

# توریسم

تنها روزنامه مکتوب گردشگری جهان

جهان سرا

## دور دنیا

**افتتاح نخستین مسجد چندمنظوره غنا**

نخستین مسجد چندمنظوره روز جمعه، هشتم اسفند در غنا افتتاح شد. به گزارش ایگنا به نقل از **Modern Ghana**، انجمن جوانان مسلمان علاقه‌مند (**Concerned Muslim Youth Association**)، روز جمعه ۲۶ فوریه ۲۰۲۱ (۸ اسفند) اولین مسجد چندمنظوره را در منطقه شمال‌شرقی غنا به‌بربرداری رساندند. این مسجد چندمنظوره شامل چهار دفتر کار، یک کلینیک اسلامی و یک مرکز حفظ قرآن است. این مسجد نه تنها محیطی برای نمازگزاران فراهم می‌کند، بلکه می‌تواند میزبان کنفرانس‌ها و برنامه‌های مسلمانان این منطقه باشد. پروژه مسجد چندمنظوره از طریق خیره شیخ مصطفی ابراهیم که رئیس اجرایی شورای اسلامی توسعه و خدمات بشردوستانه (ICODEHS) است، اجرا شده است.

### فوران کوه آتش فشان «اتنا» در ایتالیا ادامه دارد

فوران کوه آتش‌فشان «اتنا» در جزیره سیسیل ایتالیا بعد از ۹ روز همچنان ادامه دارد. به گزارش خبرگزاری صدائوسیما، کوه اتنا، در این مدت شش بار شدیداً فوران کرده که این امر در دو دهه گذشته بی‌سابقه بوده است. آخرین فوران شدید این کوه در دهانه جنوب‌شرقی آن مربوط به سه روز گذشته می‌شود که موجب خروج گازه‌های آتش‌فشانی تا ارتفاع بیش از ۱۴هزار متر شد. در پی فوران گاز و خاکستر از آتش‌فشان اتنا، فرودگاه شهر کاتانیا که در نزدیکی این کوه قرار دارد، چند بار و هر بار برای چند ساعت بسته شد. این کوه که در ارتفاع ۳۵۰۰ هزار و ۳۵۰ متری دریا واقع شده، بزرگ‌ترین آتش‌فشان فعال در اروپاست.

### کشف نشانه‌ای برای فاجعه آب‌وهوایی در قطب شمال

دانشمندان دانشگاه واشنگتن، آزمایشگاه ملی «لوس آلamos» و اداره ملی اقیانوسی و جوی آمریکا (NOAA) متوجه شدند که میزان آب شیرین در اقیانوس منجمد شمالی طی دو دهه گذشته ۴۰ درصد افزایش یافته و می‌گویند نفوذ آب شیرین به اقیانوس اطلس می‌تواند تأثیر فاجعه‌باری بر آب‌وهوای جهان بگذارد. به گفته دانشمندان، انباشته‌شدن آب شیرین به دلیل ذوب‌شدن یخ‌های قطب شمال است. به گزارش اسپوتنیک، در حال حاضر میزان شیب بالای آب شور قسار دارد و توسط بباد در دریای بوفورت مهار شده و نوعی گنبد آب را تشکیل می‌دهد. در صورت کاهش شدت باد، آب شیرین به‌شمال اقیانوس اطلس ازجمله دریای لابرادور نفوذ خواهد کرد. این به نوبه خود جریان‌های بزرگ اقیانوسی در اقیانوس اطلس و همچنین گردش آب‌های سرد و گرم را تحت تأثیر قرار خواهد داد. نتیجه‌گیری محققان براساس شیب‌سازی و مدل‌سازی ازجمله گردش آب در اقیانوس است که انتشار آب شیرین در دریای بوفورت را بین سال‌های ۱۹۸۳ و ۱۹۹۵ ردیابی می‌کند. مشخص شد که بیشتر آب شیرین از طریق مجمع‌الجزایر قطب شمال کانادا به لابرادور رسیده است. طی این رویداد، فشار شوری دریای لابرادور به میزان ۰/۲ تا ۰/۴ قسمت در هزار کاهش یافت. در حال حاضر، حجم آب شیرین در دریای بوفورت دو برابر دفته قبل و بالغ‌بر ۲۳هزار کیلومتر مکعب است. اگرچه نمی‌توان تأثیر دقیق چنین «مبم» آب شیرین را در اقیانوس اطلس پیش‌بینی کرد، اما دانشمندان معتقدند که این وضع تأثیر جدی بر آب‌وهوای کل نیمکره شمالی خواهد داشت.

