



آنجه هتل‌های موفق برای بقادر دوران کرونا انجام می‌دهند

اگر به آخرین‌یاری که برای تفریح و گذراندن اوقات فراغتِ خود به یک هتل رفته‌اید فکر کنید، حتما متوجه نقش مهم و تأثیرگذار کارکنان هتل در انتقال حس بهتر به مهمان و ایجاد محیط مناسب برای خود شده‌اید. اما امروزه پس از شیوع ویروس کرونا و ایجاد شوک تقاضا در بخش‌های مختلف صنعت گردشگری، صنعت هتلداری نیز به‌عنوان یکی از مهم‌ترین زیربخش‌های گردشگری خسارت‌های بسیاری به خود دیده و در اولین اقدام سریع‌ترین عواقب شوک تقاضا متوجه کارکنان زحمتکش این هتل‌های مختلف در سراسر جهان شده است.

داشته‌اند. مثلاً یک اقامتگاه آبگرم پسنسیولایتا که از سه بخش خدماتی مختلف تأثیرگذار کارکنان هتل در انتقال حس بهتر به مهمان و ایجاد محیط مناسب برای خود دارد، علاوه‌بر پرداخت حقوق کامل کارکنانش برای مدت دو هفته، منابع غذایی فاسدشدنی خود را نیز برای امور خیریه اختصاص داد. بخشی را نیز با قیمتی پایین‌تر به فروش رسانده و مبلغ آن را در صندوق حمایت از کارکنان در مواقع بحران سرمایه‌گذاری کرده است.

از طرفی هتل‌ی در کلرادو اعلام کرده علاوه‌بر حمایت از کارکنان خود، اتاق‌هایی نیز برای سفر کارکنان بخش خدمات پزشکی پس از دوران کرونا فراهم کرده است تا پس از این

پسر ۱۲ ساله‌ای که آرزو داشته یک دیرینه‌شناس شود، حالا با کشف یک فسیل به اکتشاف مهمی دست یافته است. به گزارش ایسنا، «ئاتان روشکین» ۱۲ ساله که تابستان امسال به همراه پدرش در یک محوطه حفاظت‌شده در «آلبرتا» واقع در کانادا قدم می‌زد، بخشی از فسیل یک دایناسور ۶۹ میلیون ساله را کشف کرد. به گفته «ئاتان»، فسیل در زمان کشف بسیار واضح بود و به تصاویری شباهت داشت که در برنامه‌های تلویزیونی یا اینمیشن‌ها نشان داده می‌شوند. «ئاتان» و پدرش پس از کشف این فسیل، تصویری به «موزه سلطنتی دیرینه‌شناسی تایلر» ارسال کردند که پس از تأیید این اثر به‌عنوان یک فسیل توسط کارشناسان موزه، تیمی از محققان به محل کشف فسیل اعزام شد. اکنون دو ماه از آغاز تحقیقات تیم کارشناسان روی محل کشف این فسیل می‌گذرد و تاکنون ۳۰ الی ۵۰ استخوان متعلق به یک «هاردسور» که گونه‌ای از دایناسورهای گیاهخوار است و در زمان مرگش ۳ الی ۴ سال داشته، کشف کرده‌اند. استخوان‌های «هاردسور» معمول‌ترین نوع فسیل‌هایی هستند که در زمین‌های بایر «آلبرتا» کشف می‌شوند اما تاکنون بقایای کمی از دایناسورهای جوان این گونه در این محل کشف شده است.



دوران سخت بتوانند به‌راحتی همراه با خانواده خود خستگی دوران مبارزه با کرونا را از تن به در کنند. این میل به نیکو‌کاری برای صنعتی که برای خدمت به مردم به وجود آمده، بسیار

