هم تحت حمایت این مجموعه قرار گیرند. فکر می‌کنم این فعالیت‌ها بتواند موضوع گردشگری را در مشهد به‌صورت برد- برد و پایدار دربیاورد.

جاذبه‌های گردشگری فارس فقط حافظیه و سعدیه نیست

نایب‌رئیس سازمان ملی کارآفرینی با بیان اینکه خواهرخواندگی شیراز با دیگر شهرهای دنیا بی‌فایده و بی‌تأثیر است، گفت: اگرچه ساخت برند شهری یکی از اهداف مهم ایجاد خواهرخواندگی‌هاست اما این اتفاق هیچ تأثیری در رونق گردشگری و اقتصاد کشور ندارد.

یلدا راهدار در گفت‌وگو با ایلنا، با بیان اینکه تعطیلی آخر هفته باعث استقبال مردم از نقاط جذاب و گردشگری داخل استان فارس می‌شود، افزود: نباید فراموش کرد که گردشگری داخلی نقش بسزایی در اقتصاد فارس دارد.

نایب‌رئیس سازمان ملی کارآفرینی با بیان اینکه گردشگری تنها راه ایجاد اشتغال در این استان است، گفت: با توجه به اینکه موضوع جذب گردشگر تنها به گردشگران خارجی خلاصه نمی‌شود، بنابراین توجه به گردشگران داخلی در توسعه و رونق اقتصادی ضروری است.

راهدار با بیان اینکه جذابیت‌های گردشگری استان فارس بر کسی پوشیده نیست، بیان کرد: رونق گردشگری این استان نیازمند زیرساخت‌های مناسب است که توجه به این مهم می‌تواند رونق مناسبی را در گردشگری آن ایجاد کند. جذابیت گردشگری فارس به‌اندازه هر استان کشور است.

راهدار با اشاره به اینکه بی‌شک اتفاقات اخیر کشور و تصمیمات گرفته‌شده در سیاست‌های داخلی و خارجی بر روی گردشگری استان فارس تأثیرگذار بوده، گفت: در ماه‌های اخیر شاهد کاهش تعداد گردشگران این استان بوده‌ایم.

راهدار با انتقاد از نبود بودجه در بخش تبلیغات جهانی گردشگری گفت: با توجه به اینکه شبکه‌های جهانی هزینه‌های زیادی را صرف حضور در مراسم مختلف و نمایشگاه‌های دنیا می‌کنند اما عدم‌حضور نماینده‌ای از شیراز و استان فارس لطمات زیادی را به گردشگری ما وارد کرده است.

وی با بیان اینکه نماینده‌های استان در مجلس به هیچ‌وجه به موضوع گردشگری توجه نداشته‌اند، افزود: در ۴ سال گذشته هیچ‌کدام از نماینده‌ها هیچ‌گونه مطالبه، درخواست، برنامه و... در موضوع گردشگری نداشته‌اند.

راهدار با اشاره به اینکه برگشت هزینه‌های حاصل از اماکن گردشگری از خزانه به استان باعث آبادانی فارس می‌شود، افزود: با توجه به اینکه درآمدهای گردشگری استان به حساب خزانه واریز می‌شود اما نمایندگان استان در مجلس برای برگشت این درآمدها به فارس هیچ تلاشی انجام نداده‌اند.

وی با اشاره به اینکه نماینده‌های فارس در مجلس برای اخذ رأی ذهن و تلاش خود را بر روی مسائلی مانند آسفالت محله‌ها و حوزه‌های انتخابیه معطوف کرده‌اند، افزود: این مهم سبب شده که آنها تصمیمات مناسبی در جهت توسعه استان اتخاذ نکنند.

راهدار با بیان اینکه گذاشتن تمام جاذبه‌های گردشگری استان در سبد اماکنی مانند حافظیه و سعدیه امری اشتباه است، ادامه داد: جذابیت روزانه گردشگری در شیراز باعث رونق گردشگری شیراز در تمام فصول و ماه‌های سال می‌شود.