### نجات قایق پناه‌جویان روهینگا؛ ۸ نفر غرق شدند

گارد ساحلی هند از غرق‌شدن ۸ پناهجوی روهینگا در دریا و نجات بیش از ۸۰ نفر از این پناهجویان که طی یک سفر چهار روزه از بنگلادش فرار کرده بودند، خبر داد. به گزارش فارس، مقامات وزارت خارجه هند اعلام کردند که روز جمعه گارد ساحلی این کشور موفق شده ۸۱ پناهجوی روهینگا را از یک شناور سرگردان در دریای «آدمان» نجات دهد. براساس گزارش روبرترز، این سفرشملو از پناهجویان روهینگا در مجموع ۹۰ سرشنین داشته که ۸ نفر آنها غرق شده‌اند و یک نفرشان نیز ناپدید شده است. یک مقام وزارت خارجه هند تأکید کرده است که به این پناهجویان اجازه داده نخواهد شد وارد قلمروی هند شوند. پیش از این، آژانس پناهندگان سازمان ملل زنگ خطر درباره مقفودشدن این قایق پناه‌جویان روهینگا را به صدا درآورده و گفته بود که این قایق ۱۱ فوریه از سواحل بنگلادش در «کاکس بازار» حرکت کرده است. کاکس بازار واقع در مرز بنگلادش با میانمار میزان صدها هزار پناه‌جوی روهینگا است که بعد از خشونت ارتش و نیروهای امنیتی میانمار علیه مسلمانان در سال ۲۰۱۷ به این منطقه فرار کرده‌اند. یکی از بازماندگان درباره این حادثه گفته، بعد از ۴ روز که با این قایق سفر کردیم، موتور شناور خراب شد و آب و غذا هم نداشتیم. در زمان نجات بیشتر سرشنین با بیماری ناشی از کم‌آبی و گرسنگی مواجه بودند. به گفته سخنگوی وزارت خارجه هند، دو کشتی گارد ساحلی این کشور برای نجات این پناه‌جویان که ۲۳ کودک نیز همراه آنها بود، به منطقه نجات اعزام شدند. مذاکرات با دولت بنگلادش برای بازگشت امن آنها به این کشور در جریان است. دولت بنگلادیه که می‌گوید توان نگهداری از این پناه‌جویان را ندارد، از پاییز گذشته روند انتقال هزاران پناه‌جوی مسلمان را به یک جزیره دورافتاده آغاز کرده است. براساس گزارش شبکه بی‌بی‌سی، این اقدام دولت بنگلادش در حالی صورت می‌گیرد که به گفته گروه‌های حقوق بشری، برخلاف میل و رضایت پناه‌جویان روهینگایی است. بنگلادش تاکنون هزاران نفر از این پناه‌جویان را به جزیره دورافتاده «باسان‌چار» در خلیج بنگال منتقل کرده است. این جزیره مستعمره سیل است و هر ساله سیل‌های ویرانگری آن را می‌نوردد. مسلمانان روهینگا که ساکن مناطق غرب میانمار هستند، سه سال پیش تحت خشونت‌های بوداییان تندرو که مورد حمایت ارتش میانمارند، از خانه و کاشانه خود رانده شده و به مرزهای بنگلادش پناه آوردند.

