شنبه ۸ مردادماه ۱۴۰۱ شماره ۲۵۵۱
www.TOURISMpaper.ir
تنها روزنامه مکتوب گردشگری جهان
توریسم
۳
جهان‌سرا

حماس طرح هتل‌سازی رژیم‌صهیونیستی در قدس اشغالی را محکوم کرد

جنبش مقاومت اسلامی فلسطین حماس ضمن صدور بیانیه‌ای، احداث هتل و شهر آبی در شهرک معالیه آدومیم (در قدس اشغالی) را یک جنایت صهیونیستی جدید دانست. به گزارش مهر، جنبش مقاومت اسلامی فلسطین حماس، تصمیم رژیم صهیونیستی برای ساخت یک هتل و شهر آبی در شهرک معالیه آدومیم (از شهرک‌های صهیونیست‌نشین در قدس اشغالی) را محکوم کرد. حماس در این بیانیه تاکید کرده است که تصمیم شهرداری شهرک معالیه آدومیم در شرق قدس اشغالی برای ساخت هتلی گردشگری و شهری آبی در این شهرک، یک جنایت تازه از سوی اشغالگران است. محمد حماده سخنگوی حماس در شهر قدس تصریح کرد که این طرح جدید، نقض صریح قطعنامه‌های بین‌المللی در مخالفت با شهرک‌سازی و استعمارگری رژیم صهیونیستی در اراضی فلسطینی است که آخرین مورد آن قطعنامه صادره از کمیساریای اقتصادی و اجتماعی سازمان ملل در رابطه با نامشروع‌بودن شهرک‌سازی رژیم صهیونیستی بود. حماده بار دیگر بر مخالفت قاطع جنبش متبوعش با هرگونه ساخت‌وساز و عملیات یهودی‌سازی رژیم صهیونیستی در قدس و کرانه باختری تاکید کرد و گفت: این طرح‌ها تلاشی نافرجام از سوی صهیونیست‌هاست که هرگز به یهودی‌سازی و تغییر آثار و نشانه‌های شهر قدس منجر نخواهد شد.

بازار سفر

ورودی ۱۰۰ دلاری بیمارستان‌های عراق

کاروان‌های غیرمجاز عتبات با چه شرطی مجاز می‌شوند؟

سازمان حج و زیارت به‌منظور ساماندهی سفرهای خارج از چارچوب کاروان‌های مجاز و فراهم‌کردن بستر مناسب برای سفرهای زیارتی، برخی از خدمات کاروان‌های زیرنظر سازمان حج و زیارت را به افراد و گروه‌های مختلف ارائه می‌دهد.

به گزارش فارس، پس از بازگشایی مرزهای زمینی با عراق و برقراری سفرهای زیارتی به عتبات برای کاروان‌های حج و زیارت، مقرر شد همه زائران در قالب کاروان زیرنظر این سازمان به عراق سفر کنند و به این‌ترتیب سفرهای انفرادی و غیرقانونی متوقف شود.

با این اقدام سازمان حج و زیارت به‌منظور ایجاد فضایی امن و بدون مشکل برای زائران، از کاروان‌های غیرمجاز خواست تا با ارائه استانداردهای لازم و منطبق با دستورالعمل‌های اعلامی، این کاروان‌ها در قالب کاروان مجاز فعالیت خود را ادامه دهند و زائران را به‌صورت زمینی و هوایی به کربلا اعزام کنند.

به گفته مجید میراحمدی دبیر ستاد مرکزی اربعین حسینی، سفرهای زمینی به عتبات در قالب کاروان و حتی سفرهای انفرادی برقرار است و مشکلی در تردد زائران وجود ندارد و این روند تا پایان ماه صفر ادامه دارد.