جشنواره تابستانی ۲۰۲۰ کرمان با شور و شوق آغاز شد

با هدف ترویج گردشگری و افزایش نشاط بین خانواده‌های کرمانی، جشنواره تابستانی کرمان، تحت عنوان ۲۰۲۰ آغاز به‌کار کرد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مراسم افتتاحیه این جشنواره که از ۲۰ تیر تا ۲۰ مرداد برپا خواهد بود، در ورزشگاه امام‌علی(ع) شهر کرمان برگزار شد. در این مراسم هنرمندان کشوری و استانی به اجرای برنامه‌های شاد پرداختند. به گفته عالم‌زاده، شهردار کرمان این جشنواره با هدف افزایش روحیه شادابی و نشاط در بین خانواده‌های کرمانی و کمک به رونق گردشگری برنامه‌ریزی شده است و ده روز اول آن با اجرای برنامه‌های فرهنگی، آموزشی و تفریحی در مجموعه ورزشی امام‌علی(ع) شهر کرمان برگزار می‌شود.برپایی نمایشگاه صنایع‌دستی، سوغات، آثار هنری و غرفه‌های ویژه خدمات شهری از برنامه‌های جنبی جشنواره در دهه اول است. محمدعلی جوشایی، معاون فرهنگی شهردار کرمان هم با اشاره به اینکه ویژه‌برنامه ولادت باسعادت امام‌رضا(ع) با حضور چهره‌های مطرح کشور و هنرمندان شاخص ازجمله برنامه‌های جشنواره ۲۰۲۰ در کرمان است، گفت: اجرای کنسرت با تخفیف نیم‌بها توسط گروه‌های معتبر موسیقی و خوانندگان برجسته کشور و استان از دیگر برنامه‌های این جشنواره است. وی با اشاره به اینکه برنامه‌های دهه دوم جشنواره از اول تا دهم مرداد در بلوار ۲۲ بهمن شهر کرمان حدفاصل چهارراه شعبانیه تا شهربازی برگزار می‌شود، افزود: دهه دوم جشنواره با عنوان شادپیمایی بزرگ خانواده‌های کرمانی با برنامه‌های متنوع فرهنگی، هنری، ورزشی و آموزشی با رویکرد کودکان و نوجوانان شاد همراه خواهد بود. معاون فرهنگی شهردار کرمان افزود: در دهه سوم این جشنواره از دهم تا بیستم مرداد، نمایشگاه بزرگ خودروهای کلاسیک در شهر کرمان برگزار می‌شود.

