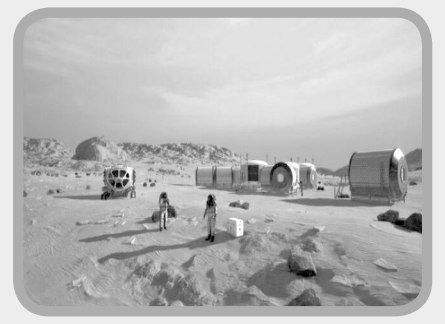
چهارشنبه ۲۴ دی‌ماه ۱۳۹۹ شماره ۲۲۵۶
www.TOURISMpaper.ir
تنها روزنامه مکتوب گردشگری جهان
توریسم
۱۲
جهان‌سرا



طرحی برای تبدیل متان به سوخت موشک در مریخ

براساس اعلام وب‌سایت رسمی دانشگاه «کالیفرنیا ایرواین» (UCI)، محققان راهی جدید برای تبدیل متان به سوخت موشک در مریخ پیدا کرده‌اند که انعطاف‌پذیری اساسی را برای مأموریت‌های آینده فضانوردان در سیاره سرخ به ارمغان می‌آورد. «ایلان ماسک» و مهندسان شرکت «اسپیس‌ایکس» (SpaceX) این روش را هنگام جست‌وجوی راه‌هایی برای برداشت آب از یخ در مریخ با کربن دی‌اکسید برای تهیه کربن و هیدروژن کافی جهت تولید متان، نظریه‌پردازی کردند. هنگامی که فضانوردان خود را به مریخ برسانند، ممکن است از این روش برای تبدیل کربن دی‌اکسید و یخ به سوخت موشک استفاده کنند و آماده بازگشت به زمین شوند. در حالی که این روش فعلاً فقط یک «مفهوم» است، در آزمایشات آزمایشگاهی موفق عمل کرده است. «هولین شین» فیزیکدان دانشگاه کالیفرنیا ایرواین گفت: مهندسی و تحقیقات زیادی لازم است تا بتوان این کار را به طور کامل انجام داد، اما نتایج ما تاکنون بسیار امیدوارکننده بوده است. برای مهندسی این روش جدید، محققان به یک روش دو مرحله‌ای موجود برای تبدیل آب به اکسیژن قابل تنفس در ایستگاه فضایی بین‌المللی(ISS) روی آوردند و برای کاهش آن به یک مرحله تلاش کردند و سرانجام یک کاتالیزور تک اتمی روی (زینک) موجب تحقق آن شد.

خیابان «شانزلیزه» پاریس به باغ تبدیل می‌شود

شهرداری پاریس به طرح ۲۵۰ میلیون یورویی تبدیل خیابان معروف «شانزلیزه» به یک باغ، چراغ سبز نشان داد. به گزارش ایرنا از تارنمای روزنامه یورو ویکلی‌نیوز، «آن آیدالگو» شهردار پاریس از تأیید برنامه‌ها برای تبدیل خیابان معروف شانزلیزه به یک «باغ استثنایی» خبر داد. این تغییر کاربری، جانی تازه به کالبد خیابانی خواهد دمید که سال‌هاست از مشکلات مرسوم در تمام کلان‌شهرهای دنیای مدرن ازجمله آلودگی، نبود جای پارک، شلوغی و مصرف‌گرایی رنج می‌برد. آیدالگو اعلام کرد مقامات شهر پاریس با اختصاص بودجه‌ای ۲۵۰ میلیون یورویی این خیابان تجاری پردود و ترافیک را به باغی سرسبز برای گردشگران و اهالی شهر پاریس تبدیل خواهند کرد. از ایده‌های جاه‌طلبانه برای تغییر کاربری این خیابان معروف می‌توان به ایجاد تونل‌های درختی برای بهبود کیفیت هوا، به نصف رساندن تعداد ماشین‌ها در خیابان و تبدیل خیابان‌های شلوغ به پیاده‌رو اشاره کرد. کمیته شانزلیزه که از سال ۲۰۱۸ کارزاری را برای ایجاد تغییرات بنیادی در این خیابان و محوطه اطرافش به راه انداخته بود، با انتشار بیانیه‌ای از این خبر استقبال کرد و نوشت: این خیابان افسانه‌ای در ۳۰ سال گذشته شکوه خود را از دست داده است. شانزلیزه به تدریج از حضور مردم پاریس خالی و بحران‌های متعددی چون جنبش جلیقه‌زردها، اعتصابات و بحران‌های بهداشتی و اقتصادی را از سر گذراند. نام خیابان شانزلیزه از معادل فرانسوی عبارت الیسیوم یا بهشت در اساطیر یونان باستان گرفته شده است. برنامه‌ها برای تغییر کاربری این خیابان که اغلب به‌عنوان مهم‌ترین خیابان فرانسه معرفی می‌شود، ایده‌هایی جدید برای تبدیل محوطه برج ایفل به یک پارک بزرگ و تجدیدنظر زیست‌محیطی در طراحی مرکز شهر پاریس را نیز شامل می‌شود. به نقل از روزنامه گاردین، طرح تغییر کاربری خیابان شانزلیزه تا قبل از بازی‌های المپیک تابستانی سال ۲۰۲۴ به میزبانی پاریس، عملی نخواهد شد.