اکنون نیز سازمان حج و زیارت برای رفاه حال زائران تصمیم گرفته که خدماتی خارج از چارچوب کاروان حج و زیارت به زائران سفرهای انفرادی و حتی گروهی عتبات ارائه دهد؛ به‌طوری‌که به گفته حجت‌الاسلام صحبت‌ا... رحمانی معاون عتبات سازمان حج و زیارت، افرادی‌که قصد تشرف به عتبات به‌صورت انفرادی یا حتی خارج از چارچوب کاروان‌های حج و زیارت را دارند، می‌توانند از برخی امکانات بهره ببرند تا سفری ایمن داشته باشند.

وی با بیان اینکه خدماتی همچون بیمه، امنیت و خدمات درمانی هلال‌احمر از موضوعاتی است که برای سفرهای خارجی باید مورد توجه قرار گیرد، می‌افزاید: داشتن بیمه برای سفرهای خارج از کشور و حتی سفرهای زیارتی باید الزامی شود. با این وجود، اکنون بیمه برای سفر عتبات اجباری نیست و بسیاری از زائران بدون داشتن بیمه به‌صورت انفرادی و در قالب کاروان غیرمجاز به عتبات سفر می‌کنند که ما برای جلوگیری از مشکلات احتمالی برای زائران امام حسین(ع)، از آنها می‌خواهیم که قبل از سفر نسبت به بیمه‌شدن خود و همراهانشان اقدام کنند.

معاون عتبات سازمان حج و زیارت با اشاره به پیش‌بینی خدمات بیمه، هلال‌احمر و امنیت برای همه زائران عتبات می‌گوید: مشتاقان زیارت عتبات می‌توانند با پرداخت هزینه‌های محدودی از این خدمات استفاده کنند و دیگر برای ارائه چنین خدماتی نیازی به این نیست که افراد صرفا زیر نظر کاروان حج و زیارت باشند.

با تصمیم سازمان حج و زیارت، افراد می‌توانند با مراجعه به دفاتر زیارتی از برخی خدمات کاروان‌های زیر نظر سازمان حج و زیارت استفاده کنند. یکی از این خدمات بیمه است که افراد می‌توانند با پرداخت ۳۰هزار تومان به‌مدت ۷ تا ۱۰ روز در سفر عتبات بیمه شوند. همچنین استفاده از خدمات درمانی هلال‌احمر یکی از موضوعاتی است که با توجه به نگرانی برخی از افراد از بیماری‌هایی همچون کرونا و وبا که همچنان در منطقه قربانی می‌گیرد، می‌تواند نقش مهمی در سفر زائران سفرهای انفرادی و گروهی به عتبات داشته باشد که افراد می‌توانند با پرداخت ۱۳۷هزار و ۵۰۰ تومان از خدمات هلال‌احمر در عراق استفاده کنند. این امر در حالی است که هزینه درمان در عراق برای خارجی‌ها بالاست و حتی برای ورود به یک بیمارستان، زائران باید ۱۰۰دلار یعنی بیش از ۳میلیون تومان بپردازند و سایر خدمات درمانی در عراق نیز به همین تناسب گران است، اما افراد می‌توانند با هزینه محدودی از مشکلات احتمالی جلوگیری کنند.

یکی دیگر از موضوعاتی که از سوی دفاتر زیارتی و حتی شرکت شمسا به‌عنوان مجری اعزام‌های زائران به عتبات ارائه می‌شود، خدمات امنیتی است که زائران خارج از چارچوب کاروان حج و زیارت با پرداخت هزینه ۴ دلار (حدود ۱۲۰هزار تومان) از خدمات امنیت بهره‌مند می‌شوند.

این اقدام سازمان حج و زیارت برای ساماندهی کاروان‌های غیرقانونی و حتی ارائه خدمات بهتر به زائران اتخاذ شده است و به گفته یک منبع مطلع، افرادی‌که در ماه محرم قصد سفر به عتبات را دارند، می‌توانند با مراجعه به دفاتر زیارتی با پرداخت مبلغی کمتر از ۳۰۰ هزار تومان از همه این خدمات ارائه‌شده، بهره‌مند شوند. البته در صورتی‌که زائری حتی یکی از این خدمات را بخواهد، امکان ارائه آن به وی وجود دارد.