آغاز جشن ۵۰ روزه کیش برای گردشگران تابستانی

هم‌زمان با ولادت حضرت ثامن‌الحجج علی‌بن موسی‌الرضا(ع) بیست‌ودومین جشنواره فرهنگی و گردشگری تابستانی کیش در آیینی گشایش یافت.در این مراسم که پنجشنبه‌شب با حضور گردشگران، کیشوندان، شخصیت‌های فرهنگی و مسئولان منطقه آزاد برگزار شد، ضمن گرامیداشت میلاد باسعادت حضرت ثامن‌الحجج علی‌بن موسی‌الرضا(ع) مهم‌ترین سرفصل‌های برنامه‌ای این جشنواره فرهنگی گردشگری اعلام شد. محسن قریب، دبیر جشنواره تابستانی کیش، استقبال از گردشگران در فرودگاه بین‌المللی کیش، نورافشانی و آتش‌بازی، جنگ‌های شبانه و مراسم قرعه‌کشی و کنسرت‌های شاد شبانه را ازجمله برنامه‌های این جشنواره تابستانی برشمرد و گفت: در جنگ‌های شبانه هرشب به قید قرعه به گردشگران جوایزی اهدا خواهد شد و هر هفته نیز یک خودرو برای گردشگران خوش‌شانس جشنواره در نظر گرفته شده است. مسیح‌الله صفا، رئیس جامعه هتلداران کیش هم از تخفیف ۵۰ درصدی هتل‌ها و مراکز پذیرایی کیش در طول برگزاری جشنواره تابستانی خبر داد و تأکید کرد: این تخفیف‌ها واقعی بوده و جامعه بازاریان بر روند ارائه خدمات متناسب با درجه‌بندی هتل‌ها، نظارت کامل خواهد داشت. وی همچنین از رایزنی جامعه هتلداران با پارک دلفین‌ها برای ارائه تخفیف ۵۰ درصدی به گردشگران جشنواره تابستانی خبر داد. رحمان سادات‌نجفی، مدیرعامل جامعه بازاریان و بازرگانان کیش نیز گفت: ۷ دستگاه خودروی پژو ۲۰۶ پلاک تهران با هزینه ۶۵۰ میلیون تومان برای برندگان خوش‌شانس جشنواره خریداری شده است. وی از راه‌اندازی یک پیشخوان ویژه جامعه بازاریان تا دو روز آینده در فرودگاه بین‌المللی کیش خبر داد و گفت: برای نخستین‌بار این طرح در کیش اجرا می‌شود تا گردشگران در بدو ورود به اطلاعات کاملی از بازارها و مراکز تجاری و برنامه‌های فرهنگی و گردشگری این مراکز دسترسی داشته باشند. بیست‌ودومین جشنواره تابستانی کیش تا ۸ شهریور ادامه خواهد داشت. در طول برگزاری این جشنواره جوایز نقدی و غیرنقدی ازجمله ۷ دستگاه خودروی پژو ۲۰۶ پلاک تهران برای برندگان خوش‌شانس جشنواره در نظر گرفته شده است.

پای سفره ملل در بلندای تهران

نخستین جشنواره بین‌المللی خوراک ملل در برج میلاد برگزار می‌شود

بقیه از صفحه اول/ این مقام مسئول بخش پررنگ این جشنواره را بخش بین‌المللی آن دانست و بیان کرد: علی‌رغم اینکه تصور می‌کردیم بخش بین‌الملل جشنواره به‌سختی پیش برود اما تاکنون انعکاس مطلوبی داشته، چنانچه ما با بسیاری از کشورها در این رابطه رایزنی کرده‌ایم و ده کشور عضو اکو با جدیت پیگیر این جشنواره هستند و حضورشان قطعی شده که تحت قالب پاویون کشورهای اکو (شامل ایران، ترکیه، پاکستان، قرقیزستان، قزاقستان، تاجیکستان، ازبکستان، آذربایجان، ترکمنستان و افغانستان) است که تاکنون اعلام آمادگی کرده‌اند.

■ **شاید اروپایی‌ها هم بیایند**

ذکایی ادامه داد: با چند کشور اروپایی نیز رایزنی داشته‌ایم و منتظر جواب آنها هستیم، اما از حیث کشورهای عضو اکو به این دلیل که ما متعلق به یک منطقه و یک اقلیم جغرافیایی از گذشته دور بوده‌ایم و این کشورها زمانی زیرمجموعه ایران بزرگ محسوب می‌شدند و همچنین به دلیل اینکه در زمینه غذا ذائقه مشترکی داریم، از این جهت برای ما بسیار قابل اعتنا هستند و حضورشان قطعی شده است. حتی در این میان برخی کشورها به‌صورت جدی‌تر و فعال‌تر قرار است حضور پیدا کنند.