تایوان گذرنامه جدید طراحی کرد

تایوان یک گذرنامه تازه طراحی‌شده ارائه داد که به نام روزمره این جزیره برجستگی بیشتری می‌بخشد و هدف آن جلوگیری از اشتباه گرفته‌شدن با نام چین در میان همه‌گیری کووید۱۹ و تلاش‌های افزایش‌یافته پکن برای ادعای حاکمیت است. به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، نام رسمی تایوان «جمهوری چین» با فونت درشت انگلیسی بر بالای گذرنامه‌های موجود تایوانی و کلمه «تایوان» در پایین آنها حک شده است که به گفته دولت این جزیره، در سطح بین‌المللی سردرگمی ایجاد می‌کند. تایوان می‌گوید در روزهای نخست همه‌گیری، برخی شهروندانش با تبعه‌های چینی اشتباه گرفته شده بودند و در برخی مواقع به شکل ناعادلانه هدف ممنوعیت‌های ورود مربوط به کووید۱۹ واقع شده‌اند؛ در حالی که این بیماری در تایوان به‌خوبی تحت کنترل بوده، اما در چین این‌طور نبوده است. در گذرنامه جدید، کلمه «تایوان» با نوشتار انگلیسی درشت‌تر نوشته شده و «جمهوری چین» حذف شده، اگرچه این نام به زبان چینی و به فونت کوچک انگلیسی، در اطراف نشان ملی تایوان باقی مانده است. «فیبی یه» مدیرکل اداره امور کنسولی تایوان به رویترز گفت تا اواسط صبح روز دوشنبه، بیش از ۷۰۰ درخواست برای گذرنامه جدید دریافت شده، در حالی که این اداره روزانه به‌طور متوسط هزار درخواست دریافت می‌کند. وی اظهار کرد: هدف، افزایش جنبه دیداری کلمه «تایوان» است تا زمانی که مردم ما به خارج کشور سفر می‌کنند، اشتباهاً به‌عنوان کسی که از چین وارد شده، شناسایی نشوند. «چن لی تینگ»، یکی از نخستین کسانی که برای گذرنامه جدید اقدام کرده، این تغییر را «خارق‌العاده» توصیف کرد. وی گفت: فکر می‌کردم دیر یا زود اتفاق بیفتد. آن‌هم اینکه، دیر یا زود کلمه تایوان بیشتر و بیشتر ظاهر می‌شود و شاید در آینده نام جمهوری چین حذف شود. چین، با ارجاع به گذرنامه‌های جدید، گفته است «اقدامات کوچکی» که تایوان انجام داده، اهمیتی ندارد و این واقعیت را که بخش جدانشدنی از چین است، تغییری نمی‌دهد. چین ادعا می‌کند تایوان دموکراتیک بخشی از قلمروی حاکمیتی این کشور است و می‌گوید فقط اوست که حق صحبت درباره این جزیره در عرصه بین‌المللی را دارد؛ موضعی که به‌ویژه در دوره همه‌گیری و مخصوصاً در برابر سازمان بهداشت جهانی بر آن پافشاری کرده است.

