شهر من تهران

«س.صداقت» در کتاب «شهر من تهران» به معرفی تاریخ، جغرافیا و فرهنگ عامه شهر تهران پرداخته است. تهران تنها به خیابان‌های شلوغ، بزرگراه‌ها و برج‌های بلندش محدود نیست، در این اثر روایت‌هایی از باغ‌های سلطنتی، پیشینه ساخته‌شدن میدان‌ها و قلعه‌ها و دگرگونی محلاتی مثل فرمانیه، نیاوران یا شهرک غرب پرداخته شده است تا میراثی که طی سده‌ها در این شهر بزرگ به یادگار باقی مانده، به دست فراموشی سپرده نشود.آیا تابه‌حال از خودتان پرسیده‌اید که پشت نام محله‌های تهران چه قصه‌هایی پنهان است؟ یا اینکه چرا ریشه نام محله ونک به یک درخت می‌رسد؟ کتاب «شهر من تهران» اثری است که تاریخ تهران را در یک مجموعه جمع‌آوری کرده است. نویسنده علاوه‌بر پرداختن به اماکن و محله‌های مختلف، میراث‌فرهنگی مانند صنایع‌دستی، غذاها و شیرینی‌ها یا ویژگی‌های منحصربه‌فرد زبانی را واکاوی می‌کند.

«س.صداقت» در کتاب «شهر من تهران» داستان محله‌هایی مانند کامرانیه، فرحزاد، زرگنده یا قلهک را تعریف می‌کند و به ریشه‌شناسی واژه‌های آن می‌پردازد. او نشان داده است که تهران هم ریشه در هفت‌هزار سال پیش دارد و هم با فرازونشیب‌های سیاسی، مهاجرت‌ها، توسعه‌ها و تغییرات اجتماعی چهره‌ای متفاوت به خود گرفته است.

آیا معافیت گمرکی از مرز گردشگری عبور می‌کند؟

پیکاپ و کمپر با معافیت کامل گمرکی؛ این امتیاز دقیقا برای چه کسانی است؟

خبر واردات پیکاپ، کمپر، دودیفرانسیل، ون و اتوبوس با «تعرفه صفر» برای گردشگری، این روزها ذهن بسیاری از فعالان این حوزه را درگیر کرده است

مبنای این تسهیلات بند «ب» ماده ۸۳ قانون برنامه هفتم پیشرفت است. این بند اجازه می‌دهد برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و تعاونی که قصد فعالیت گردشگری دارند، مجوز واردات کشتی‌های گردشگری، شناورهای تفریحی، وسایل نقلیه و تجهیزات ویژه گردشگری با معافیت از حقوق ورودی صادر شود. مرجع صدور مجوز وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی است.

نکته‌ای که کمتر به آن توجه شده، شرط استفاده است. وسایل وارداتی باید با پلاک یا نشان ویژه مشخص شوند و دست‌کم ۱۰ سال فقط در خدمات گردشگری به‌کار روند. نظارت بر نحوه استفاده و دریافت تضمین‌های لازم هم برعهده وزارت میراث‌فرهنگی است، با همکاری فراجا و دستگاه‌های نظارتی. پس این حکم راهی عمومی برای واردات خودرو با مصرف شخصی نیست؛ امتیازی برای سرمایه‌گذاری و تأمین وسایل مورد نیاز خدمات گردشگری است.

عبارت «تعرفه صفر» اصطلاح رسانه‌ای است. در متن قانون، سخن از «معافیت از حقوق ورودی» است و این به‌معنای حذف همه هزینه‌های واردات و شماره‌گذاری نیست.

دو نکته درباره اقلام مشمول هم باید دقیق گفته شود. علی‌اصغر شالبافیان، رئیس مرکز سرمایه‌گذاری و امور اقتصادی وزارت میراث‌فرهنگی، ناوگان حمل‌ونقل گردشگری را شامل ون، اتوبوس، میدل‌باس و خودروهای دودیفرانسیل آفرود دانسته و تجهیزات تفریحات دریایی و مارینا را هم به آن افزوده است، اما در این فهرست نامی از پیکاپ و کمپر نیست.

همچنین قرارگرفتن یک خودرو در دسته دودیفرانسیل یا آفرود، به‌تنهایی به‌معنای برخورداری از معافیت نیست. دریافت مجوز و رعایت شرایط استفاده در خدمات گردشگری لازم است.