افت ۶۰ درصدی درآمد ترکیه از گردشگری

بنا به داده‌های سازمان آمار ترکیه، پاندمی کرونا منجر به بیکاری بیش از ۱۸۰هزار نفر از مشاغل مرتبط با صنعت گردشگری شده است. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، آمار منتشره در ترکیه نشان می‌دهد درآمد این کشور از گردشگری در سال جاری نسبت به سال گذشته ۶۰ درصد کاهش یافته است. محمد نوری ارسوی، وزیر فرهنگ و گردشگری ترکیه اعلام کرد به‌دلیل شرایط کرونایی و تأثیرات نامطلوب پاندمی کاهش گردشگر خارجی و درآمد از این ناحیه امری طبیعی است. به گفته ارسوی، تعداد گردشگرانی که امسال از ترکیه بازدید می‌کنند، حدوداً به ۱۵ میلیون نفر می‌رسد، ۵/۲ میلیون نفر از این گردشگران از ترکیه‌ای‌های مقیم اروپا هستند که برای دید و بازدید و تعطیلات تابستانه به کشورشان آمده‌اند. محمد نوری ارسوی با اشاره به شرایط سخت گردشگری ترکیه در دوران پاندمی گفت: پیش‌بینی‌مان این است که درآمد گردشگری تا پایان سال به ۱۱ میلیارد دلار محدود شود که در این صورت در مقایسه با سال گذشته با افت ۶۰ درصدی مواجه خواهیم بود. این در حالی است که درآمد گردشگری ترکیه در سال ۲۰۱۹ با ۵۱ میلیون و ۸۶۰هزار بازدیدکننده بالغ بر ۵/۳۴ میلیارد دلار شده است. بنا به داده‌های سازمان آمار ترکیه، پاندمی کرونا منجر به بیکاری بیش از ۱۸۰هزار نفر از مشاغل مرتبط با صنعت گردشگری شده است. در این شرایط دولت ترکیه تصمیم گرفته برای کاهش تأثیرات پاندمی کرونا، در حمایت از تولید و استخدام در این صنعت و بخش‌های پایین‌دستی تسهیلات مالی ارائه دهد. اتحادیه بانک‌های ترکیه اعلام کرد: مبلغ ۱۰ میلیارد لیر وام با تضمین وزارت خزانه‌داری و دارایی و صندوق ضمانت اعتبار ترکیه به کارآفرینان حوزه گردشگری پرداخت خواهد شد.

اقدام جدید کره جنوبی برای جذب گردشگران مسلمان

سازمان جهانگردی کره‌جنوبی جشنواره‌ای مجازی

برای جذب گردشگران مسلمان برگزار کرد که از روز

جمعه آغاز شد و تا دیروز (یکشنبه) ادامه داشت.

به گزارش ایسنا، سازمان جهانگردی کره‌جنوبی (KTO) جشنواره‌ای با عنوان «جشنواره کره، دوستدار مسلمانان» را با هدف تقویت گردشگری مسلمانان در این کشور و تجهیز گردشگران مسلمان به اطلاعات قابل استفاده در هنگام سفر به این کشور برای دوران پس از ریشه‌کنی کرونا برگزار کرده است. این جشنواره شامل شش رویداد با موضوعات و مهمانان مختلف بود که عبارت‌اند از: «با عشق کشف کنید» در روز جمعه، «با عشق غذا بخورید

نمایش مجسمه‌های تاریخی دررم

مجموعه‌ای از مجسمه‌های نفیس تاریخی که برای دهه‌های متوالی در انبار و به دور از انظار عمومی نگهداری می‌شدند، برای عموم مردم در شهر رم به نمایش گذاشته شدند.

به گزارش ایسنا، سردسری‌هایی از فرمازتروایان رومی و یک کتیبه باستانی یونانی که حدود ۲۵۰۰ سال پیش حکاکی شده است، فقط نمونه‌هایی از ۹۲ اثری هستند که اکنون در شهر «رم» واقع در ایتالیا به نمایش گذاشته شده‌اند. این

کشف کشتی غرق شده توسط غواصان!