مذاکرات ترکیه با اتحادیه اروپا در مورد روادید و بحران مهاجران

«رجب طیب اردوغان» رئیس‌جمهوری ترکیه در جریان دیدار ویدئویی با «اورزولا فن در لاین» رئیس کمیسیون اتحادیه اروپا خواستار همکاری بیشتر در زمینه مبارزه با بحران مهاجرت در سال ۲۰۲۱ میان دو طرف شد و در عین حال بر لزوم صدور روادید کشورهای عضو اتحادیه اروپا برای اتباع ترکیه و برگزاری مذاکرات الحاق کشورش به این اتحادیه تأکید کرد. بر پایه بیانیه مطبوعاتی منتشرشده توسط مرکز ارتباطات ریاست‌جمهوری ترکیه، آقای اردوغان در این دیدار مجازی اعلام کرد که اتحادیه اروپا در اولویت دستور کار کشورش قرار دارد و او آینده ترکیه را در عضویت در این نهاد می‌بیند. رئیس‌جمهوری ترکیه در این دیدار با تأکید بر تمایل کشورش برای گشایش باب جدیدی در روابط خود با اتحادیه اروپا، سال ۲۰۲۰ را «به‌دلیل هوا و هوس برخی اعضای اتحادیه اروپا و مشکلات ناشی از بهانه‌های مصنوعی این اعضا»، سال خوبی در این زمینه ارزیابی نکرد و پیش‌بینی کرد که شرایط سال گذشته میلادی پایدار نباشد. ترکیه و اتحادیه اروپا طی سال گذشته میلادی، افزون‌بر نحوه مدیریت بحران مهاجرت به دلیل فعالیت‌های این کشور در لیبی، اقدام به اکتشاف منابع گازی در مناطق دریایی مورد اختلاف با یونان و حمایت از راه‌حل دو کشور برای قبرس سال پرتنشی را پشت‌سر گذاشتند. آقای اردوغان نخستین گام برای یافتن دستورکار مثبتی در روابط مابین ترکیه و اتحادیه اروپا را به‌روزرسانی توافق‌نامه ۱۸ مارس دانست و ابراز امیدواری کرد که دو طرف بتوانند در سال ۲۰۲۱ همکاری مؤثری در زمینه مبارزه با بحران مهاجرت داشته باشند. بر پایه توافق‌نامه پناه‌جویی ۱۸ مارس ۲۰۱۶ اتحادیه اروپا متعهد شد تا در قبال اسکان و مراقبت از پناه‌جویان سوری ۶ میلیارد یورو به ترکیه پرداخت کند. آقای اردوغان بارها اتحادیه اروپا را متهم کرد که مبلغ وعده داده‌شده را پرداخت نکرده است. هر چند اتحادیه اروپا همواره این ادعا را رد کرده ولی رئیس‌جمهوری ترکیه طی سال گذشته میلادی دستور بازگشایی مرزهایش با اروپا را صادر کرد که موجب روانه‌شدن تعدادی از پناه‌جویان سوری به سمت یونان شد.