آیین‌نامه اجرایی این بند ۲۶ اسفند ۱۴۰۳ به تصویب هیأت وزیران رسید و ۲۸ اسفند همان سال ابلاغ شد. بعدها سامانه جامع تجارت یک حالت ثبت‌سفارش مخصوص این بند ساخت و دو وضعیت نمایندگی تعریف کرد؛ یکی برای سرزمین اصلی و یکی برای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی.

جزئیات اجرایی چنین است: این رویه فقط برای کدهای تعرفه‌ای است که در فایل پیوست آمده است. در همان فایل مشخص شده که برای هر کد، واردات کالای مستعمل ممکن است یا نه و حداکثر سال ساخت مجاز چقدر است.

– این واردات مشمول ممنوعیت‌های گروه‌های کالایی ۲ و ۴ نیست. گمرک هم بخشنامه‌ای برای اجرای این سازوکار به گمرکات ابلاغ کرده است.

– ثبت‌سفارش فقط از محل ارز صادرات خود، سپرده خود یا سپرده دیگران ممکن است. مسیر «بدون انتقال ارز» هم با مجوزهای سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران باز است.

– ثبت‌سفارش فقط با نقش بازرگان حقیقی یا حقوقی، یا بازرگان مناطق آزاد و ویژه اقتصادی انجام می‌شود.

– کالاهای واردشده برای ایجاد، تجهیز، نوسازی و بهره‌برداری پروژه‌های گردشگری، از پرداخت حقوق ورودی کاملا معاف‌اند.

واردات خودروهای مرتبط با گردشگری، ازجمله کمپر و پیکاپ، پیش‌تر در برنامه‌های چهارم و پنجم توسعه هم مطرح شده بود. سیدرضا صالحی‌امیری، وزیر میراث‌فرهنگی در نشست حل چالش‌های واردات اقلام تأسیسات گردشگری گفته بود گردشگری برای نخستین‌بار در برنامه هفتم مورد توجه قرار گرفته است.

او بر توسعه فوری ناوگان حمل‌ونقل و اسکان گردشگران تأکید کرده و گزارشی هم از هماهنگی‌های بین‌دستگاهی برای واردات ناوگان خودروهای گردشگری ارائه شد.

چرا این خبر این‌قدر جنجالی است؟

برای فهمیدن اهمیت خبر باید آن را کنار بازار خودرو گذاشت. مجلس در ۱۴۰۴ برای واردات خودرو (نو و کارکرده) دومیلیارد دلار و تعرفه ۱۰۰ درصد تصویب کرد. بعد معلوم شد این عدد میانگین است؛ خودروهای اقتصادی تعرفه کمتر و خودروهای با موتور بزرگ‌تر تعرفه بیشتری دارند. سخنگوی وزارت صمت در این رابطه گفته: مجموع واردات خودرو در ۱۴۰۴ با احتساب ترخیص‌شده‌ها، درحال حمل، مانده در گمرک و تحویل‌نشده، حدود ۸۰ هزار دستگاه بوده است.

در ۱۴۰۵ خودروهای برقی و هیبریدی ۱۰۰ درصد و بنزینی‌ها بین ۱۱۰ تا ۱۶۵ درصد حقوق ورودی را می‌پردازند.

تعرفه خودروهای صفر کیلومتر بین ۲ تا ۱۰ درصد است، با کمترین نرخ برای خودروهای تمام‌برقی. البته این ارقام فقط حقوق ورودی را دربر می‌گیرد و استاندارد، عوارض، مالیات و هزینه‌های محیط‌زیست جدا حساب می‌شود.

در چنین فضایی، خودرویی که معافیت کامل از حقوق ورودی بگیرد، در بازاری کاملاً جدا قرار می‌گیرد؛ و همین توضیح می‌دهد چرا این خبر این‌قدر بازتاب پیدا کرد.

ناوگان گردشگری چقدر به نوسازی نیاز دارد؟

آمار ناوگان اتوبوس، پشتوانه استدلال موافقان است. از حدود ۱۴هزار و ۵۰۰ اتوبوس فعال بین‌شهری، ۸ هزار و ۶۰۰ دستگاه فرسوده‌اند و ۳ هزار دستگاه در آستانه فرسودگی‌اند.

