



نسخه انگلیسی دومین جلد از مجموعه «ایران ۱۰۰» با عنوان «۱۰۰ مسیر طبیعت گردی ایران» منتشر شد. به گزارش ایسنا، کتاب «۱۰۰ مسیر طبیعت گردی ایران» به نویسندگی پرویز شجاعی پارسا، در ۱۳۰ صفحه و مشتمل بر هشت فصل به معرفی مسیر صعود به ۲۸ قله و مسیرهای رکاب‌زنی، پیمایش، دره‌نوردی، آبارها، دریاچه‌ها، تالاب‌ها و کنده‌های نمکی، بیراهه‌گردی و چهار مسیر پیشنهادی نویسنده برای دوستداران میراث طبیعی ایران می‌پردازد. برای معرفی شایسته مسیرهای منتخب در این کتاب علاوه بر شرح اجمالی راه، از برنامه اجمالی سفر، جانیایی جغرافیایی برنامه در کشور، موقعیت و جهت مسیر و نوع پیمایش، ارزش مسیر یا جاذبه طبیعی (منطقه‌ای، ملی و جهانی)، نقاط مهم در مسیر و تجهیزات لازم ارائه شده‌اند. نویسنده در مقدمه کتاب نیز با برشردن الزامات سفر مسئولانه و ایمن در طبیعت، به چرایی و چگونگی تولید این اثر پرداخته است. در این کتاب همچنین دسترسی به اطلاعات ۱۰۰ مسیر موردنظر در قالب QRCode مقدور است. علاقه‌مندان در سراسر ایران می‌توانند از طریق وبسایت فصلنامه میراث و گردشگری گیلگمش به آدرس [www.gilgameshmag.com](http://www.gilgameshmag.com) با هزینه ۸۵۰ هزار تومان این کتاب را آنلاین خریداری کنند.

## «۱۰۰ مسیر طبیعت گردی ایران» به انگلیسی منتشر شد

## پیشخوان

### ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه در یامحور؛ فرصتی ویژه برای کل کشور

یک نماینده مجلس ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه در یامحور از سوی مقام معظم رهبری را فرصتی باارزش برای توسعه ظرفیت‌های دریایی کشور دانست و گفت: این فرصت ویژه باید از سوی دستگاه‌های مختلف کشور مورد توجه و اهتمام جدی قرار بگیرد. محمد آسوری نماینده مردم بندرعباس، قشم، حاجی‌آباد، ابوموسی و بندر خمیر در گفت‌وگو با خبرنگار میراث آریا با اشاره به بی‌توجهی که در سال‌های گذشته نسبت به ظرفیت‌های دریایی و ساحلی کشور وجود داشته، گفت: ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری این غفلت تاریخی را جبران کرده و اقدامی بسیار ارزشمند در جهت پرهیز از تمرکزگرایی است. این نماینده مجلس با تأکید بر افزایش توجه به ظرفیت‌های دریایی و ساحلی کشور، افزود: خوشبختانه ایران در شمال و جنوب دارای سواحل گسترده و بی‌ظنری است که در صورت



برنامه‌ریزی و بهره‌مندی مناسب می‌تواند افق تازه‌ای از پیشرفت را برای استان‌های ساحلی کشورمان به ارمغان بیاورد. آسوری با بیان این‌که دستگاه‌های مختلف کشور باید برنامه‌ریزی و هماهنگی‌های لازم در این زمینه را مدنظر قرار دهند، ادامه داد: توسعه و بهره‌مندی از ظرفیت‌های دریایی کشورمان نیازمند همکاری و همکاری منسجم و دقیق است که باید از سوی متولیان امر صورت پذیرد. او لزوم ایجاد برنامه‌ها و اقداماتی نظیر افزایش نیروی انسانی در مناطق دریایی و ساحلی کشور، ایجاد کانون‌های جدید جمعیتی، توسعه ظرفیت‌های شیلاتی، بهره‌مندی از تجارت دریایی دیگر کشورها و دیگر موارد مرتبط را مهم‌ترین عوامل در جهت توسعه ظرفیت‌های اقتصادی در این مناطق دانست و افزود: ابلاغ این سیاست‌ها از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی فرصتی باارزش برای توسعه ظرفیت‌های دریایی کشور است که باید از سوی دستگاه‌های مختلف کشور مورد توجه و اهتمام جدی قرار بگیرد.