بحران در گردشگری آفریقای جنوبی

گردشگری آفریقای جنوبی همچنان بر اثر شیوع ویروس کرونا تحت فشار است و با اجرای محدودیت‌های جدید امیدها برای احیای دوباره این گردشگری کم‌رنگ‌تر شده است. به گزارش ایسنا و به نقل از دویچه‌وله، تنها چند روز پیش از آغاز سال نو میلادی رئیس‌جمهوری آفریقای جنوبی اعلام کرد بار دیگر قرنطینه سراسری در کشور اجرا خواهد شد. ۷۲۲هزار شهروند آفریقای جنوبی که شغل‌هایی مرتبط با حوزه گردشگری دارند، ازجمله افرادی بودند که مطلع‌شدن از این خبر برایشان بسیار سخت بود. مدت کمی بود که این افراد پس از ماه‌ها قرنطینه در کشور و محدودیت‌های مسافرتی به شغل‌هایشان بازگشته بودند و حالا بار دیگر باید از آن دست می‌کشیدند. در اوایل ماه نوامبر مرزهای آفریقای جنوبی برای نخستین‌بار از زمان شیوع ویروس کرونا به روی مسافران باز شده بود. «لیزل متیوس» که یکی از مالکان آژانس‌های مسافرتی آفریقای جنوبی است، می‌گوید: «شمار مسافران ورودی به کشور همچنان بسیار پایین است و این آمار به نسبت سال گذشته تا ۹۰ درصد کاهش داشته است.» متیوس در چهارماهه نخست قرنطینه، تمام زمانش را صرف موکول‌کردن تاریخ رزروها از سال ۲۰۲۰ به ۲۰۲۱ کرده است. «لینا هندریک» هم که مدیر یک مهمانخانه در شهر «کیپ» است، می‌گوید: به دلیل قوانین سخت‌گیرانه قرنطینه، آفریقای جنوبی در اوایل ۲۰۲۰ حتی نتوانسته با کمک گردشگران داخلی درآمدی داشته باشد. به گفته «هندریک» در شرایط عادی پس از ماه مارس شمار گردشگران خارجی این منطقه کاهش پیدا می‌کند، با این حال گردشگران داخلی از این منطقه بازدید می‌کنند. اما در سال ۲۰۲۰ با وجود شیوع کرونا و به دلیل قرنطینه برای ماه‌ها مردم در خانه‌هایشان ماندند. «هندریک» که با شنیدن خبر اجرای محدودیت‌های جدید کرونایی از تکرارشدن وضعیت سال گذشته نگران است، می‌گوید: «این وحشتناک است. روز پس از اعلام خبر اجرای قرنطینه جدید، ما پنج مورد لغو رزرو داشتیم. آفریقای جنوبی همواره به‌عنوان یکی از برترین مقاصد گردشگری جهان طی یک دهه اخیر شناخته شده است. بسیاری از نشریه‌های گردشگری نام شهر «کیپ‌تاون» را به‌عنوان یکی از برترین نقاط جهان برای بازدید قرار داده‌اند. با وجود ثبت آمار سالانه بیش از ۱۶ میلیون بازدیدکننده خارجی از این کشور طی سال‌های اخیر (پیش از شیوع ویروس کرونا)، در سال ۲۰۱۷ سهم صنعت گردشگری آفریقای جنوبی در تولیدات ناخالص داخلی کشور ۲/۸ درصد اعلام شد که این میزان از سهم کشاورزی و ماهیگیری کشور بیشتر است.

ایرباس، برترین سازنده هواپیما در جهان باقی ماند

همه‌گیری بیماری کووید۱۹ و تأثیرات منفی آن بر سفرهای هوایی، میزان تحویل هواپیماها در سال ۲۰۲۰ را نسبت به سال ۲۰۱۹ به میزان ۳۴ درصد کاهش داده است. به گزارش تین‌نیوز به نقل از بیزینس‌نیوز، ایرباس اظهار کرد: تعداد ۵۶۶ فروند هواپیمای تجاری را در سال ۲۰۲۰ به ۸۷ مشتری تحویل داده و موقعیت خود را به‌عنوان بزرگ‌ترین سازنده هواپیما در جهان در یک سال ویرانگری بیماری همه‌گیر کرونا حفظ کرده است.