وضعیت مینی‌بوس‌ها نگران‌کننده‌تر است و نزدیک به ۹۶ درصد ناوگان فعال آنها از سن فرسودگی گذشته است. مسئول توسعه و نوسازی ناوگان سازمان راهداری، ناوگان فرسوده را با هزینه نگهداری بیشتر، مصرف سوخت بالاتر و ریسک ایمنی بیشتر همراه دانسته است.

پیکاپ و دودیفرانسیل در بازار کاربری شخصی هم دارند. شرط پلاک ویژه و ۱۰ سال نظارت، جایی است که اجرای این بند محک می‌خورد.

مدیرکل میراث‌فرهنگی اصفهان از کاهش محسوس گردشگری ورودی در تحولات اخیر گفته است. واردات ناوگان بدون تقاضا، هزینه‌ای است که سرمایه‌گذار باید خودش بپردازد.

بند «پ» ماده ۵۹ همان قانون اجازه می‌دهد در ازای اسقاط هر اتوبوس و کشنده بالای ۲۵ سال، مجوز واردات دستگاهی با سن کمتر از ۱۰ سال به مالک داده شود.

ثبت‌نام این طرح از ۳۱ شهریور آغاز شده است؛ بنابراین دو مسیر برای نوسازی ناوگان اتوبوس درحال شکل‌گیری است.

پیشخوان

درسی که جنگ به گردشگری جهان داد

تشدید درگیری‌ها در خاورمیانه در سال ۲۰۲۶ با لغو بیش از ۲۳ هزار پرواز و اختلال در فعالیت فرودگاه‌های بزرگ منطقه، آسیب‌پذیری پنهان گردشگری جهانی را آشکار کرد. به‌نوشته مجمع جهانی اقتصاد، این اتفاق نشان داد گردشگری را نمی‌توان صرفا یک صنعت خدماتی دانست زیرا شبکه‌های حمل‌ونقل، هتل‌ها، رستوران‌ها، خرده‌فروشی، رویدادها و کسب‌وکارهای محلی به شدت به ثبات این شبکه‌ها وابسته‌اند. خاورمیانه در سال‌های اخیر به یکی از مهم‌ترین قطب‌های شبکه سفرهای بین‌المللی تبدیل شده است. بر اساس آمار سازمان جهانی گردشگری، این منطقه در سال ۲۰۲۴ پذیرای ۹۵ میلیون گردشگر بین‌المللی بود؛ رقمی که ۳۲ درصد بیشتر از سطح پیش از همه‌گیری کروناست. دبی نیز در سال

۲۰۲۵ حدود ۱۹.۵ میلیون گردشگر بین‌المللی با اقامت شبانه داشت. اما اهمیت قطب خلیج فارس تنها به تعداد گردشگران آنها محدود نمی‌شود. فرودگاه‌هایی مانند دوحه، دبی و ابوظبی نقش واسطه میان اروپا، آسیا، آفریقا و آمریکا را ایفا می‌کنند. برای نمونه، ۷۴ درصد مسافران فرودگاه بین‌المللی حمد در دوحه را مسافران ترانزیتی تشکیل می‌دهند. محدودیت ظرفیت فرودگاه‌ها، توافق‌های هوایی، مجوز عبور از حریم هوایی، برد هواپیماها و افزایش هزینه سوخت و بیمه باعث می‌شود جایگزینی سریع مسیرهای مختل‌شده دشوار و پرهزینه باشد. مجمع جهانی اقتصاد بر این اساس سه نوع تاب‌آوری را برای گردشگری ضروری می‌داند: تاب‌آوری ارتباطی از طریق ایجاد مسیرها و هاب‌های جایگزین، تاب‌آوری حکمرانی با هماهنگی سریع میان دولت‌ها، فرودگاه‌ها، شرکت‌های هواپیمایی و بخش‌های گردشگری و تاب‌آوری مقصدها از طریق تنوع‌بخشی به بازارهای گردشگری، مدیریت جریان مسافران و تقویت زیرساخت‌های محلی. از نگاه مجمع جهانی اقتصاد، درس اصلی بحران ۲۰۲۶ کاهش سفر یا محدودکردن رشد گردشگری نیست، بلکه ایجاد شبکه‌ای متنوع‌تر، هماهنگ‌تر و مقاوم‌تر است تا اختلال در یک منطقه یا مسیر، کل سیستم گردشگری جهانی را تحت تاثیر قرار ندهد.