بین‌الملل

فرودگاه بین‌المللی تورنتو بدترین فرودگاه جهان نام گرفت

بررسی‌های جدید نشان می‌دهد فرودگاه بین‌المللی پیرسون در تورنتوی کانادا، بدترین فرودگاه جهان به لحاظ تاخیر در پروازها است، اما دلایل این تاخیر آن چیزی نیست که شما فکر می‌کنید.

به گزارش تسنیم، فرودگاه بین‌المللی پیرسون که محل ترانزیت بیش از ۷ میلیون نفر به بیش از ۱۶۰ مقصد در سراسر دنیاست و حجم تجارت در آن سالانه بیش از ۲۸ میلیارد دلار است، بیش از سه ماه است که درگیر یک بحران عمومی شدید و طاقت‌فرسا شده است. سالن‌های انبوه از جمعیت مسافر، پروازهای تاخیری (بیش از نیمی از تمام پروازهای این فرودگاه در تابستان سال جاری تاخیر داشته است)، کیف‌های گمشده، مسافران سرگردان، هواپیماهای بلاتکلیف و البته هواپیماهایی که اصلا فرودگاه را ترک نمی‌کنند، از جمله معضلات این فرودگاه بین‌المللی است.

براساس این ارزیابی، از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۸هزار پرواز در این فرودگاه کنسل شده است. در نیمه ابتدایی ماه مارس سال جاری، ۱۹ پرواز بین‌المللی لغو شد و در نیمه ابتدایی ماه جولای اوضاع بسیار بدتر شد به‌طوری‌که ۲۹۳ پرواز لغو شد. این در حالی است که خطوط هوایی و مسئولان این فرودگاه، دولت را به‌دلیل ادامه اعمال محدودیت‌های مرتبط با کرونا در فرودگاه و نبود تعداد کافی کارمند برای غربالگری مسافران و پاسخگویی به آنها، مقصر می‌دانند. اما در حقیقت شلوغی و نابسامانی‌های چهارماهه اخیر در فرودگاه پیرسون دلیل مهم دیگری دارد و این است که خطوط هوایی در بهار و تابستان امسال، صندلی‌های بسیار بیشتری را نسبت به قبل به مسافران فروخته‌اند و فرودگاه، کارمند کافی برای پاسخگویی به این حجم مسافر ندارد. حتی در بسیاری از گیت‌های ورودی و خروجی تنها یک کارمند به‌چشم می‌خورد که همین موضوع روند کنترل بلیت و گذرنامه‌های مسافران را با کندی و اختلال مواجه کرده است. علاوه بر این، بلیت هواپیمایی که یک مسافر آن را خریده، در واقع نوعی قرارداد تجاری است. قراردادی بین یک خط هوایی و مسافر و در نتیجه خط هوایی موظف است به چیزی که تعهد داده، عمل کند. در سال جاری این خطوط هوایی به تعهد خود درقبال مسافران عمل نکرده و آنها را سرگردان رها کرده‌اند. مسافرانی که حتی فضای کافی برای انتظار در فرودگاه ندارند و صندلی برای نشستن آنها به میزان کافی نیست و باید روی زمین نشسته و حتی بخوابند.

گاهی اوقات کارکنان علت تاخیر پروازها را بدی شرایط آب‌وهوایی عنوان می‌کنند اما مسافران بارها اظهار کرده‌اند که به‌محض آرام‌شدن شرایط جوی و وجود شرایط مناسب هوایی برای پرواز، کارکنان باز هم دلایل دیگری می‌آورند. البته اگر کارمندی برای پاسخگویی پیدا شود.