تا چند قرن پیش، امپراتوری هلند چنان وسیع بود که

قلمرو آن در پنج قاره گسترده شده بود. در سال ۱۶۷۰ هلند یک نیروگاه اقتصادی به‌شمار می‌رفت و مسیرهای تجاری پیچیده و کشتی‌های بی‌شماری داشت که از دریاها عبور می‌کردند و خرید، تجارت و فروش کالا را تقریباً در سراسر جهان انجام می‌دادند. کشتی‌هایی که این کالاها را از مستعمرات امپراتوری به داخل و خارج می‌بردند، «فلوینش» (fluyts) نامیده می‌شدند و اخیراً نمونه‌ای از آنها که تقریباً قرن‌هاست در زیر سطح دریای بالتیک قرار داشته، نزدیک خلیج فنلاند پیدا شده است.

اخیراً گروهی از غواصان سازمانی غیردولتی به نام «بادوان» (Badewanne)، تقریباً به‌طور تصادفی با این کشتی برخورد کرده‌اند. فلوینش ۲۸۰ متر عرض سطح دریا قرار دارد، اما در شرایط بسیار خوبی است و آسیب زیادی ندیده، به‌طوری‌که کارشناسان این گروه حتی مطمئن نیستند این کشتی چگونه غرق شده است. بررسی‌های اولیه آنها را

به این فکر انداخته که احتمالاً پادبان‌بندی قایق منجمد شده و از کار افتاده است، یا شاید در هنگام طوفان شدید واژگون شده باشد یا ممکن است قسمتی از قایق نشت کرده باشد و آب به میزانی وارد کشتی شده که به‌دلیل تعداد کم خدمه نتوانستند آن را نجات دهند.

«جونِی پولککو» (Jouni Polkko)، یکی از اعضای تیم غواصی در مساجحه با روزنامه «سان» تأیید کرد: «ما واقعاً دلیل غرق‌شدن را نمی‌دانیم.» مهم نیست که دلیل غرق‌شدن چه بوده است. کارشناسان اتفاق نظر دارند که این یکی از معدود کشتی‌های باقی‌مانده در نوع خود در هر جای دنیااست. فلوتینس با داشتن تعداد خدمه کمتر به‌منظور حمل هرچه بیشتر بار ساخته شده بود. در نتیجه، اگر مشکلی برای کشتی پیش آمده باشد که نیاز به کار تیمی بود، نیروی انسانی لازم را برای تحقق آن نداشته است. به گل نشستن در چنین اعماق سردی به حفظ قایق کمک می‌کند، زیرا مانع تجزیه سریع چوب می‌شود. علاوه‌بر این، موجودات کوچک

ردپای قدیمی‌ترین فسیل در «گرد کانیون»

خیلی غیرمعمول نیست و پیش آمده است که گاه، در «گرد کانیون» نشانه‌هایی از فسیلی‌کشف‌شده بر سنگ پیدا شود. بلاخره هر چه باشد، این منطقه هزاران سال قدمت دارد و دیرینه‌شناسان و زمین‌شناسان، آن را به‌عنوان منبعی پرماه از اطلاعات و کشفیات در تحقیقاتی در آمریکا می‌شناسند. اما کشفی که در سال ۲۰۱۶ انجام شد، حاصل کندوکاو پیگیرانه دیرینه‌شناسان و دیگر دانشمندان دایناسورشناس و بالا و پایین رفتن آنها از تپه‌ها و صخره‌های این منطقه نبود؛ اگرچه معمولاً آنها هستند که با عزمی راسخ به دنبال گونه‌های منقرض‌شده این دره می‌گردند. کشفی که از آن سخن می‌گویم، توسط زمین‌شناسی انجام گرفت که یک روز تابستانی داشت برای تفریح در منطقه برسه می‌زد؛ زمین‌شناس «آلان کریل» که فقط آمده بود تا به همراه دانش‌آموزانش کمی در این پارک ملی ورزش کند. او ناگهان پایش به یک سنگ بزرگ با وزن چندصد کیلوگرم خورد و با بررسی بیشتر متوجه شد که چند نشانه روی آن هست. کریل به‌خوبی می‌دانست که این نشانه‌ها بی‌معنا نیستند یا به دلیل آب‌وهوا و فرسایش ایجاد نشده‌اند. او که متخصص تشکیل سنگ‌ها و آرایه‌های سنگی است، همان ابتدا گمان برده بود که این یافته احتمالاً بسیار باارزش و نایاب بوده و نشانه‌های بسیار