ثبت‌نام وام سفر ۵۰۰ میلیون تومانی برای همه

شرایط دریافت سفرکارت

معاون گردشگری وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی از ارائه سفرکارت با سقف اعتبار ۵۰۰ میلیون تومان خبر داد.

انوشیروان محسنی بندپی اظهار کرد: همه بانک‌ها اعلام آمادگی کرده بودند که مدل‌های پیشنهادی خود را برای سفرکارت ارائه دهند اما در بررسی‌های انجام‌شده، برخی ابهامات و اشکالات وجود داشت که امکان رفع آنها فراهم نبود، با این‌حال پیشنهاد بانک رفاه کارگران از نظر پاسخ به ابهامات موجود و همچنین نحوه اجرای طرح، نسبت به سایر بانک‌ها قابل قبول بود.

وی افزود: یکی از نکات قابل توجه در طرح بانک رفاه این است که اعتبار سفرکارت در اپلیکیشن به معادل طلا تبدیل و ارزش‌گذاری می‌شود؛ به این معنا که هنگام استفاده از کارت برای دریافت خدمات، ارزش اعتبار براساس ارزش طلا محاسبه می‌شود و باقی‌مانده اعتبار نیز متناسب با ارزش طلا حفظ می‌شود. این سازوکار کمک می‌کند ارزش دارایی دارنده کارت کاهش پیدا نکند.

محسنی بندپی با بیان اینکه این طرح اکنون توسط بانک رفاه درحال اجراست و به نظر می‌رسد اپلیکیشن طراحی‌شده برای این کارت، در شرایط فعلی یکی از نمونه‌های قابل استفاده و عملیاتی است، ادامه داد: مدل‌های بانک‌های شهر، صادرات، ملی و سایر بانک‌ها برای سفرکارت نیز درحال مطالعه است و پس از بررسی، درباره رونمایی از آنها تصمیم‌گیری می‌شود.

معاون گردشگری وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی گفت: سفرکارت یک کارت اعتباری است و برخلاف برخی تجربه‌های گذشته، اعتبار آن قابل خریدوفروش یا استفاده در امور غیرمرتبط نیست و تسهیلات اختصاص‌یافته فقط درصورت انجام سفر قابل استفاده است.

محسنی بندپی درباره سازوکار سفرکارت و نگرانی‌ها درباره تاثیر آن بر هزینه سفر توضیح داد: این طرح با هدف ایجاد امکان سفر برای مردم طراحی شده و قرار نیست موجب افزایش هزینه‌های سفر شود.

وی در پاسخ به این پرسش که میزان تسهیلات و نرخ سود سفرکارت چه میزان است، اظهار کرد: نرخ تسهیلات متناسب با دوره بازپرداخت تعیین می‌شود و برای دوره‌های مختلف، نرخ‌های متفاوتی در نظر گرفته شده است. جزییات سقف و کف تسهیلات و دوره‌های بازپرداخت نیز براساس شرایط اعتبارسنجی و درخواست متقاضی مشخص می‌شود.

معاون گردشگری وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی افزود: پس از اینکه متقاضی درخواست مقصد سفر، خود، بازه زمانی و مراکز اقامتی را در اپلیکیشن مورد نظر ثبت کرد، دفاتر خدمات مسافرتی طرف قرارداد نیز ظرفیت و آمادگی خود را در سامانه اعلام می‌کنند.