وی افزود: در بخش جشنواره‌ای که در بعدازظهر ایام جشنواره در محوطه باز برج میلاد برگزار خواهد شد، آیین‌هایی مربوط به رقص‌های محلی و موسیقی‌های نواحی ایران را خواهیم داشت و همین‌طور جشنواره دربرگیرنده بخش‌های مربوط به کودک و نوجوان و اقوام ایرانی خواهد بود. ذکایی تأکید کرد: ما در تلاش هستیم این جشنواره را به‌صورت سالانه در سطح کشور برگزار کنیم و در تقویم نمایشگاهی کشور بگنجانیم و اقداماتی نیز در این زمینه انجام داده‌ایم تا جشنواره‌هایی از این دست دامنه‌دار باشد. همچنین جشنواره و نمایشگاه‌های اقماری و سمینارها و کنفرانس‌های مرتبط با حوزه غذا را در سطح استان‌ها تدارک خواهیم دید. رئیس ستاد برگزاری اولین جشنواره خوراک ملل با بیان این مطلب که مجموعه کسانی که به‌عنوان حامی معنوی جشنواره حضور دارند، بیشتر نقش حمایتگری دارند تا مالی، اشاره کرد: حامیان جشنواره سعی در هرچه باشکوه‌تر برگزارشدن این رویداد مهم دارند و به ما در این مسیر کمک می‌کنند.

راه‌اندازی قطار تهران- آنکارا به تعویق افتاد

زمان جدید حرکت اولین قطار تهران- آنکارا

در جلسات هماهنگی که طی ۱/۵ ماه اخیر بین رئیس راه‌آهن ترکیه و مدیرعامل راه‌آهن ایران برگزار شد، طرفین توافق کردند قطار تهران-تبریز-وان، قطار تهران-آنکارا و قطار گردشگری بین ایران و ترکیه راه‌اندازی شود. قطار تهران- وان در این راستا سوم تیر راه‌اندازی شد. قیمت بلیت این قطار در حال حاضر با احتساب تخفیف‌های قابل ملاحظه نسبت به نرخ اصلی آن در جدول کرایه‌های مشترک راه‌آهن‌های خاورمیانه، در مسیر رفت یا برگشت (بلیت یک‌سره) به میزان ۲۲۵هزار تومان بزرگ‌سال و ۱۳۰هزار تومان خردسال است که البته تخفیفات ارائه‌شده به‌صورت موقت خواهد بود. بنابر این گزارش، مقرر شد ۱۰ روز پس از راه‌اندازی قطار تهران- وان، قطار تهران- آنکارا هم راه‌اندازی شود، اما در هفته دوم تیر هم این قطار راه‌اندازی نشد. معاون مسافری راه‌آهن ۱۵ تیر از راه‌اندازی این قطار در هفته جاری خبر داده بود اما پیگیری‌ها حاکی از آن است که شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران قصد دارد تا چهارشنبه جاری این قطار را راه‌اندازی کند. بنابر این گزارش، قطار تهران- آنکارا با واگن‌های چهار تخته و چهارستاره از تهران تا ایستگاه وان، مسافران را جابه‌جا می‌کند. در ایستگاه دریاچه وان مسافران ۳ ساعت و نیم با «فریبوت» در کشتی تا «تات‌وان» می‌روند و از «تات‌وان» تا «آنکارا» در کشور ترکیه قطار چهار تخته اختصاص می‌یابد. به گفته معاون مسافری راه‌آهن، مدت‌زمان سیر قطار تهران- آنکارا ۶۰ ساعت و تهران- وان ۲۰ تا ۲۲ ساعت خواهد بود.

پشت دیوارهای بلند «باستی هیلز»

درهای شهرک گردشگری لوکس‌نشین‌های تهران باز شد

خبر آمد که بالاخره گیت و نگهبانی شهرک لاکچری «باستی‌هیلز» لواسان را برداشتند. یک خبرگزاری این خبر را روز سه‌شنبه بدون ذکر منبع نقل و اعلام کرد: «با دستور رئیس حوزه قضایی لواسانات گیت ورودی این شهرک که مانع تردد عموم بود، جمع‌آوری شد.»

خبرنگار ایرنا به این محل مراجعه و مشاهده کرد که گیت برداشته شده و با وجود حضور برخی نگهبانان موفق شد وارد این شهرک شود.