براساس گزارش‌ها، تا مارس ۲۰۲۰ حدود ۵۵هزار نفر در این فرودگاه کار می‌کردند و مسافران با مشکلی مواجه نبودند اما با آغاز همه‌گیری کرونا و وخیم‌شدن شرایط اقتصادی، حدود ۸۰درصد از این کارکنان اخراج شدند و حالا با مهار تقریبی کرونا و شروع دوباره سفرها و شلوغی پروازها، نبود این تعداد کارمند باعث سرگردانی مسافران و نابسامانی اوضاع فرودگاه شده است.

در حالی‌که مسافران از خدمت‌رسانی بسیار ضعیف مسئولان فرودگاه در زمان تاخیر در پروازها گلایه دارند، مقامات خطوط هوایی، وقوع طوفان‌های تابستانه در شمال شرقی آمریکا و فلوریدا را که بسیاری از پروازهای تورنتو از این مسیر صورت می‌گیرد، عامل اصلی تاخیر در پروازها می‌دانند.

بنا به اعتقاد مقامات، بروز این طوفان‌ها باعث ایجاد محدودیت در جریان کنترل ترافیک در تورنتو و آمریکا شده و چالش‌های بیشتری را ایجاد کرده است.

سخنگوی وزارت حمل‌ونقل فدرال کانادا در این زمینه اظهار کرد: صنعت هوانوردی برای حل این مشکلات باید قوانین سخت‌گیرانه مربوط به اپیدمی کرونا را برداشته و استخدام کافی کارکنان برای فرودگاه را تضمین کند تا مشکلات این فرودگاه هرچه زودتر مرتفع شود. این در حالی است که نرخ تورم در کانادا هم مانند آمریکا و انگلیس در ماه ژوئن به بالاترین رقم طی ۴۰سال گذشته رسید.

گزارش

«گذرنامه‌هایی که ماموران بریتانیا متوجه جعلی‌بودن آن‌ها نمی‌شوند» چقدر در بازار سیاه معامله می‌شود؟

رسانه‌های بریتانیایی می‌گویند پاسپورت جعلی این کشور در معاملات آنلاین به قیمت ۳۵۰۰پوند خرید و فروش می‌شود. قاچاقچیان که بیشتر از شبکه‌های اجتماعی نظیر تلگرام یا تیک‌تاک برای پیداکردن مشتری استفاده می‌کنند ضمن وعده ارائه خدمات سریع به خریداران، ادعا می‌کنند که کیفیت این گذرنامه‌ها به اندازه‌ای است که ماموران گیشه‌های مرزی ویژه پاسپورت بیومتریک هم متوجه جعلی‌بودن آن‌ها نمی‌شوند.

گفته می‌شود حتی هولوگرام و واترمارک‌ها که قاعدتا فقط زیر نور فرابنفش اسکنرهای فرودگاه قابل تشخیص هستند هم نسخه جعلی دارند. دکتر هانس جاکوب شیندلر از مسئولان پروژه مبارزه با افراط‌گرایی در این‌باره می‌گوید: «اسناد هویتی و پاسپورت جعلی همچنان یکی از چالش‌های عمده امنیتی محسوب می‌شود».

نشریه دیلی‌میل نخستین رسانه‌ای بود که درباره این گذرنامه‌های جعلی گزارش داد. تازه‌ترین مورد این پاسپورت‌های جدید به ادعای این نشریه از آلبانی هدایت و جعل شده بود. این در حالی است که امکان تهیه نسخه جعلی گذرنامه کشورهای عضو اتحادیه اروپا که گذشتن از مرزهای اروپا و ورود به بریتانیا را میسر می‌کند با قیمتی حدود ۲هزار پوند نیز قابل دستیابی است.