## بوئینگ باز هم زمین گیر شد؛ این بار در مسکو

خبرگزاری فرانسه گزارش داد که یک فروند هواپیمای بوئینگ ۷۷۷ به دلیل نقص فنی در موتور مجبور به فرود اضطراری در فرودگاه مسکو شد. سقوط قطعات هواپیمای شرکت بوئینگ در هلند و آمریکا در هفته گذشته نیز حادثهٔ آفرین شده بود و این سومین حادثه در جریان یک هفته برای هواپیمای شرکت بوئینگ به حساب می‌آید. سقوط قطعات هواپیمای بوئینگ روز یکشنبه در هلند سبب مصدومیت دو نفر شد. نشریه زودودوپچه سایونگ آلمان در این‌باره نوشت: پلیس ماستریخت اعلام کرد اندکی پس از بلندشدن یک هواپیمای بوئینگ از فرودگاه این شهر، آتش‌سوزی در یکی از چهار موتور هواپیما رخ داده است. حادثه مشابهی نیز در ایالات متحده اتفاق افتاد و در آنجا قطعات یک هواپیمای بوئینگ در چندین منطقه مسکونی در فاصله نه‌چندان دور از شهر دنور واقع در ایالت کلرادو سقوط کرد. اداره هوانوردی آمریکا به دلیل رویداد دو حادثه اخیر و نقص ایمنی‌های پرواز، شرکت بوئینگ را ۱/۲۱ میلیون دلار جریمه کرده است.

# تلاش اتحادیه اروپا برای توافق در خصوص صدور گواهی‌نامه واکسن

مکرون رئیس‌جمهوری فرانسه نسبت به ایمن‌سازی و قطع زنجیره انتقال از طریق دریافت واکسن کرونا ابراز تردید کرده بود. با این حال کشورهای جنوب اروپا موافق این طرح بودند تا از پرتو آن، صنعت گردشگری که یکی از منابع مهم درآمدی آنها به‌شمار می‌رود، دوساره رونق پیدا کند. یونان قصد دارد تا ماه «مه» آینده ورود افسرادی را که دو واحد واکسن کرونا دریافت کرده‌اند، آزاد کند.

اسپانیا نیز پیشنهاد کرده دارندگان گواهی‌نامه از انجام تست کرونا معاف خواهند بود. دولت انگلیس هم که به‌تازگی از اتحادیه اروپا خارج شده، با ارائه طرح خروج از محدودیت‌های کرونایی، نوید آزرگبری سفرهای تابستانی را به مردم این کشور داده است. بوریس جانسون نخست‌وزیر انگلیس بر پایه این طرح امیدوار است تا ۲۱ ژوئن عمده محدودیت‌های کرونایی رفع شود.

عسده چالش اروپا برای اجرای این طرح، تأمین واکسن کروناست که در هفته‌های اخیر با مشکلات جدی مواجهه شد. پس از سوایي قرارداد با شرکت انگلیسی – سوئدی استرازنیکا و تأخیر در تحویل به‌موقع واکسن، اعتراض‌ها نسبت به عملکرد مدیران اتحادیه بالا گرفت. «اورسولا فون دل‌راین» رئیس کمیسیون اروپا چندی پیش اذعان کرد که این اتحادیه به توانایی خود در نبرد علیه ویروس کرونا بیش از حد خوش‌بین بوده و به پیشرفت موردنظر خود دست نیافته است. او با این حال وعده داد که هرگونه کمبود واکسن به‌زودی تأمین خواهد شد؛ ادعایی که به گفته منابع خبری، چنگ زیادی به دل رهبران اروپایی نزده است.

# رونق مجدد سفرهای هوایی در گرو تدابیر دیجیتالی خواهد بود

بسیاری از کشورها محدودیت‌هایی برای سفرها دارند. اگرچه توزیع واکسن‌های مؤثر امیدوارکننده است اما بازار گردشگری نمی‌تواند منتظر همه‌گیری کامل واکسن در سراسر جهان باشد، زیرا اگر محدودیت‌های فعلی تا تابستان ۲۰۲۱ برقرار باشد، حدود ۱۹۸ میلیون شغل در معرض خطر جدی قرار می‌گیرند. تا زمانی که آزمایش‌های فیلتراهی هوا دانشت که در هر ساعت یا واکسنیاسون به‌طور گسترده در تمامی کشورها توزیع نشود، تنها راه امکان شروع مجدد سفرهای بین‌المللی انجام استانداردهای آزمایش‌های پیش از سفر است. بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی همچون «یاتا» یا انجمن فرودگاهی جهانی (ACI) به‌نپال ازمه سیستم‌های آزمایشی مختلف قیل از پرواز برای جایگزینی قوانین قرنطینه هستند. در صورت بهره‌گیری از چنین سیستم‌های و استانداردهای مورد توافق دوطرفه، راه‌هایی برای مشخص‌کردن مسافران واکسینه‌شده یا بدون کتاس وجود دارد. شبکه هواپیمایی کانتاس استرالیا گذرنامه واکسنیاسون را یک نیاز کلی برای پیش از سوارشدن به هواپیما می‌داند که این امر منجر به اقدامات سریع برای ایجاد گذرنامه‌های سلامت دیجیتال شده است. یاتا نیز در راستای تحقق این امر یک برنامه سلامت دیجیتال با عنوان گذرنامه سفر را آماده کرده که به دولت‌ها امکان می‌دهد ضمن تعیین هویت مسافران، آزمایش‌های انجام‌شده در حوزه بیماری‌های عفونی به‌ویژه کووید۱۹ و واکسنیاسون بررسی کنند که این امر با پرداخت هزینه

بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی (یاتا) از بین ۱/۲ میلیارد مسافری که از ابتدای سال ۲۰۲۰ با هواپیما (در سطح داخلی و خارجی) سفر کردند، تنها ۴۴ مورد مبتلا به کووید۱۹ در سفرهای هوایی گزارش شده است. شاید بتوان عمده دلیل کم‌خطر بودن سفر با هواپیما را برخورداری برخی حت‌های تجاری از گذشته، بیشتر از تلاش‌ها در جهت جلوگیری از بیماری کووید۱۹ بوه، از این‌رو بازگرداندن اعتماد در بین مسافران منجر به سرعت‌بخشیدن به سفرهای دیجیتال به‌صورت یکپارچه و بدون تماس شده است. با توجه به اینکه برقراری مجدد سفرهای بین‌المللی بستگی به ایجاد اطمینان خاطر مردم از ایمن‌بودن و یافتن راه‌های قابل‌قبول برای بهداشت و درمان مسافران دارد، بسیاری از شرکت‌ها و سازمان‌های بین‌المللی اقدام به پیداکردن راه‌حل‌هایی در جهت ایمن‌سازی سفرها جهت ترغیب افراد به سفر کرده‌اند. بسیاری از کارشناسان معتقدند قرنطینه‌های طولانی به‌اندازه ممنوعیت بازدیدرنده سفرها هستند، زیرا افراد از پرواز نمی‌ترسند، بلکه ترسشان ناشی از رسیدن است که در صورت بازگشت در بازارهای داخلی منجر به انتقال بیماری کووید۱۹ شده و برای سفر با هواپیما مشکلی ندارند. براساس نظرسنجی که در ژوئیه ۲۰۲۰ توسط شرکت خدمات مالی و بانکداری سوئیس (UBS) صورت گرفت، تنها ۱۰ درصد از گردشگران اروپایی و ۹ درصد مشاغل تجاری از سفرهای هوایی در آینده امتناع می‌ورزند. همچنین براساس اطلاعات جمع‌آوری‌شده انجمن

برنامه‌های جدید سلامت برای آسان‌شدن سفرها گزارش می‌دهد که شروع مجدد مسافران نسبت به امنیت اطمینان و فناوری نقش مهمی در تحقق آن ایفا خواهد کرد. به گزارش ندیای اقتصاد، تأثیری که کرونا بر تجارت مسافر گذاشته، بیشتر از تلاش‌ها در جهت جلوگیری از بیماری کووید۱۹ بوه، از این‌رو بازگرداندن اعتماد در بین مسافران منجر به سرعت‌بخشیدن به سفرهای دیجیتال به‌صورت یکپارچه و بدون تماس شده است. با توجه به اینکه برقراری مجدد سفرهای بین‌المللی بستگی به ایجاد اطمینان خاطر مردم از ایمن‌بودن و یافتن راه‌های قابل‌قبول برای بهداشت و درمان مسافران دارد، بسیاری از شرکت‌ها و سازمان‌های بین‌المللی اقدام به پیداکردن راه‌حل‌هایی در جهت ایمن‌سازی سفرها جهت ترغیب افراد به سفر کرده‌اند. بسیاری از کارشناسان معتقدند قرنطینه‌های طولانی به‌اندازه ممنوعیت بازدیدرنده سفرها هستند، زیرا افراد از پرواز نمی‌ترسند، بلکه ترسشان ناشی از رسیدن است که در صورت بازگشت در بازارهای داخلی منجر به انتقال بیماری کووید۱۹ شده و برای سفر با هواپیما مشکلی ندارند. براساس نظرسنجی که در ژوئیه ۲۰۲۰ توسط شرکت خدمات مالی و بانکداری سوئیس (UBS) صورت گرفت، تنها ۱۰ درصد از گردشگران اروپایی و ۹ درصد مشاغل تجاری از سفرهای هوایی در آینده امتناع می‌ورزند. همچنین براساس اطلاعات جمع‌آوری‌شده انجمن