باستی‌هیلز که با عنوان شهرک خوانده می‌شود، ویلاهایی را در دل خود جای داده که وجود آنها از لحاظ زیبایی و مساحت پس از آنکه گوشه‌هایی از تصاویرشان در فضای مجازی منتشر شد، بیشتر خبرساز و جنجال‌آفرین بود. وارد شهرک که می‌شوید، بلواری با پیچ‌های ملایم، سرسبز و با درختکاری زیبا و منظم در کنار دیوارهای زیبا، متفاوت و بلندقامت، پیش رویتان نمایان می‌شود؛ فضایی آرام که فقط گاهی آواز گنجشک‌ها سکوتش را برهم می‌زند. دیوارهای بلند و زیبا با سنگ‌های گران‌قیمت، ویلاهای سمت چپ و راست خیابان را از هم جدا و حریم ویلاها را برای صاحبانشان حفظ می‌کند. کوچه‌های فرعی باستی‌هیلز با نام‌های یاس شرقی و غربی، مریم شرقی و غربی و... مانند کوچه‌های دیگری که در شهرها می‌بینید نیست؛ پهنای آنها بیشتر از خیابان‌های شهری است و چند خانه هم در دل خود ندارند، فقط یکی از درهای هر کدام از ویلاهای باستی در یک کوچه قرار می‌گیرد؛ ویلاهایی میان حیاط‌های مجلل که البته فقط قسمتی از آنها از لابه‌لای نرده‌ها قابل رؤیت است و از سه نبش ویو دارند؛ آن‌قدر بزرگ و بلند هم هستند که از دیوارهای اطرافشان دیده نشوند. هر ویلای باستی معماری، طرح و رنگ مختص به خود را دارد. زیبایی و ترکیب معماری کلاسیک و مدرن کنار هم در این شهرک در حالی چشم‌نواز است که تقریباً قدمت برخی از آنها بیش از ۱۶ سال تخمین زده می‌شود. شهرک ویلانشین باستی‌هیلز و نیز شهرک دیگر کلاک در لواسان اخیراً با توجه به اینکه گفته شده در ساخت‌وساز آنها تخلفاتی شکل گرفته بوده، خبرساز شده‌اند.

پیش از نوروز ۹۸ با انتشار گزارش‌ها و عکس‌های فرزند یکی از ثروتمندان صاحب تعدادی از ویلاها، باستی‌هیلز بیشتر بر سر زبان‌ها افتاد و توئیت‌ها و واکنش‌های بسیاری به دنبال داشت. چند وقت بعد در حالی صداها فروکش کرد که نه‌تنها هیچ اتفاقی برای شهرک نیفتاد، بلکه مالکان هم کوچک‌ترین واکنشی نشان ندادند و زندگی مرفه‌شان در باستی با دیوارهای چندمتری تافته جدا بافته از لواسان، همچنان جریان داشت.

■ **دیواره‌های بلندی که اینک دیگر دارای گیت ورودی نیستند**

کار این شهرک به جایی رسیده که امام‌جمعه لواسان هم به موضوع ورود کرده است. حجت‌الاسلام سیدسعید لواسانی روز جمعه ۲۵ خرداد سال‌جاری در خطبه‌های نمازجمعه خطاب به مسئولان گفت: چرا دیوارهای سربه‌فلک‌کشیده شهرک باستی را تخریب نمی‌کنید که هم خلاف قانون است و هم دهان‌کجی به مردم؟ شهرک باستی‌هیلز در ارتفاعات لواسان و مجاورت خیابان باستی و ساختمان شورای شهر با دیواره‌های بلند محصور و در ورودی این شهرک عبارت «Busty Hills» حک شده است. یک مسئول سابق شهری لواسان که از مسائل ساخت‌وسازهای این شهر مطلع است، در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا در این‌باره توضیح داد: باستی نام منطقه‌ای در بالادست محله شورکاب لواسان است که در گذشته ۹۰ درصد کاربری آن باغات و ۱۰ درصد فضای سبز و جنگل مصنوعی بود و طی جریان طرح جامع از محدوده شهری لواسان خارج شد. به گفته وی، اوایل سال ۸۰ فردی به نام «غ. م» ۱۲۸هزار مترمربع از اراضی باستی را طی مزایده‌ای برنده می‌شود. این مسئول سابق شهری که به سبب اهمیت موضوع خواست نامش در خبر قید نشود، گفت: این فرد همان زمان برای تفکیک و ساخت‌وساز در زمین‌های خود توافقنامه‌ای با شهرداری منعقد می‌کند که طبق آن مجوز تفکیک در ۵۰ قطعه ۲هزار متری (با توجه به کاربری ملک باغات که در طرح هادی قابل تفکیک بود) را در ازای پرداخت مبلغی وجه نقد، یک قواره زمین به مساحت مشخص در ورودی شهر و نیز میزان مشخصی از همین زمین‌های باستی که شامل عقب‌نشینی‌ها و معابر شده‌اند، اخذ می‌کند.