## مکتب

### خودروی کمپر یک توریست چگونه به کوچه مسجد جامع یزد وارد شد؟!



با پیمان اینکه مدیریت ترافیک بافت تاریخی با مشکل جدی روبه‌رو است، گفت: امسال با هزینه بسیار زیادی میدان وقت‌الساعه را باز آفرینی کردیم و با توجه به اقدامات صورت گرفته لازم است جلوی ترده خودرو در این بخش از بافت تاریخی گرفته شود، اما همچنان هیچ متعی برای ترده خودرو نداریم. وی افزود: از سوی دیگر شهرداری خودش نمی‌تواند ممنوعیت بگذارد و لازم است که با شورای ترافیک، فرماندار و پلیس راهور یزد نسبت به این موضوع برنامه‌ریزی لازم را داشته باشند. مدیر منطقه بافت تاریخی شهرداری یزد خاطرنشان کرد: بحث هوشمندسازی ترافیک یکی از موضوعات بسیار مهمی است که باید در بافت تاریخی یزد اعمال شود و صرفاً ساکنین از سوی دیگر بحث ترده موتورسیکلت هم در این بافت باید مدیریت شود، چراکه الان مشکلات بسیاری در ارتباط با ترده موتورسیکلت‌ها وجود دارد. به گزارش تسنیم، موضوع حضور این خودروی کمپر در بافت تاریخی یزد صرفاً یک تخلف راهنمایی و رانندگی نیست، بلکه از جهات مختلف از جمله بی‌توجهی یک گردشگر به قوانین کشور، به‌خطر افتادن جان شهروندان یزد و سایر گردشگران، خسارت به اموال بیت‌المال و آثار تاریخی و موارد مختلف دیگر قابل بررسی است.

مدیر منطقه بافت تاریخی شهرداری یزد خاطر نشان کرد: تا اینکه فیلم این اتفاق را در شبکه‌های اجتماعی مشاهده کردم، در حالی که از سمت ورودی مسجدجامع در خیابان امام ترده خودرو ممنوع است و کسی نباید در این مسیر با خودرو حرکت کند. نقوی با تأکید بر اینکه هر صندلی حداقل ۴ تا ۵ میلیون تومان برای شهرداری هزینه دارد، گفت: از سوی دیگر از طرف کوچه‌های پشت مسجدجامع هم نه‌تنها چنین خودرویی نمی‌تواند حرکت داشته باشد، بلکه خودروهای شخصی هم به‌سختی می‌توانند عبور کنند. وی به حضور یک خانم روی صندلی که کمپر گردشگر خارجی به آن برخورد کرده بود اشاره کرد و گفت: اگر در اثر این حادثه به شخصی آسیبی رسیده بود چه کسی باید پاسخگو آن می‌بود، این موضوع نیازمند مدیریت جدی و فرادستگاهی است و باید شورای ترافیک استان و ستاد راهبردی بافت تاریخی که به ریاست استاندار هست، چاره‌آسای در این رابطه ببینند.

انتشار فیلمی از حضور یک خودروی کمپر در خیابان مسجدجامع این سؤال را ایجاد کرده است که چگونه این خودرو با وجود ممنوعیت ترده خودرو در خیابان مسجدجامع یزد توانسته است به این محل وارد شود. به گزارش تسنیم، در روزهای گذشته فیلمی در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد مبنی بر اینکه یک گردشگر خارجی با خودروی کمپر خود به خیابان مسجدجامع یزد وارد می‌شود و هنگام دورزدن جلوی ورودی مسجد، به‌دلیل برخورد با یکی از صندلی‌های میلمان شهری، علاوه‌بر اینکه به خودروی خود خسارت وارد می‌کند، منجر به خرابی صندلی هم می‌شود. باتوجه به اینکه خیابان مسجدجامع از ورودی برج ساعت و خیابان امام برای ترده خودروها ممنوع است، وقوع چنین اتفاقی و حضور این خودروی کمپر در این خیابان تعجب‌برانگیز بود. به همین دلیل خبرنگار تسنیم موضوع را از علیرضا نقوی، مدیر منطقه بافت تاریخی شهرداری یزد پیگیری کرد تا از علت این موضوع مطلع شود. وی در این رابطه به خبرنگار تسنیم اظهار داشت: هفته قبل در بازدیدی که از خیابان مسجدجامع و بافت تاریخی داشتم متوجه خرابی این صندلی شده به‌همکارانم تأکید کردم که هرچه سریع‌تر اقدام به تعویض آن کنند که انجام شد، ولی از علت موضوع اطلاعی نداشتم.