## افزایش نیروهای مرزی آمریکا برای جلوگیری از ورود مهاجران

برخلاف وعده بایدن برای لغو سیاست‌های ضدمهاجرتی ترامپ، آمریکا نیروهای گشتی خود را در مرز مکزیک افزایش داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان به نقل از اسپوتنیک، فاکس نیوز در یک گزارش اختصاصی اعلام کرد: گمرک و حفاظت مرزهای آمریکا (CBP) صدها مأمور مرزبانی را برای مقابله با هجوم مهاجران آمریکای لاتین به مرزهای جنوبی مستقر می‌کند. این شبکه به نقل

گروه رسانه‌ای اکونومیست از برنامه‌های جدید سلامت برای آسان‌شدن سفرها گزارش می‌دهد که شروع مجدد سفرهای بین‌المللی در قالب اطمینان‌خاطر مسافران نسبت به امنیت اطمینان و فناوری نقش مهمی در تحقق آن ایفا خواهد کرد. به گزارش ندیای اقتصاد، تأثیری که کرونا بر تجارت مسافر گذاشته، بیشتر از تلاش‌ها در جهت جلوگیری از بیماری کووید۱۹ بوه، از این‌رو بازگرداندن اعتماد در بین مسافران منجر به سرعت‌بخشیدن به سفرهای دیجیتال به‌صورت یکپارچه و بدون تماس شده است. با توجه به اینکه برقراری مجدد سفرهای بین‌المللی بستگی به ایجاد اطمینان خاطر مردم از ایمن‌بودن و یافتن راه‌های قابل‌قبول برای بهداشت و درمان مسافران دارد، بسیاری از شرکت‌ها و سازمان‌های بین‌المللی اقدام به پیداکردن راه‌حل‌هایی در جهت ایمن‌سازی سفرها جهت ترغیب افراد به سفر کرده‌اند. بسیاری از کارشناسان معتقدند قرنطینه‌های طولانی به‌اندازه ممنوعیت بازدیدرنده سفرها هستند، زیرا افراد از پرواز نمی‌ترسند، بلکه ترسشان ناشی از رسیدن است که در صورت بازگشت در بازارهای داخلی منجر به انتقال بیماری کووید۱۹ شده و برای سفر با هواپیما مشکلی ندارند. براساس نظرسنجی که در ژوئیه ۲۰۲۰ توسط شرکت خدمات مالی و بانکداری سوئیس (UBS) صورت گرفت، تنها ۱۰ درصد از گردشگران اروپایی و ۹ درصد مشاغل تجاری از سفرهای هوایی در آینده امتناع می‌ورزند. همچنین براساس اطلاعات جمع‌آوری‌شده انجمن

## افزایش نیروهای مرزی آمریکا برای جلوگیری از ورود مهاجران

برخلاف وعده بایدن برای لغو سیاست‌های ضدمهاجرتی ترامپ، آمریکا نیروهای گشتی خود را در مرز مکزیک افزایش داد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان به نقل از اسپوتنیک، فاکس نیوز در یک گزارش اختصاصی اعلام کرد: گمرک و حفاظت مرزهای آمریکا (CBP) صدها مأمور مرزبانی را برای مقابله با هجوم مهاجران آمریکای لاتین به مرزهای جنوبی مستقر می‌کند. این شبکه به نقل