برای ترغیب مشتریان بالقوه به هزینه‌کردن چنین مبلغی برای برخورداری از گذرنامه «مرغوب» بریتانیایی معمولا از تصاویر ملکه الیزابت و کاخ باکینگهام بهره گرفته می‌شود. در سایت‌های فروش آنلاین این پاسپورت‌ها معمولا تجارب افرادی‌که با چنین گذرنامه‌ای موفق به پرواز شده‌اند هم به اشتراک گذاشته شده است، از آن جمله یک زن که با پاسپورتی جعلی متعلق به کشور اسلوونی توانسته بدون مشکل وارد خاک بریتانیا شود. در ویدئوی تبلیغی پاسپورت جعلی بریتانیا این‌طور ادعا شده است: «گذرنامه انگلیسی با قابلیت نمایش تراشه و داده‌های با کیفیت بالا در سیستم».

گذرنامه بریتانیایی از جمله معتبرترین پاسپورت‌های دنیاست و کشورهای بسیاری در دنیا برای این سند هویتی ارزش زیادی قائل هستند. دارندگان این پاسپورت در کنار پاسپورت‌های دیگری از جمله گذرنامه‌های اتحادیه اروپا، از کنترل‌های امنیتی معاف هستند و سفر به بسیاری از کشورهای دنیا با آن به‌مراتب آسان‌تر است.

دکتر شیندلر در ادامه می‌گوید: با این اوراق هویتی عبور افراد، وسایل نقلیه، پول و اجناس از گذرگاه‌های بازرسی تسهیل می‌شود. مزیتی که به‌زعم او برخورداری از چنین پاسپورتی را برای اعضای باندهای تبهکار، جنایتکاران و تروریست‌ها دوچندان می‌کند و تبعات منفی امنیتی مضاعفی را برای بریتانیا به‌همراه دارد. این افراد با استفاده از گذرنامه‌های جعلی، پست‌های بازرسی مرزی را در واقع دور می‌زنند و بدون اینکه نامشان ثبت شود و یا مورد شناسایی قرار گیرند و ردی از خود به‌جای بگذارند از کشور خارج یا به آن وارد می‌شوند.

گذرنامه‌های جعلی همچنین به مجرمان و تروریست‌ها این امکان را می‌دهد که به‌طور کامل پشت هویت جعلی خود پنهان شوند، با تقلب شغل پیدا کنند و به‌راحتی برای خود حساب بانکی باز کنند.

از این‌روست که به اعتقاد این کارشناس مسائل امنیتی، متوقف‌کردن تجارت پاسپورت‌های جعلی برای محافظت از شهروندان بریتانیا در برابر کسانی‌که درصددند برای عملی‌کردن نیات شوم وارد کشور شوند، حیاتی است.

فراسو

شهر رؤیایی با جاذبه صفر!

ولیعهد سعودی، طراحی‌های ویژه ساخت شهری مدرن و هوشمند به‌نام «لاین» در قالب ابرپروژه موسوم به «نئوم» را تشریح کرد.

به گزارش گروه بین‌الملل خبرگزاری فارس، «محمدبن‌سلمان» ولیعهد عربستان سعودی درخصوص طراحی‌های ویژه ساخت شهری مدرن و هوشمند به‌نام «لاین» (THE LINE) در شمال غرب عربستان و درون ابرپروژه «نئوم» توضیحاتی داد.

بر اساس گزارش «العربیه»، وی گفت: این طراحی‌های استثنایی، ساخت شهری طبقاتی را نشان می‌دهد؛ این شهر دارای قطار مافوق سریع است که دو طرف شهر را در عرض بیست دقیقه طی می‌کند. سطوح شیشه‌ای در دو طرف شهر همچون آینه‌های بازتابنده‌ای عمل خواهند کرد که اجازه ادغام شهر با طبیعت را خواهد داد.

بن‌سلمان ادامه داد: لاین بر اساس آخرین و جدیدترین فناوری‌های ساخت‌وساز و با کمک معماران و مهندسان مشهور جهانی بنا خواهد شد. طراحی فضاهای داخلی امکان خلق تجربه‌های غیرعادی را می‌دهد. همچنین ساخت‌وساز به شکل طبقات عمومی به مردم این امکان را می‌دهد که در سه جهت حرکت کنند.