## حمل و نقل

### باورنکردنی‌ترین هواپیمای جهان با یک بال عجیب و غریب

یک هواپیمای باورنکردنی با فقط یک بال دایره‌ای بزرگ، علاقه‌مندان به این هواپیما را مجذوب خود کرده است. به گزارش همشهری آنلاین، بال حلقه‌ای لاکهید به‌گونه‌ای طراحی شده که سوخت کمتری مصرف کند، فرود نرم‌تری داشته باشد و بتواند روی باندهای کوچک فرود آید. این هواپیما با بالی به ارتفاع حدود ۲۴ متر و طول ۵۲ متر که به شکل دایره ساخته شده، به‌نظر می‌رسد از آینده آمده است. بال دایره‌ای این هواپیما به میزان ۲۷ درجه به عقب خم شده تا خود را به دم هواپیما متصل کند. این هواپیما به‌طور ویژه برای کمک به صرفه‌جویی در سوخت در پروازهای تجاری کوتاه که نیازی به سفر در ارتفاع بالا ندارند، ساخته شده است. طراحی غیرمتعارف آن با ظرفیت حمل ۱۲۰ مسافر، از مزیت‌های آیرودینامیکی جالبی برخوردار است. این هواپیما به‌دلیل نبود بخش انتهایی در بال‌ها، به‌خاطر دایره‌ای بودن شکل آن، می‌تواند بیشتر ارتفاع بگیرد. این ویژگی عجیب به این معنی است که این هواپیما سوخت زیادی مصرف نمی‌کند و بار سبک‌تری حمل می‌کند و همچنین کمتر تحت تأثیر



## جدول تخصصی گردشگری

شماره: ۱۶۲۰

افقی:	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱ - تفرجگاهی زیبا در ورودی شهر ملایر -															
۲ - شهری بندری، مرزری و یکی از قطب‌های اقتصادی، توریستی در ساحل غربی دریای خزر در شمال ایران															
۳ - شهر پرجمعیت استان زنجان - اعتقاد و اطمینان کامل - شهر آتشکده آذرخش															
۴ - جعبه مقوایی - کشیدنی در رانندگی! - یک سیستم تبادل اطلاعات بانکی															
۵ - عدد دوند - آب در لغت محلی - سامانه رنگی آنالوگ - شهر آبشارهای روان															
۶ - میوه مربا! - این فلز و ماده معدنی به‌وفور در باتری تلفن‌های همراه و لپ‌تاپ مورد استفاده قرار می‌گیرد - سرپرست															
۷ - از دست پلیس گریخته! - یکی از شهرستان‌های استان زنجان - مخفف شاد															
۸ - از توابع سوادکوه - از گیاهان دارویی - یکی از شهرهای توریستی جنوب استان فارس															
۹ - برادری - مواظبت‌کننده - هر چیز خرد و کم															
۱۰ - شماره به‌یادماندنی - صدای برخورد - ملون															
۱۱ - نشانه فعل مضارع - واضح و روشن - نمای بنا															
۱۲ - اندازه گرمی یا سردی - دهی دیدنی اطراف گنبد - همسرای															
۱۳ - آشناساری در میان جنگل زیبای لفور در استان مازندران - مرکز مهم تولید قالی در استان کرمان است - حرف تعجب - جنس جنگجو															
۱۴ - مخترع هواپیما - بیم - درازی راه															
۱۵ - شهری که در استان کرمانشاه که با جاذبه‌های گردشگری تاریخی و طبیعی، نمونه‌ای کامل از یک مقصد گردشگری در ایران است - موشواره - نتیجه‌دهنده															
۱۶ - اتحاد حزبی - سنگ‌نوشته صالح‌آباد															