یکی از جزایر واقع در اقیانوس آرام به علت داشتن محیطی بسیار عجیب، تنها ۱۱۱ سکنه دارد و به «جزیره قیامت» مشهور شده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، «جزیره قیامت» یکی از جزایر جهان در اقیانوس آرام است که به علت داشتن تقریباً ۸۸۷ مجسمه بزرگ به نام «تادا موی» که در سال ۱۹۹۵ ایجاد شده و سکونت تنها ۱۱۱ نفر در آن، به این نام شهرت یافته است. دلایل مختلفی باعث شده که این جزیره به یکی از عجیب‌ترین جزایر جهان تبدیل شود، ازجمله شکل عجیب مثلی آن، مجسمه‌های بزرگ و بی‌تفصیر، جمعیت بسیار کم و جدابودن از دنیای خارج. در تاریخچه «جزیره قیامت» آمده است که در هزاره اول میلادی «پولینزیایی‌ها» در این منطقه ساکن شدند و در آن فرهنگ و رفاه ایجاد کردند که پس از قرن‌ها مجسمه‌های موجود در آن مشهود است. با

خبرگزاری فرانسه گزارش داد که یک فروند هواپیمای بوئینگ ۷۷۷ به دلیل نقص فنی در موتور مجبور به فرود اضطراری در فرودگاه مسکو شد. سقوط قطعات هواپیمای شرکت بوئینگ در هلند و آمریکا در هفته گذشته نیز حادثهٔ آفرین شده بود و این سومین حادثه در جریان یک هفته برای هواپیمای شرکت بوئینگ به حساب می‌آید. سقوط قطعات هواپیمای بوئینگ روز یکشنبه در هلند سبب مصدومیت دو نفر شد. نشریه زودودوپچه سایونگ آلمان در این‌باره نوشت: پلیس ماستریخت اعلام کرد اندکی پس از بلندشدن یک هواپیمای بوئینگ از فرودگاه این شهر، آتش‌سوزی در یکی از چهار موتور هواپیما رخ داده است. حادثه مشابهی نیز در ایالات متحده اتفاق افتاد و در آنجا قطعات یک هواپیمای بوئینگ در چندین منطقه مسکونی در فاصله نه‌چندان دور از شهر دنور واقع در ایالت کلرادو سقوط کرد. اداره هوانوردی آمریکا به دلیل رویداد دو حادثه اخیر و نقص ایمنی‌های پرواز، شرکت بوئینگ را ۱/۲۱ میلیون دلار جریمه کرده است.



خبرگزاری فرانسه گزارش داد که یک فروند هواپیمای بوئینگ ۷۷۷ به دلیل نقص فنی در موتور مجبور به فرود اضطراری در فرودگاه مسکو شد. سقوط قطعات هواپیمای شرکت بوئینگ در هلند و آمریکا در هفته گذشته نیز حادثهٔ آفرین شده بود و این سومین حادثه در جریان یک هفته برای هواپیمای شرکت بوئینگ به حساب می‌آید. سقوط قطعات هواپیمای بوئینگ روز یکشنبه در هلند سبب مصدومیت دو نفر شد. نشریه زودودوپچه سایونگ آلمان در این‌باره نوشت: پلیس ماستریخت اعلام کرد اندکی پس از بلندشدن یک هواپیمای بوئینگ از فرودگاه این شهر، آتش‌سوزی در یکی از چهار موتور هواپیما رخ داده است. حادثه مشابهی نیز در ایالات متحده اتفاق افتاد و در آنجا قطعات یک هواپیمای بوئینگ در چندین منطقه مسکونی در فاصله نه‌چندان دور از شهر دنور واقع در ایالت کلرادو سقوط کرد. اداره هوانوردی آمریکا به دلیل رویداد دو حادثه اخیر و نقص ایمنی‌های پرواز، شرکت بوئینگ را ۱/۲۱ میلیون دلار جریمه کرده است.



سرنان ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا در کنار مجموعه اختلاف‌نظرهایی که درخصوص راهبرد مشترک مقابله با کرونا با یکدیگر دارند، در چارچوب نشست شورای اروپا گسرد هم آمدند تا درباره صدور گواهی‌نامه برای افرادی که واکسن ضد کرونا دریافت کرده‌اند، به توافق برسند.