این شرکت در بیانیه‌ای اعلام کرد که شرکت مستقر در «تولوز» (فرانسه) ۳۴ درصد هواپیمای کمتری از ۸۶۳ جت ثبت‌شده در یک سال قبل را به مشتریان تحویل داده است. گیوم فاوری، مدیر اجرایی ایرباس گفت: «همکاری مشترک ایرباس با مشتریان به ما امکان داد سال سختی را طی کنیم؛ تیم‌های ایرباس، مشتریان و تأمین‌کنندگان برای تحقق نتیجه مطلوب در کنار هم قرار گرفتند.» این نتایج در حالی منتشر شد که همه‌گیری کووید۱۹ بر تقاضای سفر هوایی سایه افکنده و هواپیمایی‌ها را متوقف کرده و برای حفظ پول نقد، تحویل هواپیما با تأخیر مواجه شده است. درحالی که میزان تحویل ایرباس در سطح ۲۰۲۰ کمتر از سال ۲۰۱۹ بود اما آنان همچنان به تقویت مالی شرکت در یک سال کمک کردند تا از بدترین بحران صنعت هواپیمایی عبور کند. میزان تحویل هواپیمای شرکت ایرباس در سال ۲۰۲۰ موجب شده این شرکت از رقیب آمریکایی خود بوئینگ که ۱۱۸ هواپیما را در دوره ژانویه تا نوامبر تحویل داده است، پیشی بگیرد. پیشروی ایرباس در سهم بازار در حالی بود که بوئینگ مستقر در شیکاگو با توقف پرفروش‌ترین محصول خود، Max ۷۳۷ دست‌وپنجه نرم می‌کرد.

بوئینگ پس از لغو ممنوعیت ایمنی توسط ناظران، تحویل این جت را که در مارس ۲۰۱۹ پس از دو سانحه مرگبار متوقف شده بود، از ماه دسامبر از سر گرفت. غول هوافضای اروپا پس از ۱۱۵ فروند کنسلی، ۶۵ درصد کاهش از ۷۶۸ سفارش در سال ۲۰۱۹، ۲۶۸ سفارش در سال ۲۰۲۰ ثبت کرد. تعداد هواپیماهای این شرکت در زمان کنسلی ۷هزار و ۱۸۴ فروند بود. از نظر مدل هواپیما، A۲۲۰ ایرباس ۶۴ سفارش جدید ثبت کرد. خانواده باریک‌پیکر A۳۲۰ موفق به کسب ۲۹۶ سفارش جدید ازجمله ۳۷ مورد برای برد فوق‌العاده A۳۲۱XLR شدند. در بخش پهن‌پیکر، ایرباس ۲۳ سفارش جدید ازجمله دو مدل A۳۳۰ و ۲۱ A۳۵۰ را ثبت کرده است. ایرباس گفت: نتایج مالی کل سال ۲۰۲۰ را در ۱۸ فوریه گزارش خواهد کرد.