وی تأکید کرد: لاین رویکرد جدیدی را برای طراحی شهرها بر اساس مفهوم جاذبه صفر ارائه می‌دهد و مکانی برای رؤیاپردازان فردایی بهتر خواهد بود. این شهر نشان‌دهنده تعهد عربستان سعودی برای ارائه یک پروژه به تمام جهان است؛ نئوم شامل گروهی از درخشان‌ترین ذهن‌های جهان در مهندسی معماری و ساخت‌وساز است.

در ادامه این گزارش آمده: طرح‌های شهر لاین بازتابی از این موضوع است که جوامع بشری آینده در محیطی خالی از خیابان، خودرو و گازهای گلخانه‌ای چگونه خواهند بود. این شهر ۹۵ درصد از مساحت اختصاص داده‌شده به نئوم را اشغال می‌کند و صددرصد متکی به انرژی‌های تجدیدپذیر است تا سلامتی انسان و رفاه او به‌جای حمل‌ونقل و زیرساخت در اولویت باشد.

بر اساس این گزارش، طول شهر لاین ۱۷۰ کیلومتر است اما عرض آن فقط ۲۰۰ متر و ارتفاع آن ۵۰۰ متر از سطح دریا خواهد بود. این شهر در مساحتی حدودا ۳۴ کیلومترمربعی قرار است ۹ میلیون نفر را در خود جای دهد که امری بی‌سابقه با شهرهایی در این مساحت است. در شهر لاین همه می‌توانند در عرض ۵ دقیقه به خدماتی که خواهان آن هستند دست پیدا کنند.

طبق بیانیه هیأت‌مدیره ابرپروژه نئوم، شهر لاین دارای مدرسه، مراکز درمانی، فضای سبز، حمل‌ونقل عمومی پرسرعت و پوشش نسل 5G و 6G اینترنت خواهد بود. هوش مصنوعی نیز از ارکان اصلی این شهر است.

گردشگری ورزشی

قیمت بلیت المپیک پاریس اعلام شد

کمیته برگزاری بازی‌های المپیک پاریس، زمان شروع مسابقات فوتبال را اعلام کرد.

به گزارش شفقنا، مسابقات ورزشی در المپیک ۲۰۲۴ پاریس قرار است با مسابقات فوتبال و راگبی هفت‌نفره در ۲۴جولای (۳ مرداد ۱۴۰۳)، ۲ روز قبل از مراسم افتتاحیه آغاز شود.

راگبی از زمان ریو ۲۰۱۶ در این بازی‌ها حضور داشته اما این اولین‌بار است که مسابقات آن قبل از افتتاحیه رسمی شروع می‌شود.

مسابقات به طور رسمی از ۲۸ جولای (۷مرداد ۱۴۰۳) آغاز خواهد شد که در این روز در ۶ رشته ورزشی دیگر رقابت‌ها پیگیری خواهد شد که دارای مدال هستند.

دوچرخه‌سواری مردان و زنان، جودو، شمشیربازی، شیرجه، شنا، تیراندازی و اسکیت‌بورد رشته‌های روز اول هستند که وارد رقابت می‌شوند.

فینال تیراندازی در ماده تفنگ بادی ۱۰متر میکس قرار است اولین مسابقه مدال‌دار پاریس باشد. آخرین مسابقه‌ای که در آن مدال توزیع می‌شود، بسکتبال زنان خواهد بود.این مسابقه ۱۱ آگوست (۲۱ مرداد) برگزار می‌شود.

فوتبال معمولاً ۲ روز قبل از افتتاحیه المپیک آغاز می‌شود.

۸ مسابقه مردان برای ۲۴ جولای برنامه‌ریزی شده که دو مسابقه اول در گروه C در پارک دو پرنس پاریس و در گروه B در ورزشگاه ژوفروی-گیچارد برگزار می‌شود.

