

سه‌شنبه ۲۶ شهریورماه ۱۳۹۸ شماره ۱۹۴۱

www.TOURISMpaper.com

تنها روزنامه منکتوب گردشگری جهان

توریسم

ایران سرا

کنجینه ناشناخته گردشگری

اهواز را با شعله‌های نفتش می‌شناسیم. این کلان‌شهر محصور میان شرکت‌های بزرگ نفتی و مزارع نیشکر، پیش از دیوِست روستا دارد که در بخش او لحاظ طبیعت پیرامونی تفاوت‌های زیادی دارند.

غزیه،بخشی که بسیار مستعد انجام پروژه‌های گردشگری در زمینه‌هایی مانند مسافاری، رصدخانه، بوم‌گردی و موارد دیگر است. از سوی نیز ماسه‌زارهای وسیع، جنگل‌های دست‌کاشت و امامزاده‌ای که همواره مملو از زائر است. ازجمله جاذبه‌های بخش غزیهایی محسوب می‌شوند که فرصت مناسبی برای تفریح و فراغت عموم و مکان مناسبی برای رصد ستارگان در شب تاریک و آسمان صاف این بخش است. غزیهایی بیش از ۸۰ روستا و حدود ۲۶هزار نفر نیز جمعیت دارد که عمدتاً در بخش کشاورزی و دامپروزی فعال هستند. علاوه‌بر واقع‌شدن شرکت‌های نفت و گاز کارون و مارون، شرکت ملی حفاری ایران و پتروشیمی مارون، غزیهایی در مسیر ترانزیت بندرهای ایران نیز قرار دارند. همچنین خانه‌های روستایی که در بین درختان جنگلی این منطقه قرار گرفته‌اند، ظرفیتی برای تبدیل به اقامتگاه بوم‌گردی هستند. ایجاد اقامتگاه‌هایی از مصالحي متناسب با درختان جنگلی که حدود ۵۰ کیلومتر با اهواز فاصله دارند، می‌تواند این منطقه را به‌ویژه در زمستان و اوایل بهار به محلی برای تفریحات سالم تبدیل کند. اما در قسمت غرب رودخانه کارون، مسیر سرسبز اطمیر قرار دارد که روستاهای آن ملو از نخلستان و مزارع با شرکت‌های مختلف است و با برنامه‌ریزی و اطلاع‌رسانی مناسب و آموزش و ترغیب جامعه روستایی می‌توان قطبی از گردشگری روستایی را در آن بخش ایجاد کرد. با وجود این، متأسفانه به دلیل ظرفیت‌های صنعتی اهواز، کمتر به جاذبه‌های گردشگری این منطقه پرداخته شده و این کلان‌شهر برای مسافران ورودی فقط در شهر و نفت و فولاد خلاصه شده است. در حالی که اگر نیم‌گانه‌ی کوتاه به اطراف شهر بیندازیم، این کنجینه بی‌صدا را می‌بینیم که نادهای‌ی بکر آن بسیار و زمینه‌های رشد گردشگری در آن فراوان است. ناگهان حمل‌و‌قل خوب، فرودگاه، زیرساخت‌های اقامتی و پذیرایی با استانداردها بالا، تنوع در وجود امکانات پشتیبان گردشگری، کارکنان ماهر و رودخانه پرآب کارون و تنوع اجتماعی اطراف آن ازجمله دیگر پتانسیل‌های شهر اهواز است. این در حالی است که تهیه‌ای ماسه‌ای روباره و لهایی، بافت تاریخی اهواز قدیم و تک‌نباهای بارزش تاریخی و نیز صنایع‌دستی زیبا که آینه‌ای از آداب قدیمی جامعه سنتی اهواز است، گردش‌های دیگر از جاذبه‌های این شهر محسوب می‌شود. با وجود این ظرفیت‌های غنی، باید گفت توسعه گردشگری شهر ممکن نیست مگر با توجه بیشتر به بهبود زیرساخت‌های موجود، ایجاد امکانات خدماتی شهری، اختصاص بهتر و بیشتر سرویس‌های حمل‌ونقل عمومی، امکانات اقامتی – رفاهی مناسب، ایجاد تأسیسات رفاهی در کنار سایت‌های گردشگری، فرهنگ‌سازی در خصوص برگزاری تورهای ورودی و خروجی به‌ویژه گردشگری شبانه تا توجه به ظرفیت‌های فوق‌العاده شهر در شب و تجار و موفق این نوع فعالیت‌ها در چند اسه ماه و رودخانه پرآب کارون و تنوع اجتماعی اطراف آن ازجمله دیگر پتانسیل‌های شهر اهواز است. این در حالی است که تهیه‌ای ماسه‌ای روباره و لهایی، بافت تاریخی اهواز قدیم و تک‌نباهای بارزش تاریخی و نیز صنایع‌دستی زیبا که آینه‌ای از آداب قدیمی جامعه سنتی اهواز است، گردش‌های دیگر از جاذبه‌های این شهر محسوب می‌شود. با وجود این ظرفیت‌های غنی، باید گفت توسعه گردشگری شهر ممکن نیست مگر با توجه بیشتر به بهبود زیرساخت‌های موجود، ایجاد امکانات