به گزارش ایرنا، صدراعظم آلمان روز جمعه در حاشیه برگزاری این نشست، از توافق اصولی اعضا بر سر این طرح جنجالی خبر داد. آنکلا مرکل در گفت‌وگو با خبرنگاران عنوان کرد که قریب به اتفاق کشورهای عضو اتحادیه اروپا توافق کرده‌اند که ما به یک گواهی دیجیتالی واکسنیاسون کرونا نیاز داریم. وی توضیح داد: اجرای این طرح باعث می‌شود که تسرده در داخل مرزهای شینگن امکان‌پذیر و به‌تدریج زمینه سفر از کشورهای ثالث نیز فراهم شود. صدراعظم آلمان با این حال تصریح کرد که تدارکات فنی اجرای این طرح از سوی کمیسیون اروپا سه ماه طول می‌کشد. گذرنامه‌های واکسن کروناس در واقع سندی خواهد بود که در بدو ورود شهروندان به رستوران‌ها، جشنواره‌ها و هواپیماها کنترل می‌شود. مخالفان این سیاست آن را تبعیض‌آمیز خوانده و معایر حقوق بشر می‌دانند.

یکی از مخالفان اصلی گذرنامه واکسن کووید۱۹، «سازمان بهداشت جهانی» است. این سازمان می‌گوید هنوز اطمینانی نیست که واکسن کووید به‌طور کامل با انتقال ویروس مقابله کند. با این حال حامیان چنین سیاستی معتقدند که برای کنترل و شکست کامل ویروس کرونا نیاز به آمارهای دقیق دارند و فهرست شهروندانی که واکسن

## ابراز امیدواری اردوغان نسبت به پروژه گردشگری «گالاتاپورت»

رئیس‌جمهوری ترکیه گفت: یکی از مهم‌ترین شاخص‌های پیشرفت ترکیه حضور ۵۲ میلیون گردشگر خارجی در کشورمان است. به گزارش خبرگزاری آناتولی، رجب طیب اردوغان افزود: «گالاتاپورت» یک پروژه جهانی است که ظرفیت میزبانی از ۲۵ میلیون بازدیدکننده، ۷ میلیون گردشگر و ۱/۵ میلیون مسافر کشتی را دارد. وی ادامه داد: انشاءالله پروژه گالاتاپورت استانبول از اوایل اسمال فعالیت‌های خود را آغاز خواهد کرد. علی‌رغم شرایط همه‌گیری کرونا تنها اسمال ۲۰۰ کشتی کروز با ۳۵۰هزار مسافر برای لنگرانداختن در گالاتاپورت رزرو کرده‌اند.

این پروژه نظم، منطقه جدیدی را به کسانی که برای کشف این جغرافیای بی‌ظنیر می‌آیند، ارائه خواهد داد. گالاتاپورت استانبول پروژه‌ای در سطح جهانی است که از سکوی اسکله کارااوی تا کمپ فنیذیکلی دانشگاه کاملاً معیار سیان ترکیه که از دانشگاه‌های برتر این کشور نیز محسوب می‌شود، جان تازه‌ای به خط ساحلی این مسیر به واسطه مراکز تجاری، تفریحی و… خواهد داد و خط ساحلی را به شهر متصل خواهد کرد.

این پروژه در خط ساحلی از منطقه کاراکوی شروع می‌شود و تا شبه‌بیمبازار (Salipazari) ادامه دارد. در محدوده پروژه مذکور، جایی که مسافرخانه مرکزی، سالن مسافران کارااوی، مسافرخانه چینیلی (Çinili Han) و یکک انبار قدیمی قرار دارد، هتللی در حال ساخت است. پروژه گالاتاپورت استانبول با هدف بهبود حمل‌ونقل و سطح و کیفیت زندگی در منطقه کارااوی در حال احداث است. این پروژه با ترمینال بندری، هتل‌ها، رستوران‌های زنجیره‌ای، کافه‌ها، فروشگاه‌های Duty Free، مارک‌ها و برندهای معروف دنیا و فضاهای اداری و دولتی، فضای زندگی کاملاً جدیدی را برای گردشگران داخلی، خارجی و ساکنان استانبول فراهم خواهد کرد. در گالاتاپورت استانبول با گذر از کوچه‌های باریکی بین ساختمان‌ها، به‌راحتی و به شکلی مدرن به سمت ساحل «بوغاز» (Boğaz) دسترسی ایجاد می‌شود. بندهای تاریخی شهر با حفظ تازگی کاملاً جدید شده و علاوه بر این، فضاهای جدید تجاری و اداری با در نظر گرفتن اهمیت مالی منطقه ایجاد خواهند شد. یکی از روش‌هایی که برای اولین بار در دنیا در پروژه گالاتاپورت خواهیم دید، سیستم حمل‌ونقل مسافران است.