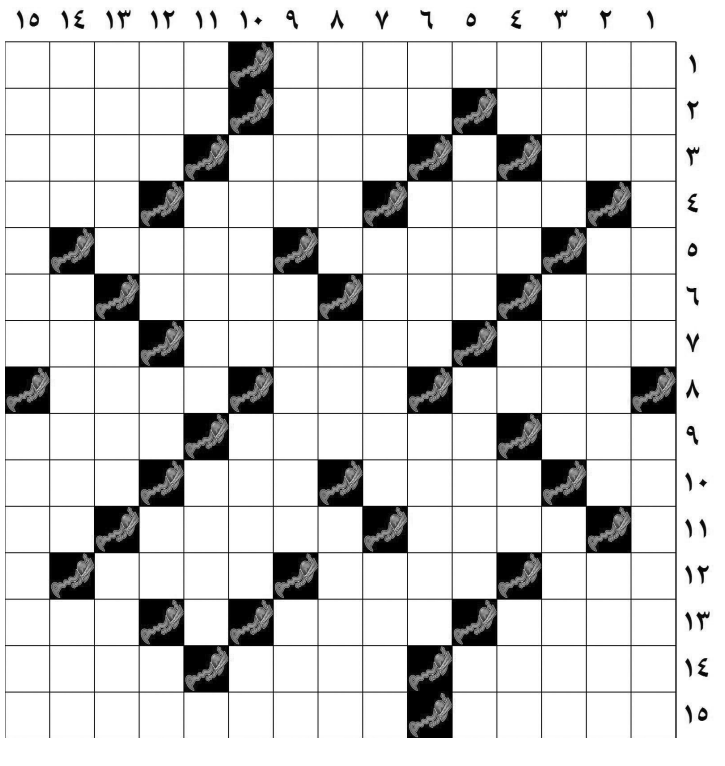
محسنی بندپی ادامه داد: پس از تایید درخواست، بانک اعتبار مربوط به سفر را به مرکز اقامتی یا دفتر خدمات مسافرتی مورد نظر اختصاص می‌دهد و متقاضی می‌تواند از این اعتبار برای انجام سفر استفاده کند. بنابراین اعتبار سفرکارت به‌طور مستقیم به انجام سفر و دریافت خدمات گردشگری اختصاص دارد و امکان استفاده از آن برای مصارف دیگر وجود ندارد.

معاون گردشگری وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی گفت: سفرکارت براساس اعتبارسنجی افراد طراحی شده و وام نیست. سقف اعتبار آن نیز ۵۰۰ میلیون تومان است و میزان اعتبار براساس اعتبار فرد تعیین می‌شود. محسنی بندپی تاکید کرد: مجموعه‌های خرد گردشگری باید در این طرح ثبت‌نام کنند و بپذیرند بازپرداخت خدمات ارائه‌شده به صورت اقساطی انجام شود.

وی با بیان اینکه سفرکارت تنها راهکار اصلی برای تحریک تقاضا نیست و یکی از ابزارهایی است که می‌تواند به رونق سفر کمک کند، ادامه داد: از هر راهکاری که بتواند سفر را بدون نیاز به پرداخت نقدی اولیه برای مردم امکان‌پذیر کند، استقبال می‌کنیم.

جدول تخصصی گردشگری

شماره: ۱۷۴۵



افقی:

۱ – یکی از شیرینی‌های سنتی سوغات استان بوشهر – فرومایگان
۲ – یکی از صنایع دستی بافتنی ایرانی به شکل مکعب مستطیل و درب‌دار شبیه به صندوق و چمدان – نزدیک قزوین – سرگذشت‌ها، اتفاق‌ها
۳ – از شرکت‌های هواپیمایی – وسیله – رمیدن از خطر
۴ – از رنگ‌ها – زهره – سلاح ویرانگر
۵ – اولین ۳ رقمی – دورترین بندر کشورمان در جنوب شرقی– سرشت
۶ – جماعت بسیار – پول حرام – مقابل دوشیزه – حرف تنفر
۷ – مرکز استان مرکزی – شهر «بقعه قادرنبی» که اثری است تاریخی – شخص نامعلوم
۸ – قلعه و برج – حشره پشم‌خوار – از محصولات دیجیتالی
۹ – نرخ – شهری دیدنی در فاصله ۱۷ کیلومتری آستانه اشرفیه و تقریباً ۵۰ کیلومتری رشت – باغ‌های سیب، گلابی، گردو و زردآلوی این شهرستان از محبوبیت خاصی برخوردار می‌باشد
۱۰ – کالای دست اول – مرکز برنامه‌ریزی و فرماندهی در ارتش – جمع امت – تصدیق ادبی
۱۱ – تنگه‌ای در ترکیه – بافته – پایه
۱۲ – از اناجیل – فرماندهان – سازمان فضایی
۱۳ – دختر خالدار – دلیل‌ها – کلام مغرور
۱۴ – شهری در عربستان به معنی چشمه آب – درجه نظامی سابق ارتش – ساز لوله‌ای
۱۵ – از توابع کاشان که فرش آن زبانزد است– شهری در استان اصفهان که نامزد امن‌ترین شهر دنیا از سوی یونسکو بوده و مرتفع‌ترین شهر ایران است