دریا که ممکن است به‌طور معمول از چوب تغذیه کنند، نمی‌توانند در آن عمق و دما زنده بمانند، بنابراین آنها نیز عامل فرسایش نبودند. هنوز هیچ اطلاعاتی در مورد اینکه آیا کشتی برای مرمت، به نمایش گذاردن یا حضور در یک موزه دریایی به خشکی آورده می‌شود یا نه در دسترس نیست. کشتی یافت‌شده در سواحل فنلاند هنوز هم از نظر تاریخی اهمیت دارد و باید برای نسل‌های آینده بازیابی و نگهداری شود تا از آن دیدن کنند و بیاموزند. در حقیقت غواصان هنگام برخورد با کشتی تجاری هلندی به دنبال لاشه کشتی‌های هر دو جنگ جهانی بودند. مورخان متذکر می‌شوند که از قرن سیزدهم میلادی تاکنون دریای بالتیک بخشی حیاتی در مسیرهای تجاری بوده است. تیم بادوان در ساخت مستند در مورد شناورهای جنگی که در غواصی پیدا می‌کنند، تخصص دارد. این گروه به‌تازگی روی تأثیرات منفی لاشه کشتی‌ها بر زندگی دریایی و اقیانوس‌ها کاوش می‌کند.

عجیبی روی آن است. به همین دلیل فوراً با دوست دیرینه‌شناس خود «استفن رولاند» تماس گرفت. رولاند نیز با بررسی دقیق عکس‌هایی که کریل برایش فرستاده بود، نتیجه گرفت که این نشانه‌ها بسیار قدیمی بوده و ردپای فسیلی با منشا نامشخص هستند. او سپس تصمیم گرفت بررسی کند که ردپاهای متعلق به کدام موجود باستانی‌اند تا در صورت امکان، قدمت آنها را نیز تخمین بزند. نخستین گزارش در خصوص این یافته در سال ۲۰۱۸ ارائه شد، ولی رولاند از آن زمان یافته‌های پررزشده را درباره آن در ژورنال «پلاس وان» (PLOS One) منتشر می‌کند. او می‌گوید مطمئن است که این ردپاهای به نوعی خزنده، سوسمار یا گونه‌ای که دایناسور شکار می‌کرده است، تعلق دارند. ضمناً وی تخمین می‌زند که قدمت این ردپاهای بیش از ۳۱۰ میلیون سال باشد و قدیمی‌ترین فسیلی است که تا به امروز در این پارک پیدا شده است. شکل ردپاهای رولاند را به این نتیجه‌گیری رساند که متعلق به یک خزنده هستند؛ البته خزنده‌ای که دو بار از روی این سنگ رز شده است، یا شاید هم دو جانور بوده‌اند. او در گزارشش بیان می‌کند: «این فسیل‌ها با اختلاف زیاد قدیمی‌ترین ردپاهای مهره‌داران در گرد کانیون به‌شمار می‌روند.»

کشف فسیل

۶۹میلیون ساله در کانادا

متداول است تا مسئولیت اجتماعی خود را ایفا کرده باشند. حتی هتل‌هایی نیز پس از اینکه متوجه دسترسی سخت برخی از کارکنان به مواد غذایی شده‌اند، سعی کرده‌اند

مواد غذایی سالم را در کنار حقوق کامل آنها به دستشان برسانند و در کنار این بسته‌ها نیز پیغام‌هایی مبنی‌بر قدردانی از زحمات کارکنانشان در زمان کار ارسال کرده‌اند؛ پیغام‌هایی شبیه به این: «ما قبلاً از حس وظیفه‌شناسی شما به ما بهترین شکل بهره‌مند شده‌ایم، پس لطفاً به ما اجازه دهید که شما و خانواده‌تان را خوشحالم کنیم و از وضع سلامتی‌تان مطمئن شویم.» همچنین مراکزى مثل مرکز اقامتی «مایاکوبا