«پنتبدرا» شهر بدون خودرو و محبوب گردشگران در اسپانیا

کشور اسپانیا از بهترین نقاط دنیا برای گردشگران به‌حساب می‌آید؛ چراکه از شهرها و جاذبه‌های دیدنی بی‌شماری برخوردار است؛ در این بین، شهر بدون خودروی «پنتبدرا» یکی از محبوب‌ترین نقاط این کشور است که هر گردشگری را در بدو ورود به سمت خود جذب می‌کند. به گزارش ایمنا، در آغاز پیدایش اغلب شهرهای جهان، حاکمیت مردم بر شهرها ذهن طراحان را فرا گرفته بود، اما پیشرفت تکنولوژی زمینه را برای غلبه خودروها بر عابران پیاده فراهم آورد. امروزه پیاده‌روها هر روز کوچک‌تر از قبل می‌شود؛ گویی شهرها تنها برای وسایل حمل‌ونقل طراحی شده‌اند. پنتبدرا، شهری در شمال‌غربی اسپانیا، از محبوب‌ترین نقاط دنیا برای گردشگران به حساب می‌آید که بسته‌شدن بیش از سه‌چهارم معابر آن روی تردد خودروها، جذابیتش را در نظر همگان دوچندان کرده است. افسانه‌های بسیاری در مورد نحوه و زمان پیدایش این شهر وجود دارد؛ یکی از آنها ادعا می‌کند که Teucro، قهرمان جنگ تروا در اساطیر یونان، پنتبدرا را بنیان‌گذاری کرد، اما باور چنین افسانه‌هایی بسیار مشکل به نظر می‌رسد. از سوی دیگر، برخی از مورخان چنین استدلال می‌کنند که شهر بدون خودروی اسپانیا در زمان‌های قدیم بخشی از یک جاده رومی بود که پلی قدیمی را در بر می‌گرفت. در هر حال، چیزی که در این بین اهمیت ویژه‌ای دارد، این است که پنتبدرا از سال ۱۹۹۹ تقریباً به‌طور کامل روی تردد خودروها بسته شده و به شهری پیاده‌محور تبدیل شده است. این منطقه زیبای اسپانیایی از زمان قرون‌وسطی برجای مانده و از خیابان‌هایی با معماری منحصربه‌فرد و چشم‌اندازی اعجاب‌انگیز برخوردار است. در حال حاضر بیش از ۷۰ درصد ترددها در «پنتبدرا» از طریق پیاده‌روی است و از سال ۲۰۱۳ به بعد، آلودگی هوا در آن به میزان ۶۱ درصد کاهش یافته است. پیاده‌راه‌شدن این شهر به حدی برای اسپانیایی‌ها جذاب به نظر می‌رسد که از سال ۱۹۹۹ به بعد بیش از ۱۲هزار نفر به جمعیت آن افزوده شده است. حداقل میزان آلودگی هوا و نبود ترافیک خودرویی و سوانح جاده‌ای، بر زیست‌پذیری شهر افزوده است؛ به‌طوری که هر روز اسپانیایی‌های بیشتری را به سمت زندگی در این شهر جذب می‌کند. البته بد نیست بدانید که سراسر شهر «پنتبدرا» روی تردد خودروها بسته نیست، بلکه در بخش مشخصی از شهر خودروها مجاز به عبور و مرور هستند که تردد از طریق وسایل حمل‌ونقل عمومی نیز در این بخش بر خودروهای شخصی اولویت دارد. پارکینگ‌های خودرو نیز تنها در این بخش شهر و در زیر زمین وجود دارد و سایر قسمت‌های پنتبدرا خالی از هر گونه محل پارک برای وسایل حمل‌ونقل موتوری است.

علاقه سوئیسی‌ها به پیست‌های اسکی ایران

جایی که برای ناهار می‌توانید دلمه، کوکو و کوفته تبریزی بخورید

سفارت سوئیس در تهران با انتشار تصاویری، به تفاوت و شباهت پیست‌های اسکی در ایران و سوئیس پرداخته است. به گزارش ایسنا، سوئیس به بهشت اسکی‌بازان در اروپا شهرت دارد. هرچند که اسکی در آن فعالیتی گران به حساب می‌آید، برخلاف ایران که پیست‌های اسکی ارزان آن برای اسکی‌بازان جهان چندان شناخته‌شده نیست. البته سفارت سوئیس در پیامی که به‌تازگی منتشر کرده، به مقایسه هزینه اسکی در دو کشور اشاره‌ای نکرده، بلکه نوشته است: «برف، کوه و آسمان آبی در سوئیس و ایران مشترک است، اما فقط در پیست‌های اسکی در ایران ناهار دلمه، کوکو و کوفته تبریزی می‌توانید بخورید.» کوه‌های آلپ اروپا با ۲هزار و ۸۴ استراحتگاه (resorts)، بیش از یک‌سوم پیست‌ها و استراحتگاه‌های اسکی جهان را تشکیل می‌دهد و در فصل اسکی به‌طور معمول ۲۸ میلیارد یورو درآمد کسب می‌کند؛ تقریباً یک‌سوم درآمد اسکی کل جهان و تقریباً ۷ درصد ارزش کلی بازار گردشگری اتحادیه اروپا که در دوران کووید۱۹ متحمل آسیب و بیکاری‌های گسترده شد. در سوئیس ۳۳۹ سایت و استراحتگاه اسکی وجود دارد که با تصمیم دولت این کشور، علی‌رغم فشار همسایگان اروپایی‌اش برای تعطیلی پیست‌های اسکی در دوران کرونا، همه آن پیست‌ها را برای تعطیلات سال نو با احتیاط باز کرد. در ایران نیز نزدیک به ۲۰ پیست اسکی وجود دارد که بیشتر آنها با وجود کرونا، مشغول به‌کار هستند. ورودیه پیست‌های اسکی معمولاً بین ۱۳۰ تا ۱۶۰هزار تومان است که با در نظر گرفتن هزینه‌های جانبی مثل استفاده از تله‌کابین یا بالابر، کرایه لباس و تجهیزات، مربی و آموزش، فعالیتی گران برای مردم ایران و ارزان برای گردشگران خارجی به حساب می‌آید.