خدماتی شهری، اختصاص بهتر و بیشتر سرویس‌های حمل‌ونقل عمومی، امکانات اقامتی – رفاهی مناسب، ایجاد تأسیسات رفاهی در کنار سایت‌های گردشگری، فرهنگ‌سازی در خصوص برگزاری تورهای ورودی و خروجی به‌ویژه گردشگری شبانه تا توجه به ظرفیت‌های فوق‌العاده شهر در شب و تجار و موفق این نوع فعالیت‌ها در چند اسه ماه و رودخانه پرآب کارون و تنوع اجتماعی اطراف آن ازجمله دیگر پتانسیل‌های شهر اهواز است. این در حالی است که تهیه‌ای ماسه‌ای روباره و لهایی، بافت تاریخی اهواز قدیم و تک‌نباهای بارزش تاریخی و نیز صنایع‌دستی زیبا که آینه‌ای از آداب قدیمی جامعه سنتی اهواز است، گردش‌های دیگر از جاذبه‌های این شهر محسوب می‌شود. با وجود این ظرفیت‌های غنی، باید گفت توسعه گردشگری شهر ممکن نیست مگر با توجه بیشتر به بهبود زیرساخت‌های موجود، ایجاد امکانات

خدماتی شهری، اختصاص بهتر و بیشتر سرویس‌های حمل‌ونقل عمومی، امکانات اقامتی – رفاهی مناسب، ایجاد تأسیسات رفاهی در کنار سایت‌های گردشگری، فرهنگ‌سازی در خصوص برگزاری تورهای ورودی و خروجی به‌ویژه گردشگری شبانه تا توجه به ظرفیت‌های فوق‌العاده شهر در شب و تجار و موفق این نوع فعالیت‌ها در چند اسه ماه و رودخانه پرآب کارون و تنوع اجتماعی اطراف آن ازجمله دیگر پتانسیل‌های شهر اهواز است. این در حالی است که تهیه‌ای ماسه‌ای روباره و لهایی، بافت تاریخی اهواز قدیم و تک‌نباهای بارزش تاریخی و نیز صنایع‌دستی زیبا که آینه‌ای از آداب قدیمی جامعه سنتی اهواز است، گردش‌های دیگر از جاذبه‌های این شهر محسوب می‌شود. با وجود این ظرفیت‌های غنی، باید گفت توسعه گردشگری شهر ممکن نیست مگر با توجه بیشتر به بهبود زیرساخت‌های موجود، ایجاد امکانات

معافون برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری اداره‌کل

معافون برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری اداره‌کل میراث‌فرهنگی خوزستان

سازمان هواپیمایی کشوری:

بلیت هواپیمای به نرخ های آذر برنمی‌گردد

در شرایطی که نرخ‌های اعلام‌شده بلیت هواپیمای در تیر امسال، مورد اعتراض مسئولان سازمان حمایت و وزیر راه و شهرسازی قرار گرفت، ایران‌پن‌ها به جای بازگشت به نرخ‌های ۷۸ سال گذشته، نرخ‌نامه جدیدی اعلام کردند که گرچه به گفته سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری، به‌صورت میانگین قیمت‌های جدید از آذر ۱۳۹۷ هم کمتر است اما اگر به‌صورت موردی و جداگانه آنها را بررسی کنیم، هنوز قیمت برخی بلیت‌ها به آذر برگشته است. به گزارش اینستا، تیر امسال نرخ‌نامه جدید بلیت هواپیمای اعلام شد و در برخی پروازهای داخلی تا چندصدهزار تومان قیمت بلیت هواپیمای افزایش یافت، این اتفاق سبب اعتراض برخی مسئولان از وزیر راه و شهرسازی تا سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در این زمینه شد. رضا جعفرزاده درباره اینکه در نرخ‌های جدیدی که مسیریهای پرترده پروازی مشمول کاهش قیمت شده، تکلیف قیمه پروازهای داخلی چه می‌شود؟ اظهار کرد: شرکت‌های هواپیمایی بلیت پروازهایشان را براساس نرخ‌نامه جدید می‌فروشند که قیمت آنها در ۶۰ مسیر پروازی ارزان‌تر از نرخ‌های آذر سال ۱۳۹۷ بوده و به‌صورت میانگین بلیت هواپیمای در پروازهای داخلی ارزان‌تر از نرخ‌های پارسال شده است. وی افزود: اگر هر شرکی بلیت هواپیمای را بخرد از دامنه تعریف‌شده بفروشد، مرتکب تخلف شده و با آن برخورد می‌شود اما شرکت‌های هواپیمایی در نرخ‌های خودشان تجدیدنظر کردند و مبنای محاسبایشان نیز تغییرات نرخ ارز بود. سخنگوی سازمان هواپیمایی با بیان اینکه همه شرکت‌های هواپیمایی موظفند سبب توزیع بلیت‌های خودشان مدیریت نظارت داشته باشند، اظهار کرد: نظارت عالیه در این زمینه برعهده سازمان هواپیمایی کشوری است و با هر گونه تخلف و گران‌فروشی حتی پس از انجام پرواز برخورد می‌شود.

نرخ رفت‌ووبر گشت پروازهای اربعین؛ ۲/۲ میلیون تومان

نرخ بلیت پروازهای اربعین مشخص شد که بر اساس آن است. به گزارش تین‌نیوز، بر اساس اعلام انجمن شرکت‌های هواپیمایی، نرخ بلیت‌های یک‌طرفه در مسیرهای تهران- نجف یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و در مسیر مشهد-نجف یک‌میلیون و ۴۰۰هزار تومان تعیین شده است.

این نرخ‌ها از بیستم مهر تا ۳۰ مهر در مسیرهای نجف و بغداد عرضه می‌شود تا زائران بتوانند از این تسهیلات استفاده کنند. در این راستا نرخ بلیت‌های تهران- نجف- تهران و تهران- بغداد- تهران ۲/۲ میلیون تومان و نرخ بلیت مشهد- نجف- مشهد و مشهد- بغداد- مشهد ۲/۸ میلیون تومان تعیین شده است و نرخ بلیت سایر شهرستان‌ها هم در مسیرهای نجف و بغداد مشابه نرخ تهران به نجف و بغداد است. نرخ بلیت کودکان ۱۲ درصد است و نرخ بلیت بزرگسالان معاف می‌شود.

سازمان هواپیمایی کشوری:

معافون برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری اداره‌کل

میراث‌فرهنگی خوزستان

معافون برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری اداره‌کل

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان

میراث‌فرهنگی خوزستان