فوتبال زنان نیز از ۲۵ جولای آغاز خواهد شد. قرعه‌کشی فروش بلیت‌ها قرار است در ماه دسامبر، زمانی‌که ساختار کامل قیمت‌گذاری تائید شود، انجام گیرد. پیش‌بینی می‌شود ۱۰ میلیون بلیت برای بازی‌های المپیک و ۳.۴ میلیون برای پارالمپیک به فروش برسد.

بلیت‌های انفرادی مسابقات ورزشی بین ۲۴ یورو (۲۰پوند/۲۵ دلار) و ۹۵۰یورو (۸۰۵ پوند/ ۹۷۰ دلار) قیمت دارند.

دور دنیا

دستور برافراشتن پرچم هند بر سردر اماکن کشمیر

دولت هند، مردم کشمیر را به خرید پرچم این کشور مجبور کرده و به مقامات این منطقه دستور داده است تا پرچم هند بر سردر همه منازل و مغازه‌ها نصب شود.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما به‌نقل از روزنامه جنگ اسلام‌آباد، هند به‌منظور اجرای طرح جدید خود، دستور برافراشتن پرچم سه‌رنگ این کشور به‌مناسبت سالروز استقلال هند بر سردر همه خانه‌های منطقه کشمیر را ابلاغ کرده است. براساس این گزارش، دولت هند مردم دره کشمیر را به خرید پرچم این کشور مجبور کرده و به مقامات این منطقه دستور داده است تا از بابت برافراشتن پرچم هند بر سردر همه منازل و مغازه‌ها تا اواسط ماه اوت (مرداد) اطمینان حاصل کنند. این اقدام دولت هند به‌عنوان تصرف بر منطقه کشمیر با اعمال زور و فشار تلقی می‌شود.

شهروند عراقی یک‌میلیون درخت بلوط برای مبارزه با بیابان‌زایی می‌کارد

استان‌های اقلیم کردستان عراق شاهد پویش‌های مردمی متعددی برای درختکاری و بازیابی مناطق سبز در مناطق کوهستانی است. بر اساس آمار رسمی، اقلیم کردستان از سال ۱۹۹۹ میلادی ۴۷ درصد از درختان خود را از دست داده است.

به گزارش شفقنا به نقل از الجزیره، «هکار اسکندر» کشاورز ۳۹ ساله و ساکن روستای «کوره» واقع در فاصله ۲۰ کیلومتری شرق استان دهوک در تلاش برای کاشت یک‌میلیون درخت بلوط طی سال‌های آتی است.

اسکندر در گفت‌وگو با الجزیره تصریح کرد: ایده درختکاری از سال ۲۰۱۶ میلادی به ذهنم رسید اما آن را نوامبر سال ۲۰۲۱ میلادی عملا با همکاری همسر و فرزندانم آغاز کردم و اکنون ۲۰هزار درخت صنوبر و بلوط در اطراف استان دهوک کاشته‌ایم؛ درختانی که نیاز چندانی به مراقبت و آبیاری ندارند.

وی گفت: همه درختانی که تا به‌حال در کوه‌های نزدیک به دهوک کاشته‌ام، با هزینه خودم بوده و هیچ کمکی از هیچ طرفی در این‌باره دریافت نکرده‌ام. وزارت کشاورزی عراق اعلام کرده برای رفع خطر بیابان‌زایی در عراق به کاشت ۱۴ میلیارد درخت نیاز هست و این تعداد زیاد تنها با همکاری دولت و مردم امکان‌پذیر است. عراق از سال‌ها پیش با تشدید مشکل بیابان‌زایی و کاهش مساحت سبز در سراسر این کشور دست به گریبان است؛ امری که منجر به تشدید بحران‌هایی چون افزایش طوفان گردوغبار و بالارفتن دمای هوا شده است. طبق گزارش سازمان خواروبار و کشاورزی سازمان ملل، مساحت جنگلی عراق تنها ۸۲۵۰کیلومترمربع یعنی ۲درصد مساحت کل این کشور است.