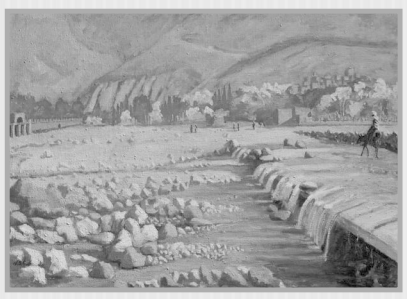
دوردنیا

ارتباط ریلی ارمنستان با روسیه برقرار می‌شود

رئیس‌جمهوری آذربایجان اعلام کرد: ارمنستان از طریق خاک آذربایجان با فدراسیون روسیه ارتباط ریلی خواهد داشت. به گزارش اسپوتنیک، الهام علی‌اف رئیس‌جمهوری آذربایجان در دیدار با ولادیمیر پوتین رئیس‌جمهوری روسیه گفت: پس از بیش از ۳۰ سال، آذربایجان از طریق ارتباطات حمل‌ونقل از طریق خاک ارمنستان با جمهوری خودمختار آذربایجان نخجوان ارتباط برقرار می‌کند، جمهوری ارمنستان نیز از طریق قلمرو آذربایجان به روسیه و به ایران دسترسی ریلی خواهد داشت. وی خاطرنشان کرد: آذربایجان همچنین از طریق جمهوری خودمختار نخجوان به ترکیه دسترسی خواهد داشت.

نقاشی چرچیل به فروش می‌رسد

تابلوی نقاشی که توسط «وینستون چرچیل» نخست‌وزیر سابق بریتانیا خلق شده است، در یک حراجی به فروش گذاشته می‌شود. به گزارش همشهری‌آنلاین، یک تابلوی نقاشی رنگ روغن که توسط «وینستون چرچیل» نخست‌وزیر سابق بریتانیا از منظره‌ای در مراکش خلق شده است، در یک حراجی به مزایده گذاشته خواهد شد. این تابلو که گمان می‌رود به سال ۱۹۳۵ تعلق داشته باشد، در حراجی ماه مارس کریستیز ممکن است به قیمت نیم میلیون پوند فروخته شود. این تابلوی



نقاشی که «صحنه‌ای در مراکش» نام دارد، هدیه‌ای از «چرچیل» به ژنرال «مونتگومری» انگلیسی بود. «چرچیل» برای نخستین‌بار در سال ۱۹۳۵ از مراکش بازدید کرد و از منظره‌های این کشور برای نقاشی‌اش الهام گرفت. تابلوی نقاشی «صحنه‌ای در مراکش» از زمانی که به «مونتگومری» اهدا شده است، در خانواده او باقی مانده و مارس پیش رو نخستین مرتبه‌ای خواهد بود که این تابلوی نقاشی به مزایده گذاشته می‌شود. این تابلو به‌عنوان یکی از برترین تابلوهای نقاشی که در دهه ۳۰ میلادی توسط «چرچیل» خلق شده‌اند، شناخته می‌شود.