دقیق بهداشتی را رعایت کنند. وی افزود: در حال حاضر برخی از مقاصد گردشگری در کره‌جنوبی برای گردشگران داخلی این کشور باز شده است و مسئولان آن امیدوارند

در این برنامه‌ها مردم با رستوران‌های عرضه‌کننده غذاهای حلال و نیز طرز تهیه غذا با گوشت حلال در خانه آشنا شدند. در برنامه عکاسی با عشق، مردم می‌توانستند با کمک عکاس حرفه‌ای «کریستینا تان» در مورد عکاسی اطلاعاتی کسب کنند. «احمد فاضل الحمدي» مدیر دفتر سازمان گردشگری کره‌جنوبی در جاکارتا با بیان اینکه کره‌جنوبی قوانین مربوط به فاصله‌گذاری اجتماعی را به سطح یک کاهش داده، تأکید کرد: مردم باید پروتکل‌های

حساساتی شدم؛ چراکه درباره بسیاری از این آثار در کتاب‌ها خوانده بودم، اما هیچ‌گاه آنها را ندیده بودم.» در بین آثار

«برنیزی» مجسمه‌ساز مشهور ایتالیایی ساخته شده است. قرار بود نمایشگاه «مهرهای تورلوتیا» در صاه آوریل آغاز به کار کند اما به دلیل شیوع ویروس کرونا تاریخ افتتاح این نمایشگاه به تعویق افتاد. فعالیت نمایشگاه مذکور که در شهر «رم» برگزار شده است، تا ژوئن ۲۰۲۱ ادامه خواهد داشت و انتظار می‌رود پیش از آنکه برای همیشه به ایتالیا بازگردانده شود، دست‌کم در یک کشور اروپایی و یک‌بار در ایالات متحده به نمایش درآید.

پرواز با خودروی پرنده هیوندای

شرکت هیوندای در حال توسعه یک خودروی پرنده است که می‌توان در شهرها و به‌عنوان تاکسی از آن استفاده کرد. هیوندای که هم‌اکنون بزرگ‌ترین خودروساز کره محسوب می‌شود، برنامه گسترده‌ای برای تولید خودروهای برقی و خودروهای هوایی دارد. محصولات این شرکت احتمالاً بخشی از حمل‌ونقل درون‌شهری را متحول خواهد کرد و باعث ظهور تاکسی‌های هوایی درون‌شهری خواهد شد. محصول جدید این شرکت که هیوندای S-A۱ نام دارد، ظرفیت حمل ۵ نفر را داشته و در سال ۲۰۲۸ وارد بازار خواهد شد. این خودروی پرنده در حالت پرواز می‌تواند به سرعت ۲۹۰ کیلومتر در ساعت برسد و تا ارتفاع ۶۰۰ متری می‌تواند حدود صد کیلومتر پیمایش داشته باشد. خودروی پرنده هیوندای کاملاً الکتریکی است و به‌صورت عمودپرواز از زمین بلند می‌شود. این شرکت فعلاً نمونه اولیه از این محصول را برای شرکت «اوپر» ساخته است. هیوندای S-A۱ فعلاً در فاز اولیه است و احتمالاً چهار تحولات زیادی خواهد شد. خودروهای پرنده ابتدا نیاز به راننده خواهند داشت؛ اما از سال ۲۰۳۵ انتظار می‌رود که این محصولات کاملاً خودران شوند و دیگر نیازی به راننده در آنها نباشد. این موضوع می‌تواند کمک کند تا خودروهای اشتراکی هوایی نیز در آینده بازار تازهای در جهان پیدا کنند. تا پیش از خودران‌شدن این خودروهای پرنده، نیاز به تدوین برخی مقررات جدید برای تردد این خودروها در آسمان شهرهاست و فعالیت برای تدوین این قوانین در برخی کشورها آغاز شده است. به غیر از هیوندای، ایرباس چند سالی است که به دنبال توسعه خودروهای خودران پرنده است. در طرح این شرکت، خودروهای خودران پرنده الکتریکی هستند و از طریق نرم‌افزارهایی توسط کاربران فرآخوانده می‌شوند. این خودروها حتی می‌توانند بخشی از متروهای شهری شوند. این طرح ماژولار در نظر گرفته شده و سه بخش سامانه پرواز، کابین و پل‌فرم زمینی دارد.