ایستگاه خبر

قیمت‌گذاری نجومی نرخ بلیت ایرلاین‌ها در تیرماه ۹۸

این روزها در حالی دامنه نرخ بلیت شرکت‌های هواپیمایی در مسیرهای داخلی در سایت انجمن شرکت‌های هواپیمایی بارگذاری شده است که شاهد نرخ‌های نجومی در برخی از مسیرهای پروازی هستیم. به گزارش تین‌نیوز، با نگاهی به سقف و کف قیمت بلیت هواپیما در برخی از مسیرهای داخلی حتی شاهد قیمت بالای یک‌میلیون و ۴۰۰هزار تومان هستیم؛ برای مثال، بیشتر شرکت‌های هواپیمایی بلیت خود در مسیر تهران- چابهار را از قیمت ۲۷۴هزار تومان تا یک‌میلیون و ۴۰۰هزار تومان تعیین کرده‌اند، این در حالی است که حتی در زمان‌های غیرپیک کمتر کسی می‌تواند بلیت خود را با قیمت کف تعیین‌شده خریداری کند.برای مثال، شرکت هواپیمایی آتا که در ماه‌های اخیر یکی از نامنظم‌ترین ایرلاین‌های داخلی بوده، مسیر مشهد- اهواز خود را با قیمت ۲۵۸هزار تومان تا یک‌میلیون و ۱۶۳هزار تومان تعیین کرده است یا مسیر بندرعباس- کرمانشاه با قیمت ۲۷۳هزار تومان تا یک‌میلیون و ۳۷۳هزار تومان توسط شرکت هواپیمایی آسمان تعیین شده است. در حالی مسیر تهران- چابهار توسط شرکت هواپیمایی ایران‌ایر تا سقف یک‌میلیون و ۴۱۴هزار تومان تعیین شده که هم‌اکنون این مسیر برای تاریخ ۲۰ تیر در یکی از سایت‌های فروش بلیت آنلاین توسط همین شرکت با رقم یک‌میلیون و ۶۷۲هزار تومان در حال فروش است، یا در موردی عجیب‌تر شرکت هواپیمایی آتا در مسیر مشهد- شیراز که کف قیمت خود را ۲۴۵هزار تومان تعیین کرده است، هم‌اکنون این بلیت را با قیمت ۱۲۹هزار تومان برای روز ۲۰ تیر به فروش می‌رساند که این نیز خود یک تخلف محسوب می‌شود.

مرمت بافت‌های تاریخی با کمترین مداخله انجام می‌شود

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: مرمت بافت‌های تاریخی کشور با کمترین مداخله در بناها انجام می‌شود. سیدمحمد پژمان در گفت‌وگو با مهر، اظهار کرد: چهار نوع بافت فرسوده در دستور کار بازآفرینی قرار دارد که یکی از آنها بافت‌های تاریخی هستند که شرکت بازآفرینی شهری ایران با توجه به ویژگی‌های این بافت‌