تفریحات زمستانی مردم مادرید

چند روز از بارش برف سنگین در مادرید می‌گذرد. ارتفاع برف در روز شنبه در این شهر بین ۲۵ تا ۵۰ سانتی‌متر گزارش شده است. همان روز آژانس هواشناسی دولتی اسپانیا اعلام کرد این سنگین‌ترین برف در مادرید از سال ۱۹۶۳ تاکنون بوده است. به گزارش همشهری‌آنلاین، برف سنگین در مادرید که در چند دهه اخیر بی‌سابقه بوده، خیابان‌های این شهر را شبیه پیست اسکی کرده و حتی مسیرهای پررفت‌وآمد آن مانند خیابان «گران ویا» نیز لغزنده شده است. با این همه مردم پایتخت از تفریح در دوران شیوع کرونا غافل نشدند. اسکیت برفی، اسکی، پیاده‌روی و ساختن آدم‌برفی از تفریحات چند روز اخیر مادریدی‌ها بوده است.

آتش‌سوزی گسترده جنگلی در ترکیه

۲۳ منطقه جنگلی در چهار استان ترکیه دچار آتش‌سوزی شد که این آتش‌سوزی همچنان در ۱۵ منطقه جنگلی ادامه دارد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما از آنکارا، این آتش‌سوزی‌ها از روز دوشنبه به‌طور پی‌درپی در جنگل‌های استان‌های طرابوزان، اردو، ریزه و آرتوین واقع در کرانه جنوبی دریای سیاه آغاز شده و به‌رغم تلاش زمینی و هوایی نیروهای اطفای حریق، به دلیل باد شدید دامنه آتش‌سوزی در ۱۵ منطقه جنگلی به‌سرعت گسترش یافت. ۴ هواپیما، ۱۲ بالگرد، ۱۰۶ بولدوزر، ۲۰۹ دستگاه خودروی آتش‌نشانی و یک‌هزار و ۵۳۰ پرسنل در عملیات اطفای حریق مشارکت دارند. در حالی‌که هنوز درباره علت و میزان خسارت یا تلفات احتمالی این آتش‌سوزی‌ها اظهارنظر رسمی صورت نگرفته، برخی منابع غیرموثق از احتمال خرابکاری‌بودن تعدادی از این آتش‌سوزی‌ها خبر می‌دهند.

نجات مهاجران غیرقانونی در سواحل فرانسه

مقامات مسئول در شمال فرانسه اعلام کردند ۲۴ مهاجر غیرقانونی در سواحل این کشور در حالی که تلاش می‌کردند خود را با قایق به انگلیس برسانند، نجات داده شدند. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، استانداری مانش و دریای شمال فرانسه در بیانیه‌ای تصریح کرد مهاجران که سوار چند قایق بودند، خودشان با مرکز منطقه‌ای عملیات نظارت و نجات «گری نه» تماس گرفتند و اعلام کردند در تنگه «پا دو کاله» دچار مشکل شده‌اند. نخست یک قایق ساحلی ژاندارمری دریایی ۱۴ مهاجر را نجات داد و به بندر دانکرک منتقل کرد. مهاجران سپس به پلیس مرزی تحویل داده شدند. یک قایق نیروی دریایی فرانسه نیز بعد از آن ۱۰ مهاجر دیگر را در ساحل «آمبلوتوز» (پا دو کاله) نجات داد. مهاجران سپس به بندر بولونی انتقال یافته و در آنجا به پلیس مرزی تحویل داده شدند. از پایان سال ۲۰۱۸ به‌رغم هشدارهای مکرر مقامات که بر خطر مرتبط با تراکم عبور و مرور در جریان‌های شدید و دمای پایین آب تأکید می‌کنند، عبورهای غیرقانونی از دریای مانش افزایش یافته است. براساس تازه‌ترین آمار و ارقام مقامات فرانسوی، در سال ۲۰۲۰ نزدیک ۸۶۸ رویداد مرتبط با تلاش برای عبور یا عبور مهاجران از دریای مانش شناسایی شده که در آنها ۹هزار و ۵۵۱ مهاجر شرکت داشته‌اند.