روند تحویل این هواپیما نزدیک‌تر می‌کند. سازمان هواپیمایی فدرال آمریکا هم در مراحل نهایی صدور مجوز مجدد است و ماه جاری توصیه‌های جدیدی برای آموزش خلبانان صادر کرد. با این حال این پرسش مطرح است که چه تعداد از مسافران مایل خواهند بود سوار این هواپیما شوند. ایرلاین‌ها در مواجهه با کاهش شدید سفرهای هوایی جهانی تحت فشار قرار دارند و فشارها برای بیش از هزار فروند هواپیمای ۳۳۷ مکس لغو شده است. براساس گزارش فایننشیال تایمز، بوئینگ ۴۵۰ فروند هواپیما تولید کرده و منتظر تحویل آنهاست. تحلیلگران ختالی دارند که ۱۸ ماه یا بیشتر زمان ببرد تا اوبرهای این شرکت آغاز شوند اما شمار زیادی از این هواپیماها دیگر مشتری ندارند.

دوشنبه ۲۸ مهرماه ۱۳۹۹شماره ۲۱۱۹۷

www.TOURISMpaper.ir

تنها روزنامه مکتوب گردشگری جهان

توریسم



جهان‌سرا

دور دنیا

بازگشایی درهای روضه شریف مسجدالنبی به روی نمازگزاران

ریاست عمومی امور مسجدالنبی در مدینه منوره شنبه‌شب در اطلاعیهای، از بازگشایی درهای روضه شریف مسجدالنبی موسوم به «قطعه‌ای از بهشت» به روی نمازگزاران خبر داد. به گزارش ایرنا، «عبدالرحمن السدیس» افزود: به عموم مسلمانان به خاطر بازگشایی روضه شریف و اینکه نمازگزاران برای ادای نماز در آن و زیارت قبر رسول اکرم(ص) اجازه خواهند یافت، تبریک می‌گویم، محلی که (از مارس گذشته) به خاطر شیوع ویروس کرونا بسته بوده است. خبرگزاری رسمی عربستان (واس) نیز در این‌باره گزارش داد که سازمان حلال احمر این کشور طرح ورود زائران و نمازگزاران را تهنه‌ها شریف را که با ۲۰۰ داوطلب انجام خواهد شد، اجرا می‌کند. منابع عربستانی همچنین گزارش دادند که این کشور برای نخستین‌بار از زمان شیوع ویروس کرونا در ماه مارس که بیش از هفت ماه شریف بخشی از این کشور برای نخستین‌بار از زمان اجازة داد در مسجدالحرام نماز اقامه کنند. روضه شریف بخشی از مسجدالنبی است که اسم آن را از فرموده پیامبر اکرم(ص) گرفته‌اند که فرموده‌اند: «میان منزل و منبر من، باغی از باغ‌های بهشت قرار دارد.»

قرنطینه ایتالیایی‌ها در بدو ورود به انگلیس

یک مقام انگلیسی اعلام کرد: ایتالیایی‌هایی که وارد انگلیس می‌شوند، باید به مدت ۲ هفته قرنطینه شوند. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، با توجه به همه‌گیری دوباره بیماری کرونا در ایتالیا و دیگر کشورهای اروپایی، «گزارش‌هایی» وزیر حمل‌ونقل انگلیس با به‌روزرسانی فهرست کشورهایی که شهروندان آنها در بدو ورود به انگلیس باید قرنطینه شوند، اعلام کرد: از ساعت ۴ (به وقت محلی) روز یکشنبه ۱۸ اکتبر امسال (۲۷ مهر ۹۹) هر فردی که قصد ورود از ایتالیا را به انگلیس داشته باشد، باید ۲ هفته در قرنطینه اجباری بماند. چنین تمهیداتی پیش از این برای اسپانیا، فرانسه و اغلب کشورهای عضو اتحادیه اروپا اندیشیده شده بود. این پایگاه اینترنتی نوشت: تصمیم دولت انگلیس مبنی‌بر واردکردن دوباره ایتالیا در فهرست کشورهایی که اجبار به قرنطینه برای آنها در نظر گرفته شده، پس از آن مطرح شده که آمار تعداد افراد آلوده به ویروس کرونا در ایتالیا، یک‌بار دیگر روند صعودی به خود گرفته است.