سیل شدید در بزرگترین شهر تفریحی روسیه

وقوع سیل در «سوچی»، بزرگترین شهر تفریحی روسیه منجر به مرگ یک تن و زخمی‌شدن چندین نفر دیگر شد. به گزارش ایسنا، بارش شدید باران منجر به وقوع سیل در سوچی، بزرگترین شهر تفریحی روسیه شد. گزارش ها حاکی است که وقوع سیل منجر به قطع برق، آب‌گرفتگی منازل، طغیان رودخانه‌ها و کشته‌شدن دست‌کم یک تن شده است. همچنین حوادث مرتبط با این سیلاب، چندین زخمی و مصدوم درپی داشته است.

طغیان گرسنگی در شاخ آفریقا

خشکسالی، کووید-۱۹ و جنگ در اوکراین منجر به کمبود شدید مواد غذایی در شاخ آفریقا شده است و میلیون‌ها نفر گرسنه هستند. در شمال کنیا، غذا کمیاب است و بسیاری برای تامین غذای خود و خانواده‌شان به سختی افتاده‌اند. به گزارش واحد ترجمه «توریسم‌آنلاین» و به‌نقل از بی‌بی‌سی، در یک مرکز توزیع غذا در روستای کاچودا، مادری با دریافت غلات و روغن، لبخند کم‌رنگی می‌زند، اما او توان حمل کیسه را ندارد. بسته را در حالی‌که سعی می‌کند روی سرش بگذارد روی زمین می‌افتد. با این همه او از جمله معدود خوش‌شانس‌هایی است که برای دریافت کمک انتخاب شده‌اند. صدها نفر در خارج از مرکز توزیع غذا جمع شده‌اند که بسیاری از آنها کیسه‌های خالی حمل می‌کنند. در این منطقه غبارآلود و خشک که نزدیک مرز اتیوپی و سودان جنوبی است، به‌سختی می‌توان علفی را دید. سامانتا پاور مدیر آژانس توسعه ایالات متحده (USAid) در این زمینه خواستار حمایت بیشتر بین‌المللی «برای جلوگیری از یک فاجعه گرسنگی» در این منطقه شد. او می‌گوید: ایالات متحده به‌تنهایی نمی‌تواند تقاضای مردم نیازمند کمک اضطراری در آفریقا را برآورده کند. در داخل مرکز توزیع، کمیته‌ای متشکل از افراد محلی در جامعه وظیفه دشوار تصمیم‌گیری در مورد اینکه چه کسانی باید کمک دریافت کنند را برعهده دارند. خانم پاور سفیر سابق ایالات متحده در سازمان ملل متحد، می‌افزاید: USAID ۲۰۰ میلیون دلار (۱۶۷ میلیون پوند) سرمایه‌گذاری در مکمل‌های درمانی برای کنیا انجام داده است، جایی‌که یک‌میلیون کودک دچار سوءتغذیه هستند، «اما باز هم مقدار بیشتری مورد نیاز است». او می‌گوید: ما در مورد ازدست‌دادن گسترده معیشت و خطر تلفات گسترده زندگی صحبت می‌کنیم و به‌همین دلیل است که ایالات متحده جلو آمده است، اما نیازها در اینجا بسیار بیشتر از آن است که هر کشوری بتواند تحمل کند. آژانس‌های کمک‌رسانی ازجمله برنامه جهانی غذا می‌گویند که حدود ۵۰میلیون نفر در منطقه شاخ آفریقا- یعنی سومالی، جیبوتی، اتیوپی، کنیا، اوگاندا، سودان جنوبی و سودان- در صورت عدم دریافت غذا، امسال با ناامنی شدید غذایی مواجه خواهند شد.