عمودی:

۱ – اثر دیدنی قزوین – اثر دیدنی شهر یزد
۲ – ترک گروه مجازی – شهر زیبایی در استان بوشهر – مارکی بر خودروی نیسان
۳ – پس و پشت – یک زبان برنامه‌نویسی شیءگرا – درخت نی خیزران
۴ – سوپ ایرانی – درخت هندی – ناشنوا– همراه سالاد – معلق
۵ – بی‌باک یا دلیر – کافی‌بودن – شمارش
۶ – حرف معرفه – خشک و سفت – این آش غذای محلی ارومیه است
۷ – اجداد – این شهر زیبا نزدیک‌ترین شهر خراسان رضوی به هرات است، به همین علت پل ارتباطی بین دو کشور محسوب می‌شود – پشت سرهم
۸ – جزیره ایران – کلام انزجار بانوان! – سالن
۹ – آحاد – شهری که عطر نرگس و حلقه قدرت ارجان آن در جهان مشهور است – جواب «های»
۱۰ – نت اول در یک گام – یکی از دیدنی‌ترین مناطق در شهر چابهار – عدم قبول
۱۱ – وی – آسانی – خواننده اشعار مذهبی
۱۲ – مال عام‌المنفعه – نفس دردمند – کافی – قانون جمع ثابت گرما – تکنیک
۱۳ – موسیقیدان ایرانی – وبا – شهری توریستی در شمال کشورمان
۱۴ – روزهای عرب – شهری بس زیبا در شمالی‌ترین نقطه گیلان – فرزندزاده
۱۵ – یکی از صنایع دستی ایران که در یزد و اصفهان و کاشان رواج داشت اما اکنون در معرض فراموشی و نابودی است– ارتفاع «آبشار فدامی» شهرستان داراب

حل جدول شماره ۱۷۴۴

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	چ	ا	چ	ر	و	د	■	ب	ر	چ	م	ی	ل	ا	د
۲	ا	ی	ا	ز	■	ز	د	ا	ی	■	ل	ا	ت	و	ن
۳	د	ر	ی	ن	گ	■	ا	ل	ن	ا	■	م	ی	ن	ی
۴	ه	ی	ز	■	ر	خ	■	ک	ه	ن	ه	■	ا	گ	و
۵	ا	ن	■	ک	ف	ر	ا	ن	■	ب	د	ا	ن	■	ی
۶	س	■	ت	ا	ت	ا	ر	■	ه	و	ا	ر	■	م	■
۷	ا	م	ا	ر	■	ب	ز	ک	و	ه	ی	■	ت	ا	ت
۸	ل	و	ش	ا	ن	■	ر	ی	ا	■	ا	ر	ی	ک	ه
۹	م	ش	و	■	ر	ا	و	ن	د	ی	■	س	ل	و	ر
۱۰	■	ک	■	ا	ه	ر	م	■	ا	ل	ش	ت	ر	■	ا
۱۱	ه	■	ا	ز	ی	ل	■	گ	ر	د	ن	ه	■	ک	ن
۱۲	ف	ی	ل	■	ر	ا	چ	ی	■	ا	ب	■	ک	ر	پ
۱۳	ت	و	ب	ه	■	ن	ا	ل	ه	■	ه	م	ا	ن	ا
۱۴	ا	ف	ت	ا	ب	■	و	ا	ه	ب	■	ش	ر	ا	ر
۱۵	ش	ا	ه	ی	ن	ش	ه	ر	■	ط	ا	ق	د	ی	س

یایگاه‌خبری‌تحلیلی
توریسم آنلاین
www.TourismOnline.co
در جمع ۲۰ رسانه برتر کشور بر اساس رتبه بندی وزارت ارشاد
9in1
۹ سایت در یک سایت
سفری متفاوت به دنیای مجازی
فارسی/عربی/انگلیسی/فرانسوی/روسی