در این سیستم مسافران تور کشتی در استانبول و کشتی‌های کروز تفریحی، با یک سیستم حفاظت‌شده به سمت گسرک روانه خواهند شد. مسافران پس از پیاده‌شدن از کشتی برای انجام کارهای مربوط به گمرک و کنترل گذرنامه به واسطه سیستم حمل‌ونقل برقی و حفاظت‌شده به محل تعیین‌شده در زیر زمین منتقل خواهند شد و خط ساحلی ۲/۱ کیلومتری بین کارااوی و توپخانه برای استفاده عموم مردم در اختیار آنها قرار خواهد گرفت.

## سلفی‌های گردشگران برای گوریل‌های آفریقایی خطر آفرین است

تحقیقات جدید پژوهشگران انگلیسی نشان داده است که سلفی‌گرفتن گردشگران، ممکن است گوریل‌های کوهستانی را در معرض خطر ابتلا به کرونا قرار دهد. به گزارش انتخاب، کارشناسان حوزه حفاظت از محیط‌زیست در دانشگاه آکسفورد بروکس در انگلیس نزدیک به هزار پست اینستاگرامی متعلق به افرادی که از گوریل‌های آفریقایی شرقی بازدید می‌کنند را مطالعه کردند. این تیم نتیجه گرفتند که بیشتر مسافران هنگام سلفی گرفتن، به حدی به حیوانات نزدیک بوده‌اند که ممکن است ویروس را منتقل کنند. به‌خصوص با توجه به اینکه بیشتر آنها ماسک صورت نداشتند. محققان، این یافته‌ها را «بسیار نگران‌کننده» توصیف کرده و خطر واقعی انتقال بیماری بین گردشگران و گوریل‌ها را برجسته می‌کنند.

«کاسپارد ون‌هام» نویسنده اصلی مقاله می‌گوید: «بسیار مهم است که ما مقرراتی را تقویت و اجرا کنیم تا اطمینان حاصل کنیم که بازدید از محل زندگی گوریل‌ها، این حیوانات را تهدید نمی‌کند.» دکتر «مگانگنا سونون»، مدرس انسان‌شناسی بیولوژیکی در آکسفورد بروکس توضیح می‌دهد: «در عکس‌هایی که ما تجزیه و تحلیل کردیم، متوجه شدیم که ماسک صورت توسط گردشگرانی که از گوریل بازدید می‌کنند، به‌ندرت استفاده می‌شود و این امر امکان انتقال بیماری را بین افراد و گوریل‌ها ایجاد می‌کند.» ماه گذشته سازمان بین‌المللی حیات‌وحش، مجموعه‌ای از دستورالعمل‌ها را صادر و درخواست کرد سلفی با حیوانات متوقف شود. دکتر «گلدیس کالما زیکوسکا» از مسئولان حفاظت از بهداشت عمومی می‌گوید: «گردشگران مایلند از طریق اینستاگرام برخورد‌های بسیار نزدیک خود را با گوریل‌های کوهستان به اشتراک بگذارند و در نتیجه انتظاراتی را برای گردشگران آینده ایجاد می‌کنند.» به گفته زیست‌شناسان، نمونه‌های بسیاری از میمون‌های بزرگی مانند گوریل‌ها، بیماری‌های تنفسی مشترک با انسان‌ها را تجربه کرده‌اند. در گذشته شیوع بیماری‌های دیگر روی میمون‌های بزرگ مشابه انسان تأثیر گذاشته است. از سال ۲۰۰۲ تا ۲۰۰۳، ابولا ۵هزار و ۵۰۰ گوریل کشته‌شده در زیر زمین منتقل خواهد شد و خط ساحلی ۲/۱ کیلومتری بین کارااوی و توپخانه برای استفاده عموم مردم در اختیار آنها قرار خواهد گرفت.