صنعت هتلداری انگلیس با اعمال محدودیت‌های کرونایی مخالف است

صنعت هتلداری انگلیس ادعا می‌کند هیچ مدرکی مبنی‌بر ارتباط نهادهای گردشگری با همه‌گیری ویروس کرونا وجود ندارد و تنها چاره این صنعت شکایت قانونی علیه این حکم دولت برای اعمال محدودیت‌های بیشتر در شمال کشور است.

به گزارش تسنیم، صنعت هتلداری در انگلیس با هدف توقف طرح‌های دولت این کشور برای تعطیلی رستوران‌ها و مکان‌های عمومی جهت مهار گسترش همه‌گیری ویروس کرونا، یک چالش حقوق به راه انداخته است. مجمع صنایع نایت‌تایم در انگلیس که یک نهاد تجاری است، اعلام کرد صنعت هتلداری در این کشور یک اقدام قانونی برای جلوگیری از اعمال قرنطینه‌ها انجام خواهد داد. مایکل کیسل، مدیرعامل این مجمع گفت: «صنعت هتلداری چاره دیگری جز شکایت قانونی علیه این حکم دولت برای اعمال محدودیت‌های بیشتر در شمال انگلیس ندارد.» صنعت هتلداری انگلیس ادعا می‌کند اقدامات جدید محدودکننده تأثیرات مخربی بر کسب‌وکارهای شبانه خواهد داشت و بسته‌های کمکی دولت برای حمایت از این کسب‌وکارها کافی نیست و شرایط آنها را بدتر خواهد کرد. بوریس جانسون، نخست‌وزیر انگلیس در تلاش برای مهار بحران همه‌گیری ویروس کرونا اقدامات جدیدی را معرفی کرد. با بازگشت دانش‌آموزان به مدارس و بازشدن دانشگاه‌ها در سراسر انگلیس، موج جدید همه‌گیری ویروس کرونا شمال این کشور را در بر گرفته و باعث شده مقامات مجبور شوند قرنطینه‌های جدیدی اعمال کنند.

از سرگیری پروازها میان بنغازی و طرابلس

پس از ۱۸ ماه، پروازها میان طرابلس، مقر دولت وفاق ملی لیبی و شهر بنغازی تحت کنترل دولت شرق این کشور از سر گرفته شد؛ اقدامی که بیانگر نشانه‌های از آتش‌بس قوی میان این دو قدرت است. به گزارش ایسنا، دولت وفاق ملی لیبی به نخست‌وزیری «فایز السراج» که در سطح بین‌المللی رتبه دارد و دولت مستقر در شرق لیبی که خلیفه فخر، فرمانده نیروهای شورشى موسوم به ارتش ملی از آن حمایت می‌کند، از سال ۲۰۱۱ بر سر قدرت با یکدیگر درگیر هستند اما طسی ماه‌های اخیر دو طرف جلسات مذاکراتی را با نظارت سازمان ملل و با هدف پایان‌دادن به این درگیری برگزار کرده‌اند.

دولت وفاق ملی با صدور بیانیه‌ای اعلام کرد، تلاش‌های السراج و احمد عمر معیتیق، معاون وی برای از سرگیری پروازها میان بنغازی و طرابلس موفقیت‌آمیز بود. براساس این بیانیه، شرکت خطوط هوایی آفریقا و سه شرکت هواپیمایی لیبی بر میزان آمادگی‌ها برای شروع مجدد پروازها میان این دو شهر نظارت خواهند داشت. پروازهای میان این دو شهر از ۱۸ ماه پیش و در پی حولات نیروهای خلیفه «حفتر» به طرابلس در آوریل ۲۰۱۹ متوقف شده بود.