به‌معنای آسمان  
 ۱۳ - خط قدیمی - ترمز کشتی - شهر جذاب و دیدنی فرانسه  
 ۱۴ - متداول - خوشحالی - این غبار باستانی در ۶۰ کیلومتری شمال دیواندره نزدیک روستای یوزش‌باش کندی قرار دارد  
 ۱۵ - اثر دیدنی شهرستان خلیل‌آباد - رود استان مازندران

حل جدول شماره ۱۶۱۹

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	د	ر	و	ز	ن	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر
۲	ا	ن	ا	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م
۳	ا	ن	ا	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م
۴	و	د	د	ن	ی	ا	س	ی	ف	د	م	ب	ا	ب
۵	د	م	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا
۶	ن	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م
۷	ا	ن	ا	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م
۸	ن	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م
۹	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج
۱۰	ن	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م
۱۱	ن	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م
۱۲	ن	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م
۱۳	ن	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م
۱۴	ن	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م
۱۵	ن	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م	ج	ر	م

عمودی:

۱ - تمیز، مظهر - از آثار دیدنی و باستانی استان فارس  
 ۲ - شهر قلعه سورمق - غذای سنتی استان همدان - گریه  
 ۳ - رونده - نشستن هواپیما! - عددی

## چالش

### اگر هواپیما لوکس باشد، پس قطار و اتوبوس هم لوکس هستند!

عنوان لوکس تلقی نمی‌شوند. دبیر انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی خراسان رضوی گفت: هواپیما به‌دلیل اینکه تجهیزات پیشرفته‌ای در آن به‌کار رفته و چون قیمت بالایی دارد، شاید به آن لوکس بگویند، اما وقتی در چرخه خدمات عمومی قرار می‌گیرد دیگر کالای لوکس محسوب نمی‌شود. وی با بیان اینکه هواپیما در هیچ کجای دنیا لوکس محسوب نمی‌شود خاطر نشان کرد: اگر هواپیما فقط یک یا چند نفر خاص را جابه‌جا می‌کند، لوکس محسوب می‌شد، اما در هر پرواز ظرفیت بالایی از مسافران جابه‌جا می‌شوند که به سیستم



حمل‌ونقل عمومی کشور کمک می‌کند. در قانون اساسی و آیین‌نامه‌ها نیز چنین چیزی نیامده که هواپیما لوکس است. دبیر انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی خراسان رضوی بیان کرد: احتمالاً تلقی مسئولان این بوده که چون قیمت خود هواپیما بالا است، لوکس محسوب می‌شود. وی عنوان کرد: درحال حاضر در دوره‌ای دیجیتال زندگی می‌کنیم که نمی‌توانیم از هواپیما استفاده نکنیم، اگر وسیله‌ای بیاروند که سرعتش مافوق صوت باشد، شاید آن را بتوان کالایی لوکس نامید، اما هواپیما مانند اتوبوس است که به مسافران و عموم جامعه سرویس می‌دهد. گفتنی است رئیس سازمان برنامه و بودجه در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی در روز یکشنبه ۲۳ مهرماه و در جریان بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه که به اعطای مجوز به شرکت‌های خارجی برای برقراری پرواز در مسیرهای داخلی برمی‌گشت، گفته بود که پرواز یک کالای لوکس است و فقط گروه خاصی از جامعه از پرواز استفاده می‌کنند. ما نباید منابع ارزی کشور را که محدود است با گشاده‌دستی هزینه کنیم.

یایگاه خبری تحلیلی

# توریسم آنلاین

۹ سایت در یک سایت

سفری متفاوت به دنیای مجازی

فارسی/عربی/انگلیسی/فرانسوی/روسی

www.TourismOnline.co

در جمع ۲۰ رسانه برتر کشور بر اساس رتبه بندی وزارت ارشاد